Borgå Segelsällskap r.f.

ÅRSBERÄTTELSE / VUOSIKERTOMUS 2025

1906 – 2025

ÅRSBERÄTTELSE VUOSIKERTOMUS

Årsberättelse över Borgå Segelsällskap r.f.:s verksamhet under året 2025, föreningens 119. i ordningen. Föreningen ger ut årsberättelsen tvåspråkigt; ursprungliga versionen är skriven på finska och översatt med hjälp av AI och kontrollerat av person, förutom de delar där skribenten också gjort en svenskspråkig version själv

Kertomus Borgå Segelsällskap r.y.:n toiminnasta vuoden 2025 aikana. Kyseessä oli yhdistyksen 119. toimintavuosi. Käytettävissänne on kaksikielinen vuosikertomus. Alkuperäiskieli on suomi. Käännökset on tehty tekoälyavusteisesti ja tarkistettu henkilöavusteisesti pl. niiden osioiden kohdalla jossa kirjoittaja on toimittanut myös ruotsinkielisen version.

Segelsällskapet är en föreningsmedlem i Segling och Båtsport i Finland r.f. samt Finlands Optimisjolleförbund r.f.

Seura on yhdistysjäsenenä Suomen Purjehdus ja Veneily ry:ssä sekä Suomen Optimistijollaliito ry:ssä.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING - SISÄLLYSLUETTELO

SUOMEKSI

Kommodorin katsaus 2025....3
Vuosikokous 12.12.2024....5
BSS junioritoiminnan vuosikertomus vuodelta 2025....5
Sailing Center -toiminta kaudella 2025....9
Katsastustoiminta purjehduskausi 2025....10
Kotisatama Kugghamnin kausi 2025....11
Killingholmenin kausi 2025 – talkoohenkeä, rakentamista ja musiikin iloa....12
Kilpailutoiminta 2025....14

PÅ SVENSKA

Kommodorens översikt 2025....16
Årsmöte den 12.12.2024....18
BSS juniorverksamhetens årsberättelse 2025....19
Sailing center 2025....21
Besiktningsverksamheten segelsäsongen 2025....22
Kugghamn 2025....23
Killingholmens säsong 2025 – talkoanda, byggande och musikglädje....24
Prisdomarnämd, Kappsäglingsverksamhet 2025....26

LIITTEET – BILAGOR 2025....28
Ohjelma – Program 2025....28
Purjehdustuloksia – Seglingsresultat 2025....31
Jäsenmäärä - Medlemsantal....39
Venerekisteri - Båtregister....41
Killingholmen besökare - Killingholmen kävijät....42

Kommodorin katsaus 2025

Borgå Segelsällskap rf:n hallitus kokoontui 11 kertaa vuoden 2025 aikana. Hallitus keskittynyi toimintasuunnitelman mukaisesti hallinnon ja työkalujen kehittämiseen, erityisesti Suomisportin käyttöönottoon. Suomisport otettiin käyttöön jäsenyyksien ja tapahtumien hallintaan, ja sitä käytettiin onnistuneesti leiri- ja kausimaksujen laskutukseen. Kuitenkin laskutuksen siirto kokonaisuudessaan Suomisportiin on ollut haastavaa, ja jäsen-, satamapaikka- ja katsastusmaksut on edelleen täytynyt lähettää Suulin kautta, koska vasta osa jäsenistöä siirtyi alkuvuoden aikana käyttämään Suomisportia. Myös maksujen kohdistaminen Svea Paymentsin kautta Aktian tilille todettiin alussa haasteelliseksi, mutta kun oikeat raportit ovat löytyneet, ne on ollut helppoja kohdistaa kirjanpidossa.

Laskutuksen ja perinnän parantaminen oli toimintasuunnitelman tavoite, ja hallitus käsitteli toistuvasti vanhoja ja uusia avoimia saatavia, edeten kirjeitse lähetetyillä karhukirjeillä sekä henkilökohtaisilla kontaktoinneilla. Vuoden 2024 tilinpäätökseen, hallitus päätti kirjata jäsenmaksusaamisia 6525,92€. Emme ole kuitenkaan lähteneet perintätoimistolinjalle. Hyvän kirjanpitotavan mukaan, olemme nyt tehneet alaskirjauksen 4401,92€. Seuran sääntöjen mukaan, hallituksella on oikeus erottaa jäsen vuosimaksujen laiminlyönnin perusteella. ja tavoittelemme, että jatkossa hallitukset erottavat jäsenet viimeistään, kun kahden vuoden jäsenmaksut ovat maksamatta. Yhdistyslain mukaan, jäsenyys velvoittaa jäsenmaksun suorittamiseen, mutta vapaaehtoistoiminnan luonteeseen ei välttämättä kuulu kovat perintätoimet.

Suomisportin käyttöönoton yhteydessä saimme myös varmistaa, että tietojenkäsittelyselosteemme sekä jäsenluokkiemme määritykset ovat kunnossa. Tietojenkäsittelyn osalta voimme aina parantaa ja siirtyminen Suomisportin käyttäjiksi on myös nostanut vaatimustasoa dokumentaation osalta. Seuran säännöt tunnistavat vain jäsenen ja kunniajäsenen, ja siten hallitus on joutunut päättämään, missä vaiheessa juniori muuttuu senioriksi. Tässä olemme ottaneet käyttöön saman määritelmän kuin SPV, ja siten maksut pysyvät tasapainossa.

Satama- ja jäsenasiat ovat edenneet. Tavoitteena oli, että jokainen Kugghamnin satamassa oleva vene olisi katsastettu 2025. Katsastajat esittivät keväällä huolensa siitä, että vain noin 75 % rekisterissä olevista veneistä oli katsastettu vuonna 2024, ja hallitus päätti tehostaa viestintää katsastusvelvollisuudesta. Heinäkuuhun mennessä katsastusprosentti oli 78 %, mutta 23 venettä laiturissa oli edelleen katsastamatta.

Toimintasuunnitelman mukaisesti uusien jäsenten sitouttaminen toimikuntatyöhön on toteutunut kohtuullisesti, ja monet uudet jäsenet, jotka liittyivät kevään purjehduskurssien innoittamina, sitoutuivat Sailing Center- ja Satamatoimikuntiin. Jäsenrekisteriä on siivottu aktiivisesti ja jäsenmaksunsa maksamatta jättäneitä jäseniä on irtisanottu. Myös laituripaikan maksamattomuuteen on kiinnitetty huomiota ja päätetty irtisanoa paikkoja.

Yleisenä haasteena voidaan pitää sitä, että saamme kyllä jäsenistön liikkeelle tiettyjen toimintojen osalta mukavasti, mutta sitoutuminen vastuutehtäviin jää puuttumaan. Emme ole ainoa yhdistys, joka potee tätä haastetta ja jatkossa on myös mietittävä miten kannustamme jäsenistöä eri tehtäviin.

Työnantajaroolissamme olemme parantaneet tuntiseurantaa ja pystymme jatkossa entistä paremmin budjetoimaan kuluja. Haasteeksi tuleville kausille on muodostumassa valmennusresurssien varmistaminen erityisesti leiritoimintaan.

Junioritoiminnan keskeisissä tavoitteissa oli onnistumisia ja haasteita. Juniorikaluston, erityisesti RIB-veneiden uusimiseen varauduttiin budjetissa, mikä toteutetaan vain, jos riittävät avustukset varmistetaan. Hallitus teki aktiivisesti avustushakemuksia (mm. Aktia, Sodum-säätiö, Porvoon kaupunki), joista saatiin rahoitusta, mutta ei kuitenkaan tarpeen mukaisesti. Kahden soveltuvan veneen osalta kaupat menivät ohi hitaan reagointimme ja päätösten vuoksi. Keskusteluissa hallitus totesi, että

seuraavalla kerralla varaamme riittävän valtuuden neuvottelijalle, jotta hän voi viedä kaupat loppuun itsenäisesti. Avustusten avulla pystyimme kuitenkin hankkimaan uudet ponttoonit BRIG-veneeseen ja hankkimaan kaksi Laser-kevytvenettä tukeaksemme junioreiden pysymistä oman seuran toiminnan piirissä.

Myös Sailing Center -toiminta oli haasteellista, koska vetäjää ei löytynyt. Keväällä aktiivisten jäsenten järjestämät teoriakurssit johtivat useampaan uuteen innostuneeseen purjehduskokeilijaan. Säännöllistä toimintaa ei järjestetty, mutta yksittäisiä ohjattuja H-venepurjehdusiltoja ja kokeilukertoja lanseerattiin Suomisportin kautta jäsenistön käyttöön.

Viestinnän osalta on onnistumisia ja vielä paljon työtä vaativia toimenpiteitä. Hallitus pyrki parantamaan kotisivujen päivittämistä ja kääntämistä ruotsiksi. Osaa kotisivuja on päivitetty ahkerasti, jäsenkirjeitä ja some-viestejä lähetettiin kohtuullisesti mutta kotisivujen kääntäminen on edennyt "kankeasti". Tässä huomattiin, että kotisivualustan automaattinen käännöstoiminnallisuus ei toiminut odotetusti ja aiheutti enemmän työtä kuin hyötyä.

Perinteistä pidettiin kiinni ja saimme järjestettyä Emsalö Runt, Napoleon Race sekä optimistijollien Emsalö Regatan onnistuneesti. Kilpailutoiminnan jatkuvuuden kannalta seuralla on haasteita, sillä tarvitsemme osaamista ja virallista pätevyyttä kilpailujen järjestämiseen. Omin voimin tämän toiminnan jatkuminen on tässä hetkessä epävarmaa.

Yhteistyön näkökulmasta Samassa veneessä-Torstaikisat ovat toimineet hyvin ja Killingholmenin hallinnoinnin jatkuvuudesta on keskusteltu Porvoon Kippareiden sekä Killingholm-aktiivien kanssa. Yhteistyösopimuksen tekstejä on selkeytetty ja se antaa ryhtiä yhteisen saaritukikohdan ylläpitämiselle ja hallinnoinnille.

Tom Järvi
Kommodori

Vuosikokous 12.12.2024

Yhdistyksen 12.12.2024 pidetty vuosikokous valitsi seuraavan hallituksen. Rahastonhoitajan ja sihteerin valinnat tehtiin ensimmäisessä hallituksen kokouksessa.

Hallitus

Kommodori: Tom Järvi
Varakommodori: Thomas Held
Jäsenet: Hans Schröder (Kassör), Elina Furustam (Sekreterare), Juha Juvonen (Kugghamnin intendentti ja satamakapteeni), Tomi Lassi (Junioritoiminta), Jan Furustam (Kilpailutoiminta)
Varajäsenet: Simon Kåll, Mikael Strömfors

Katsastuspäällikkö

Stephan Kneck

Kilpailulautakunta

Jan Furustam

Junioritoimikunta

Tomi Lassi

Satamatoimikunta

Juha Juvonen, paviljongin intendentti, satamakapteeni
Klaus Häme
Hans Björkestam

Killingholm toimikunta

Rauli Ristola

Viestintätoimikunta

Elina Furustam
Peter af Björksten

Historiikkitoimikunta

Christer Helenelund
Lars Sundström
Cay Bärlund
Kaj Kulju
Josefine Hoviniemi

Toiminnantarkastajat

Christer Helenelund, Cay Bärlund
Lars Sundström, toiminnantarkastajan varamies

BSS junioritoiminnan vuosikertomus vuodelta 2025

Purjehduskaudella 2025 BSS:n junioriryhmä kasvoi ja monimuotoistui. Harjoituskauden aloitti yhteensä 12 junioripurjehtijaa; suurin osa optimistijollalla, mutta 2–3 alusta asti jatkoluokissa eli Zoom- ja ILCA-veneillä. Kauden loppua kohden jatkoluokissa oli jo tunkua, ja etenkin käytettävissä oleva ILCA-kalusto todettiin riittämättömäksi.

Alkukesän alkeisleireiltä saatiin loppukaudeksi viikkotreeneihin mukaan viisi uutta vakituista harrastajaa. Lisäksi pari muuta kesäleiriläistä kävi leirin jälkeen viikkoharjoituksissa ainakin kerran kokeilemassa. Vähintään kahden valmentajan läsnäolo jokaisessa harjoituksessa on ollut suorastaan välttämätöntä, koska ryhmä jakaantui syyskaudella karkeasti kolmeen tasoluokkaan: vielä aloittelevat ja perustaidot jo hallitsevat optimistipurjehtijat sekä jatkoluokkaan siirtyneet (loppusyksyllä 4 ILCAlla). Tämä asettaa haasteita myös seuraavan kauden valmentajaresurssien jakamiseen, mutta toisaalta voidaan nähdä onnistumisena: motivoiva jatkoluokkaryhmä pidentää harrastamisen jatkumista juuri siinä ikävaiheessa, jossa monessa muussa lajissa harrastus lopetetaan.

Ennen purjehduskauden alkua junioriryhmä kokoontui aiempien vuosien tapaan ”talvitreeneihin" Fredrika-koulun tiloissa 13.4. ja kevättalkoiden yhteydessä 27.4. Näillä kerroilla suunniteltiin tulevaa kautta, kerrattiin kilpailusääntöjä, taktiikkaa ja kisakäytäntöjä sekä tehtiin fysiikkaharjoituksia. Purjehduskauden aloitus varmistettiin kevättalkoilla 27.4. Tällöin jollavarasto avattiin, kalusto tarkastettiin ja jollaluiska laitettiin toimintakuntoon.

Ensimmäinen viikkotreeni pidettiin tiistaina 29.4., ja seuraavasta viikosta lähtien ryhmä treenasi joka keskiviikko ja torstai 9.10. asti, lukuun ottamatta kesätaukoa 19.6.–31.7. ja paria poikkeusta juhlapyhien takia. Yhteensä näitä viikkoharjoituksia kertyi kauden aikana 33.

Viikkoharjoitusten lisäksi tiistaisin 20.5.–17.6. ja 5.8.–16.9. järjestettiin seuran sisäinen, (vain puoliksi) leikkimielinen Kajens Kanna -kevytvenekilpailu. Kajens Kanna on periaatteessa avoin kaikille seuran kevytveneille, ja tällä kaudella siihen osallistuikin pari kertaa myös aikuisia Laser-/ILCA-luokassa – jopa yksi Fireball-vene kävi radalla näyttäytymässä. Jokaisessa kilpailussa oli mukana valmentaja, joten Kajens Kanna muodosti tosiasiassa kilpailutaitoihin keskittyvän kolmannen viikkoharjoituksen. Harjoituksiin ja muihin tapahtumiin ilmoittautuminen siirrettiin tällä kaudella SuomiSport-palveluun, mikä on helpottanut osallistujamäärien ennakointia ja harjoitusten suunnittelua.

Kesällä järjestettiin kaksi purjehduksen alkeisleiriä 2.–6.6. ja 9.–13.6.2025. Leireille osallistui yhteensä 29 lasta. Kesäleirien tunnelma oli reipas ja innostunut, vaikka sää ei suosinutkaan aivan samalla tavalla kuin edellisinä vuosina. Leireiltä saatiin uusia harrastajia mukaan loppukaudelle. Kevätkauden päättäjäisiksi juhannusviikon keskiviikkona harjoiteltiin koko päivä, minkä päätteeksi lähdettiin kesätauolle. Syyskausi alkoi elokuun ensimmäisellä viikolla ja harjoituksia jatkettiin koulujen syyslomaan saakka.

1.–2.11. järjestettiin perinteeksi muodostunut Halloween- tai Kekrileiri. Lauantaina harjoiteltiin päivällä, syötiin pizzaa ja koristeltiin veneet valoilla pimeäpurjehdusta varten. Pimeän tultua tehtiin Pyhäinpäivän purjehdus: tarinallinen käynti vesillä keräämässä valotikkuja eli aarteita joukkueittain. Tämän jälkeen lämmiteltiin saunassa ja tuvassa pitopöydän ääressä. Päivään osallistui 12 purjehtijaa ja lukuisia vanhempia, etenkin iltaa kohden. Sunnuntaina 2.11. käytiin viimeisen kerran vesillä ja pidettiin syystalkoot, joiden aikana vanhempien ja juniorien yhteistyönä jollat pestiin ja laitettiin talviteloille, jollavarasto suljettiin ja pressutettiin sekä nostettiin valmennusveneet maihin ja puhdistettiin ne talvisäilytystä varten.

Valmentajat

Toimintakauden päävalmentajana on toiminut Joonatan Partinen. Kesäleirien ja Fredrika-koulun toisen purjehdusviikon vastuuvalmentajana toimi Julia Björkestam. Apuvalmentajina ovat koko

kauden toimineet Aava Mykkänen ja Olivia Lumilahti, molempien alkeisleirien aikana myös Algot Ikäheimo ja Amos Hasselblatt sekä muutaman kerran viikkoharjoituksissa Julia Björkestam.

Junioripäällikkö on kauden mittaan konsultoinut valmentajia tarpeen mukaan harjoitusten yhteydessä tai erikseen sitä varten perustetussa pikaviestipalveluryhmässä. Etäkokouksia on järjestetty leirien ja kisojen järjestelyistä sekä juniorien palkitsemisesta sopimiseksi. 28.5. järjestettiin kaikkien alkeisleirien valmentajien yhteinen suunnittelu- ja työnantajatapaaminen.

Kilpailutoiminta

BSS:n juniorit osallistuivat kaudella 2025 optimistijollien kansallisiin kisoihin vähemmän kuin edellisenä vuonna, koska niin moni vanhemmista harrastajista oli jo “kasvanut ulos” tästä luokasta. Aarni Lassi osallistui kauden ensimmäiseen ranking-kisaan Tuusulanjärvellä 10.–11.5. sijoittuen lopputuloksissa sijalle 61/73.

BSS myös järjesti jälleen myös oman kadettikisan, Emsalö-regattan 31.8. Kugghamnissa. Seuran juniorit Aarni Lassi, Vilho Starck ja Reko Otranen sijoittuivat erittäin hyvin, sijoille 1., 2. ja 6. 24:sta kilpailijasta. Kisaa edeltävänä päivänä kisapaikalla järjestettiin Suomen Optimistijollaliiton kadettileiri, jossa päävalmentajina toimivat Joonatan Partinen ja Mikaela Söderberg, minkä lisäksi mukana oli usean seuran omia valmentajia.

Aarni Lassi osallistui vielä kauden kuudenteen ranking-kisaan Espoon Syysregattan yhteydessä tullen siellä sijalle 41/53. Lisäksi hän keräsi kokemusta joukkuekilpailusta Lahden Team Race SM-kisoissa 13.–14.9. Brändö Seglaren 3-joukkueen jäsenenä.

Vanhempien toiminta ja junioritoimikunta

Junioripurjehtijoiden vanhemmat ovat toimineet aktiivisesti harrastuksen tukivoimina järjestämällä mm. Kajens Kanna -kisoja sekä hoitamalla harjoituskertojen rantavuoroja vuorotellen, tehden hankintoja ja huoltaen kalustoa. Vanhemmat osallistuivat sekä kevät- että syystalkoisiin, joissa erityisesti kunnostettiin junioritoiminnan kalustoa ja puitteita.

Junioritoimikunnan kokouksia järjestettiin yhteensä kahdeksan, joista kuusi etäyhteyksin. Näissä kokouksissa käsiteltiin tärkeimmät keskustelua ja päätöstä vaativat asiat, kuten harjoitusten ja leirien järjestämiseen, kilpailuihin osallistumiseen yms. liittyvät kysymykset, kauden alkaminen ja loppuminen jne. Lisäksi käytännön yksityiskohdista on keskusteltu ja päätetty myös toimikunnan WhatsApp-ryhmässä.

Junioripäällikkönä toimi kaudella 2025 Tomi Lassi. Petteri Otranen ja Teemu Pallaskari jakoivat kalustovastaavan tehtävät. Oskari Lumilahti vastasi Kajens Kannan aikataulutuksesta ja lähes joka toisen kisan järjestämisestä. Elina Furustam on auttanut paljon toiminnan ulkoisessa tiedotuksessa sekä etenkin SuomiSportin käyttöönottoon liittyvissä teknisissä kysymyksissä.

Yhteistyö

Junioritoiminta jatkoi tälläkin kaudella yhteistyötä Fredrika-koulun kanssa, joka järjesti peruskoululaisilleen kaksi leiriä Kugghamnissa päiväleireinä. Koulu vuokrasi toimintaan optimistijollia ja käytti seuran valmentajaveneitä. Valmentajamme Joonatan Partinen ja Julia Björkestam olivat myös leireillä lainassa. Tämän lisäksi olemme seurayhteistyön nimissä tarjonneet Hamarin Purjehtijoiden junioreille mahdollisuuden osallistua leireihin ja harjoituksiin samoilla maksuilla kuin BSS-juniorit osallistuvat.

Tomi Lassi
Junioripäällikkö

Sailing Center -toiminta kaudella 2025

Vuoden 2025 toimintaa suunnitellessa oli tiedossa, että Sailing Center -toiminnan vetäjää ja valmentajaa ei ole kaudelle 2025. Näin ollen aiempien vuosien kaltaista koko kauden valmennusryhmää ei kirjattu suunnitelmiin, vaan tavoitteena oli mahdollistaa itsenäistä toimintaa seuran H-veneiden hyödyntämiseksi sekä löytää kippareita, jotka voisivat toimia kouluttajina muutamissa harjoituksissa.

Helmi-maaliskuussa Christer Helenelund ohjasi kaksi purjehdusteorian kurssia, jotka olivat avoimia kaikille, ei vain jäsenille. Tämän lisäksi K-J Furustam piti kurssin Tasoituspurjehdus ja veneen kehittäminen tasoitussäännön puitteissa. Näistä talven koulutusilloista jatkoi muutama innokas uusi purjehtija. Kurssin jatkeena Christer Helenelund ja Thomas Held järjestivät muutaman purjehduskokeilun H-veneillä ikään kuin purjehduskurssin jatkeena tarjoten käytännön harjoittelua.

Syyskaudeksi elokuusta alkaen Sailing Center -toiminnassa perustettiin kaksi uudenlaista toimintamallia:

1) H-veneet asetettiin kaikkien jäsenten vuokrattaviksi yksittäisiksi päiviksi. Tämä tarjosi koko jäsenistölle mahdollisuuden purjehtia omatoimisesti ilman omaa venettä.
2) Toiseksi järjestettiin torstaisin 14.8.–25.9. ohjattuja purjehduksia, joihin pystyi ilmoittautua yksittäiseen tapahtumaan kerrallaan. Näin toiminta oli joustavampaa ja edullisempaa, eikä vaatinut sitoutumista koko kaudeksi.

Kurssien ja ohjattujen purjehdusten myötä seuraan liittyi neljä uutta innokasta purjehtijaa.

Veneiden ja ohjattujen purjehdusiltojen varaamiseen ja osallistumismaksun maksamiseen hyödynnettiin Suomisport-palvelua.

Seuran H-veneet kunnostettiin sataman kevättalkoissa vesillelaskukuntoon, ja kauden päätteeksi ne huollettiin syystalkoissa talviteloille nostoa varten. Mastot irrotettiin osana syystalkoita. Talkoot ovat myös tärkeä osa purjehduksen opettelua Sailing Center -osallistujille. Näissä opitaan veneen ominaisuuksia ja huoltoa.

Kaiken kaikkiaan Sailing Center -toiminta muotoutui kauden aikana joustavammaksi ja saavutettavammaksi koko jäsenistölle, ja uudistukset saivat hyvän vastaanoton. Toimintamalli tarjoaa hyvän pohjan kehittää toimintaa edelleen tulevina kausina.

Thomas Held
Varakommodori

Katsastustoiminta purjehduskausi 2025

Vuositarkatsastukset sekä runkokatsastukset hoidettiin tälläkin kaudella normaalisti eli fyysisesti paikan päällä sen jälkeen, kun katsastajat ja veneen omistajat olivat hoitaneet ne virtuaalisesti etänä video-/puhelinyhteyden välityksellä kahden kauden ajan (2020 ja 2021) Covid-19:n vuoksi.

Kaudella 2024 järjestettiin 9 katsastusiltaa, joista kaksi pidettiin Porvoonjoen rannalla. BSS:n katsastustoimintaa hoiti tällä kaudella 8 katsastajaa.

BSS-rekisterissä on 93 venettä. Vuonna 2025 katsastettiin vain 75 venettä, mikä tarkoittaa, että seuran veneistä on katsastettu 80 %. Jos tarkastellaan katsastettujen veneiden trendiä viime vuosina, katsastettujen veneiden osuus on suunnilleen samalla tasolla, 2024 (76%), 2023 (66 %), 2022 (76 %), 2021 (72 %), 2020 (66 %), 2019 (76 %), 2018 (73 %). Vuoden positiivinen suuntaus johtui valitettavasti siitä, että venerekisteristä poistettiin veneitä, joita ei ollut katsastettu pitkään aikaan. Ei niin, että katsastushalukkuus olisi lisääntynyt.

Seuran katsastajat

Stephan Kneck (besikningschef, katsastuspäällikkö)
Hans Björkestam
Karl-Johan Furustam
Kaj Kulju
Fredrik Granell
Aarne Ylä-Rotiala
Timo Wesslund
Mikko Viitanen

Stephan Kneck
Katsastuspäällikkö

Kotisatama Kugghamnin kausi 2025

Sataman toiminta vuonna 2025 on ollut edellisvuosien kaltaista. Vartiovuoroja on laituripaikkojen haltijoilla ollut 2–3 ja muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta vartioinnit ovat toteutuneet erinomaisesti. Nämä vartioinnin laiminlyönnit ovat pääosin johtuneet paikasta luopumisesta joko aiemmin tai kauden aikana. Vartiovuorojen varaamisessa siirryttiin käyttämään Suomisport-sovellusta ja tämä on toiminut alkukankeuksien jälkeen hyvin. Tulevana vuonna tätä jatketaan.

Laitureissa on ollut myöhäisestä venepaikasta luopumisesta ilmoittamisten takia paikkavaihtoja vielä loppukaudestakin ja yksi paikoista jäi “tyhjäksi”. Kaudella 2026 paikan varmistaa vain maksamalla jäsen- ja venepaikkamaksut eräpäivään mennessä ja vahvistamattomat paikat täytetään paikkajonosta tai markkinoimalla sisäisesti tai ulkopuolisille.

Kugghamnissa järjestettiin kevät- ja syystalkoot, joissa siivottiin rakennukset, puhdistettiin piha-alueet, valmisteltiin H-veneiden laskut ja nostot sekä suoritettiin kauden lipunnostot ja -laskut. Suuria korjaustoimenpiteitä ei 2025 tarvinnut talkoissa tehdä, mutta valaisimet ja niiden toiminta tarkistettiin ja tehtiin lamppujen vaihtoja. Sähköjen kytkennät ja kunto tuleekin tarkistaa kaudelle 2026. Jäsenistöä osallistui talkoisiin ilahduttava määrä ja aikaa jäi myös talkoo eväiden sekä yleiseen mukavaan seurusteluun.

Kerhorakennuksen saunan kiukaasta hajosi loppukaudesta kaksi kolmesta vastuksesta ja satamaan hankittiin uusi kiuas jäsenistön käyttöön.

Loppukaudesta kartoitettiin B-laiturin tilannetta ja tämän johdosta pyydettiin tarjoukset uudesta laiturista. Tarjous pyydettiin myös laiturin vuokrauksen mahdollisuudesta.

Juha Juvonen
Satamakapteeni

Killingholmenin kausi 2025 – talkoohenkeä, rakentamista ja musiikin iloa

Killingholmenilla nautittiin jälleen ahkeruudesta, yhteisöllisyydestä ja hyvästä tunnelmasta läpi kauden. Kevään ja syksyn talkoissa tehtiin valtava määrä työtä, ja kesällä päästiin nauttimaan työn tuloksista niin grillikatoksen valmistumisen kuin perinteisen lauluiltaelämyksen merkeissä.

Kevättalkoot 17.5. – sumua ja reipasta tekemisen meininkiä

Kevättalkoot järjestettiin 17. toukokuuta sumuisessa mutta leppoisassa säässä. Paikalle saapui yhdeksän venekuntaa, yhteensä 21 talkoolaista. Päivän aikana saatiin paljon aikaiseksi:

- Grillikatoksen perustusten teko aloitettiin, ja rakennusmateriaalit siirrettiin työmaalle.
- Edellisen vuoden polttopuut kuljetettiin liiteriin.
- Tuulen kaatama mänty sahattiin ja kärrättiin polttopuiksi.
- Talven tönkkölumen katkomat oksat kerättiin ja hyödynnettiin polttopuina.
- Rakennusmateriaaliksi saadut sähkötolpat uitettiin satamasta saunan taakse varastoalueelle.
- Tupa ja sauna siivottiin perusteellisesti: ikkunat pestiin, pesutilat ja lauteet kuurattiin.

Talkoiden tauolla nautittiin maittavaa keittoa ja perinteisiä lettuja jälkiruoaksi – kuten Killingholmenilla kuuluu.

Kevättä edeltäneinä viikkoina oli jo ehditty:

- Hinata grillikatoksen rakennusmateriaalit saareen kipparilautalla.
- Laskemaan ja kalustamaan kahvittelulautta omalle paikalleen.
- Kantaamaan pihan ja terassin kalusteet paikoilleen sekä veneet käyttökuntoon.
- Asettamaan saunalaiturin kannet ja rappuset paikoilleen.

Kevättalkoiden jälkeen työ jatkui:

- Porvoon kaupungilta saadut kaksi poijupainoa hinattiin kipparilautalla ja asennettiin poijurivistön päihin.
- Loput poijut ja kettingit tarkastettiin ja korjattiin tarvittaessa.
- Grillikatoksen rakennusta jatkettiin viikonloppuisin, kunnes se saatiin käyttökuntoon.

Lauluilta 6.9. – musiikkia ja meren tunnelmaa

Syksyn perinteinen lauluilta pidettiin 6. syyskuuta. Paikalle saapui 17 venekuntaa, ja tunnelma oli korkealla. Illan musiikista vastasi JB:n järjestämä kahdeksanhenkinen JJ&CIM-orkesteri, joka soitti ja lauloi monipuolisesti – tanssittavaa, tunnelmallista ja iloista musiikkia, myös puhaltimien säestyksellä. Ilta sai runsaasti kiitosta ja jää varmasti monen mieleen yhtenä kauden kohokohdista.

Syystalkoot 20.9. – sateesta huolimatta hyvä mieli

Syystalkoot järjestettiin 20. syyskuuta sateisessa säässä, mutta se ei talkooväkeä lannistanut. Kymmenen venekuntaa, noin 20 ahkeraa osallistujaa, hoiti saaren syystyöt tehokkaasti:

- Polttopuut siirrettiin ulkokatoksesta liiteriin.
- Metsästä kerätyt riukukasat kuljetettiin liiterille pätkittäviksi ja halottaviksi.
- Laiturin ranta-alueen vanha sähkötolppa siirrettiin varastoalueelle.
- Grillikatoksen raivauksessa esiin nousseet suuret kivet siirrettiin turvallisempaan paikkaan.
- Kahvittelulautta vinssattiin saareen, ja sen sekä pihan ja saunan terassin kalusteet vietiin talvisuojaan.

- Saunalaiturin kannet ja rappuset irrotettiin ja nostettiin maihin, ja saaren veneet telakoitiin.

Talkoopäivän kruunasivat lämmin lohikeitto ja jälkiruoaksi lettuja – perinteinen päätös yhteiselle urakalle.

Kiitos talkoolaisille

Killingholmenin vuosi 2025 oli erinomainen esimerkki siitä, mitä yhteishenki, aktiivisuus ja hyvä mieli voivat saada aikaan. Grillikatos valmistui, saari pysyi siistinä ja viihtyisänä, ja yhdessä tekeminen toi jälleen iloa monelle. Lämmin kiitos kaikille osallistuneille talkoolaisille, muonittajille ja tapahtumien järjestäjille!

Rauli Ristola
Killingholman lautakunta p.j.

Kilpailutoiminta 2025

BSS-edustus kilpailuissa – MM 5. sija, EM-edustuksia ja Suomenmestaruus

BSS on ollut edustettuna sekä kansallisissa kilpailuissa että kansainvälisissä arvokilpailuissa. Lisäksi BSS-jäseniä on osallistunut lukuisiin muihin purjehduskilpailuihin kaudella 2025, mutta tähän vuosikertomukseen on poimittu muutamia menestyksekkäitä kohokohtia.

Talvella purjehdittiin 12 kilpailua Suomen DN-jääpursi-rankingissä. Suomenmestaruuden voitti BSS:n Oscar Lindell. BSS:n järjestämässä Sunny Ranking 2025 kilpailussa BSS:n Reko-Antti Suojanen otti ensimmäisen sijan.

Julia Björkestam osallistui E-jollien maailmanmestaruuskilpailuihin Italian Garda-järvellä ja sijoittui yhteistuloksissa 5 sijalle.

Kaksinpurjehduksessa (DH) Suomen-rankingissä sekä Helsingissä järjestetyissä Euroopanmestaruuskilpailuissa purjehti kolme BSS-venekuntaa: Senja (Jörgen ja Fredrik Bärlund), Victoria (Reko ja Kristiina Suojanen) ja Vivace (Bibbe ja Jan Furustam). Senja-venekunta ylsi kolmannelle sijalle Avomeripurjehtijoiden Musto DH Ranking-sarjassa. Helsinki-Tallinna kilpailussa BSS-veneet Senja ja Vivace ottivat 2. ja 3. sijat FinRating 2-luokassa.

Kaksi BSS-venettä, Gøi (Saaristoristeilijä SK 22-75) ja Dorothea (Folkeboot) osallistui Viaporin Tuoppi 2025 regattaan, jossa Gøi ylsi kolmannelle sijalle luokassaan.

Junioreiden osalta kilpailutoiminta ja -menestys on esitelty junioritoiminnan vuosikertomuksen yhteydessä.

BSS:n järjestämät kilpailut

Kaudella 2025 BSS järjesti toimintasuunnitelman mukaisesti seuraavat kilpailut;

- Sunny Ranking 2025 (DN jääpursi)
- Torstaikisat yhteistyössä Hamarin Purjehtijoiden kanssa (köliveneet)
- Kajens kanna (kevytveneet)
- Napoleon Race yhteistyössä Hamarin Purjehtijoiden kanssa (Albin Express, Haj, 5mr, 5.5m, Star)
- Turkisregatta yhteistyössä Marjaniemen Purjehtijoiden kanssa (köliveneet)
- Emsalö Regatta (Optimisti-jollat)

BSS:n järjestämien kilpailujen tuloksia löytyy tämän toimintakertomuksen liitteissä.

Torstaikisat-sarja on matalan kynnyksen tapahtumasarja köliveneille, josta on muodostunut keskeinen osa porvoolaisten veneseurojen purjehdusyhteisöllisyyttä. Kaudella 2025 torstaikisat muodostui 10 osakilpailusta, 2 ratakilpailusta ja kauden päättävästä Medal Race -finaalista. Samoin Kajens kanna on toistuva kilpailusarja kevytveneille ja kaudella 2025 erityisesti junioreille tärkeä osa purjehdustaitojen ja kilpailutoiminnan harjoittelua.

Kilpailujen järjestelyt ovat sujuneet kiitettävästi ja osallistuminen on ollut suhteellisen aktiivista. Itäsyndikaatin seurojen keskuudessa tosin on herännyt huoli siitä, että osallistuminen kilpailuihin on hiipunut viime vuosien aikana. Asiasta pidettiin kokous Marjaniemen Purjehtijoiden paviljongilla marraskuussa 2025 jossa ehdotettiin, että Itäsyndikaatin Ranking lopetetaan ja sen piiriin kuuluvien seurojen järjestämät kilpailut soveltuvin osin siirretään osaksi Avomeripurjehtijoiden ylläpitämää Etelä-Rannikon Ranking -sarjaa. Yhteistyötä Itäsyndikaatissa pyritään jatkamaan muissa muodoissa. Keskustelu tästä jatkuu edelleen ja suunnitelmat kaudelle 2026 tarkentuvat talven kuluessa.

Kilpapurjehtiminen ei ole mahdollista ilman henkilöitä, jotka ovat käytettävissä kilpailua järjestävässä organisaatiossa. Hallitus haluaa erityisesti kiittää Johan Graeffeä, Maria Furustamia, Carry Lucanderia ja Katja Ritalinnaa, joiden panokset on ollut ratkaisevia kilpailujen mahdollistamiseksi tällä kaudella.

BSS:llä on tällä hetkellä haasteita kilpailutoiminnan edellyttämien resurssien kanssa. BSS:llä ei ole jäsenistössään päteviä kilpailupäälliköitä tai tuomareita. Mikäli halutaan, että kilpailutoiminnan jatkuvuus on turvattu, tulee ryhtyä toimenpiteisiin vapaaehtoisten rekrytoimiseksi.

Jan Furustam

Kilpailupäällikkö

Kommodorens översikt 2025

Borgå Segelsällskap rf:s styrelse sammanträdde 11 gånger under år 2025. Styrelsen fokuserade enligt verksamhetsplanen på att utveckla administrationen och verktygen, särskilt införandet av Suomisport. Suomisport togs i bruk för hantering av medlemskap och evenemang, och användes framgångsrikt för fakturering av läger- och säsongsavgifter. Däremot har det varit utmanande att helt överföra faktureringen till Suomisport, och medlems-, hamnplats- och besiktningsavgifter har fortfarande behövt skickas via Suuli, eftersom endast en del av medlemmarna började använda Suomisport i början av året. Även att fördela betalningar via Svea Payments till Aktias konto visade sig vara svårt i början, men när de rätta rapporterna väl identifierats har det varit enkelt att matcha betalningarna i bokföringen.

Förbättring av fakturering och indrivning var ett mål i verksamhetsplanen, och styrelsen behandlade upprepade gånger gamla och nya fordringar, både genom påminnelsebrev och personliga kontakter. I bokslutet för 2024 beslöt styrelsen att bokföra medlemsavgiftfordringar på 6.525,92 €. Vi valde dock att inte anlita inkassobyråer. Enligt god bokföringssed har vi nu gjort en nedskrivning på 4.401,92 €. Enligt föreningens stadgar har styrelsen rätt att utesluta medlemmar på grund av obetalda medlemsavgifter, och vi strävar efter att framtida styrelser ska utesluta medlemmar senast när två års medlemsavgifter är obetalda. Enligt föreningslagen är medlemskap förknippat med skyldigheten att betala medlemsavgift, men i frivillig verksamhet är hårda indrivningsmetoder inte nödvändigtvis rätt väg.

I samband med införandet av Suomisport kunde vi också säkerställa att vår dataskyddsbeskrivning och våra medlemskategorier är i ordning. Vi kan alltid förbättra vår databehandling, och övergången till Suomisport har höjt kraven på dokumentationen. Enligt föreningens stadgar finns det endast medlemmar och hedersmedlemmar, varför styrelsen har behövt besluta om när juniormedlemmar övergår till seniorstatus. Vi har här valt samma definition som SPV (Segleing och båtsport i Finland), vilket håller avgifterna i balans.

Hamn- och medlemsfrågor har gått framåt. Målet var att alla båtar i Kugghamns hamn skulle vara besiktigade 2025. Besiktarna uttryckte oro på våren eftersom endast cirka 75 % av båtarna i registret hade besiktigats 2024, och styrelsen beslutade att stärka kommunikationen kring besiktningsskyldigheten. I juli var besiktningsgraden 78 %, men 23 båtar vid bryggorna var fortfarande obesiktigade.

I enlighet med verksamhetsplanen har engagemanget av nya medlemmar i nämdarbetet lyckats relativt bra, och många nya medlemmar som anslöt sig efter vårens seglingskurser engagerade sig i Sailing Center- och Hamnnämd. Medlemsregistret har aktivt rensats och medlemmar som inte betalat sina medlemsavgifter har uteslutits. Också obetalda bryggplatsavgifter har uppmärksammats, och det har beslutats att säga upp dessa platser.

Ett generellt problem är att vi visserligen lyckas aktivera medlemmarna i vissa verksamheter, men engagemang i ansvarsuppdrag saknas. Vi är inte den enda föreningen som tampas med denna utmaning och behöver överväga hur vi kan uppmuntra medlemmarna att ta på sig olika uppgifter.

Som arbetsgivare har vi förbättrat timuppföljningen och kan framöver budgetera kostnader bättre. En utmaning för kommande säsonger är att säkerställa träningsresurser, särskilt för lägerverksamheten.

Inom juniorverksamheten har det funnits både framgångar och utmaningar. Budgeten har förberett för förnyelse av juniorutrustningen, särskilt RIB-båtar, vilket genomförs endast om tillräckliga bidrag beviljas. Styrelsen gjorde aktiva ansökningar om bidrag (bl.a. från Aktia, Sodum Stiftelsen och Borgå stad), som gav visst stöd men inte tillräckligt. Två lämpliga båtköp uteblev på grund av långsam reaktion och beslut. Styrelsen konstaterade att vi nästa gång bör ge tillräcklig fullmakt till förhandlaren för att kunna genomföra affärer självständigt. Tack vare bidragen kunde vi dock skaffa

nya pontoner till BRIG-båten och två Laserjollar för att hålla juniorerna aktiva inom klubbens verksamhet.

Sailing Center-verksamheten var också utmanande eftersom ingen verksamhetsledare hittades. De teorikurser som aktiva medlemmar ordnade på våren ledde till flera nya intresserade seglingsnybörjare. Regelbunden verksamhet ordnades inte, men enstaka H-båtsseglingar och prova-på-tillfällen lanserades via Suomisport för medlemmarna.

När det gäller kommunikation finns både framgångar och kvarstående behov. Styrelsen strävade efter att förbättra uppdateringen av hemsidorna och översättningen till svenska. Vissa delar av hemsidan har uppdaterats flitigt, medlemsbrev och inlägg i sociala medier har skickats i rimlig utsträckning, men översättningen av hemsidorna har gått trögt. Man upptäckte att hemsidans automatiska översättningsfunktion inte fungerade som väntat och medförde mer arbete än nytta.

Traditionerna hölls vid liv och vi lyckades ordna Emsalö Runt, Napoleon Race samt optimistjolle-regattan Emsalö Regatta. För tävlingsverksamhetens fortlevnad finns utmaningar, eftersom föreningen behöver kompetens och officiell behörighet för att arrangera tävlingar. I nuläget är det osäkert om verksamheten kan fortsätta med enbart egna resurser.

Ur samarbetsperspektiv har "I samma båt"-torsdagsseglingarna fungerat väl och vi har diskuterat den fortsatta förvaltningen av Killingholmen med Porvoon Kipparit och aktiva på Killingholmen. Texter i samarbetsavtalet har förtydligats, vilket ger struktur åt skötseln av den gemensamma kobben.

Tom Järvi
Kommodor

Årsmöte den 12.12.2024

Under föreningens årsmöte den 12.12.2024 valdes följande styrelse. Kassören och sekreteraren valdes vid första styrelsemötet 13.1.2025.

Styrelse

Kommodor: Tom Järvi
Vicekommodor: Thomas Held
Ledamöter: Hans Schröder (kassör), Elina Furustam (sekreterare), Juha Juvonen (Kugghamn intendent och hamnkapten), Tomi Lassi (Juniorverksamhet), Jan Furustam (Prisdomarnämd)
Suppleanter: Simon Kåll, Mikael Strömfors

Besikningschef

Stephan Kneck

Prisdomarnämd

Jan Furustam

Juniornämd

Tomi Lassi

Hamnnämd

Juha Juvonen, paviljongens intendent, hamnkapten
Klaus Häme,
Hans Björkestam

Killingholm nämd

Rauli Ristola

Info nämd

Elina Furustam
Peter af Björksten

Historiknämd

Christer Helenelund
Lars Sundström
Cay Bärlund
Kaj Kulju
Josefine Hoviniemi

Verksamhetsgranskare

Christer Helenelund, Cay Bärlund
Lars Sundström, verksamhetsgranskar suppleant

BSS juniorverksamhetens årsberättelse 2025

Under seglingssäsongen 2025 växte och diversifierades BSS:s juniorgrupp. Träningssäsongen inleddes med totalt 12 juniorseglare; de flesta i optimistjolle, men 2–3 från början i fortsättningsklasser, dvs. Zoom- och ILCA-båtar. Mot slutet av säsongen blev det trångt i fortsättningsklasserna, och särskilt den tillgängliga ILCA-utrustningen visade sig vara otillräcklig.

Från sommarens nybörjarläger fick vi fem nya regelbundna deltagare till veckoträningarna. Dessutom provade ett par andra lägerdeltagare på träningarna åtminstone en gång efter lägret. Minst två tränare vid varje träning har varit absolut nödvändigt, eftersom gruppen under hösten delades i praktiken i tre nivåer: nybörjare, de som behärskar grundläggande färdigheter i optimistjolle samt de som gått över till fortsättningsklass (i slutet av hösten fyra ILCA-båtar). Detta innebär utmaningar för fördelningen av tränarresurser nästa säsong, men kan också ses som en framgång: en motiverande fortsättningsklassgrupp förlänger hobbyn just i den åldersgrupp där många slutar med andra sporter.

Innan seglingssäsongen började samlades juniorgruppen som tidigare år till ”vinterträning” i Fredrika-skolans lokaler 13.4 och i samband med vårtalkot 27.4. Vid dessa tillfällen planerades den kommande säsongen, repeterades regler, taktik och tävlingsrutiner samt tränades fysik. Seglingssäsongen började med vårtalkot 27.4, då jolleförrådet öppnades, utrustningen kontrollerades och jollerampen gjordes klar.

Första veckoträningen hölls tisdagen 29.4, och från följande vecka tränade gruppen varje onsdag och torsdag fram till 9.10, med undantag för sommaruppehållet 19.6–31.7 och ett par helgdagar. Totalt blev det 33 veckoträningar under säsongen.

Utöver veckoträningarna ordnades klubbens interna, halvt lekfulla tävling Kajens Kanna för jollar på tisdagar 20.5–17.6 och 5.8–16.9. Kajens Kanna är i princip öppen för alla klubbens jollar, och denna säsong deltog även vuxna i Laser-/ILCA-klassen ett par gånger – till och med en Fireball-båt dök upp på banan. Vid varje tävling fanns en tränare med, så Kajens Kanna fungerade i praktiken som ett tredje träningstillfälle med fokus på tävlingsfärdigheter. Anmälan till träningar och evenemang flyttades denna säsong till SuomiSport-tjänsten, vilket har underlättat planeringen.

Två nybörjarläger ordnades på sommaren: 2–6.6 och 9–13.6. Totalt deltog 29 barn. Stämningen var god och inspirerad, även om vädret inte var lika gynnsamt som tidigare år. Från lägren fick vi nya aktiva till höstsäsongen. Vårterminen avslutades med en heldagsträning veckan före midsommar, varefter sommaruppehållet började. Höstsäsongen startade första veckan i augusti och fortsatte till skolornas höstlov.

Den 1–2.11 ordnades det traditionella Halloween- eller Kekrilägret. På lördagen tränade man på dagen, åt pizza och dekorerade båtarna med ljus inför mörkerseglingen. När det blev mörkt genomfördes en temasegling: en berättelsebaserad tur på vattnet för att samla ljusstavar som ”skatter” i lag. Därefter värmde man sig i bastun och stugan vid ett festbord. 12 seglare och många föräldrar deltog, särskilt på kvällen. Söndagen 2.11 gick man ut på vattnet en sista gång och höll hösttalko, där jollarna tvättades och ställdes i vinterförvaring, jolleförrådet stängdes och presenningar lades på, samt tränarbåtarna lyftes upp och rengjordes för vintern.

Juniorernas säsong kulminerar i avslutningsfesten 11.12, ett julinspirerat evenemang där juniorerna också belönas för sina prestationer vid klubbens gemensamma prisutdelning.

Tränare

Huvudtränare under säsongen har varit Joonatan Partinen. Ansvarig tränare för sommarlägren och Fredrika-skolans andra seglingsvecka var Julia Björkestam. Assisterande tränare under hela säsongen har varit Aava Mykkänen och Olivia Lumilahti, under båda nybörjarlägren även Algot Ikäheimo och Amos Hasselblatt samt några gånger Julia Björkestam vid veckoträningar.

Juniorchefen har under säsongen konsulterat tränarna vid behov, antingen vid träningarna eller via en särskild snabbmeddelandegrupp. Distansmöten har hållits för att planera läger, tävlingar och juniorernas prisutdelning. Den 28.5 hölls ett gemensamt planerings- och arbetsgivarmöte för alla nybörjarlägrets tränare.

Tävlingsverksamhet

BSS-juniorerna deltog under säsongen 2025 i färre optimistjolletävlingar än föregående år, eftersom många äldre seglare redan ”vuxit ur” klassen. Aarni Lassi deltog i säsongens första rankingtävling på Tusby träsk 10–11.5 och slutade på plats 61 av 73.

BSS arrangerade åter sin egen kadettävling, Emsalö-regattan 31.8 i Kugghamn. Klubbens juniorer Aarni Lassi, Vilho Starck och Reko Otranen placerade sig mycket bra – på platserna 1, 2 och 6 av 24 deltagare. Dagen före tävlingen hölls Optimistjolleförbundets kadettläger på tävlingsplatsen, där huvudtränarna var Joonatan Partinen och Mikaela Söderberg, samt flera klubbtränare.

Aarni Lassi deltog också i säsongens sjätte rankingtävling vid Espoo Höstregatta och slutade där på plats 41 av 53. Dessutom fick han erfarenhet av lagsegling vid Team Race SM i Lahtis 13–14.9 som medlem i Brändö Seglarens lag 3.

Föräldraengagemang och juniorkommitté

Juniorseglarnas föräldrar har aktivt stött verksamheten genom att arrangera Kajens Kanna-tävlingar, sköta strandpass vid träningarna, göra inköp och underhålla utrustningen. Föräldrar deltog också i vår- och hösttalkona, där man särskilt rustade upp juniorverksamhetens utrustning och miljö.

Juniorutskottet höll åtta möten, varav sex på distans. Där behandlades frågor som krävde diskussion och beslut, såsom träningar, läger, tävlingsdeltagande, säsongens början och slut. Praktiska detaljer har också diskuterats och beslutats i utskottets WhatsApp-grupp. Juniorchef under säsongen 2025 var Tomi Lassi. Petteri Otranen och Teemu Pallaskari delade ansvaret som utrustningsansvariga. Oskari Lumilahti ansvarade för Kajens Kannas tidtabell och nästan varannan tävlingsarrangemang. Elina Furustam har hjälpt mycket med extern kommunikation och särskilt tekniska frågor kring införandet av SuomiSport.

Samarbete

Juniorverksamheten fortsatte även denna säsong samarbetet med Fredrika-skolan, som ordnade två dagsläger i Kugghamn för sina grundskoleelever. Skolan hyrde optimistjollar och använde klubbens tränarbåtar. Våra tränare Joonatan Partinen och Julia Björkestam deltog också i lägren. Dessutom har vi inom klubbsamarbetet erbjudit Hamarin Purjehtijats juniorer möjlighet att delta i läger och träningar till samma avgifter som BSS-juniorerna.

Tomi Lassi
Juniorchef

Sailing center 2025

När verksamheten för 2025 planerades stod det klart att Sailing Center inte skulle ha någon ansvarig ledare eller tränare för säsongen. Därför skrevs ingen träningsgrupp för hela säsongen in i planerna, utan målet var att möjliggöra självständig verksamhet med klubbens H-båtar samt att hitta skeppare som kunde fungera som instruktörer vid några träningstillfällen.

Under februari–mars höll Christer Helenelund två kurser i seglingsteori, öppna för alla, inte bara medlemmar. Dessutom höll K-J Furustam en kurs om respitsegling och utveckling av båten i beaktande av ORC/FinRating-reglerna. Som en fortsättning på kursen ordnade Christer Helenelund och Thomas Held några provseglingar med H-båtar, som praktisk träning efter teorin.

Från augusti och framåt infördes två nya verksamhetsmodeller inom Sailing Center:

1) H-båtarna gjordes tillgängliga för alla medlemmar att hyra för enskilda dagar. Detta gav hela medlemskåren möjlighet att segla självständigt utan egen båt.
2) Dessutom ordnades guidade seglingar på torsdagar 14.8–25.9, där man kunde anmäla sig till enskilda tillfällen. På så sätt blev verksamheten mer flexibel och prisvärd, utan krav på säsongsvis engagemang.

Genom kurserna och de guidade seglingarna anslöt sig fyra nya entusiastiska seglare till klubben. För bokning av båtar och betalning av deltagaravgifter användes SuomiSport-tjänsten.

Klubbens H-båtar rustades för sjösättning vid vårtalkot och under hösttalkot förbereddes de för vinterförvaring. Masterna togs ner som en del av hösttalkot. Talkona är också en viktig del av seglingsinlärningen för Sailing Center-deltagarna – där lär man sig om båtens egenskaper och underhåll.

Sailing Center-verksamheten blev under säsongen mer flexibel och tillgänglig för hela medlemskåren, och förändringarna togs emot positivt. Modellen ger en god grund för att utveckla verksamheten vidare under kommande säsonger.

Thomas Held
Vice kommodor

Besiktningsverksamheten segelsäsongen 2025

Årsbesiktningarna samt skrovbesiktningarna sköttes även denna säsong normalt igen dvs fysiskt på plats efter att under två säsonger (2020 och 2021) pga Covid-19 ha skötts virtuellt på distans via video/telefon kontakt mellan besiktaren och båtägaren.

Det hölls 9 besiktningskvällar säsongen 2025, av dessa ordnades två vid Borgå åstrand. Besiktningsverksamheten inom BSS sköttes av 8 besiktare denna säsong.

BSS register innehåller 93 båtar. Endast 75 båtar besiktades 2025 vilket betyder att 80 % av föreningens båtar är besiktade. Tittar man på trenden över besiktade båtar de senaste åren så ligger andelen besiktade båtar på ungefär samma nivå, 2024 (76 %), 2023 (66%), 2022 (76%), 2021 (72%), 2020 (66%), 2019 (76%), 2018 (73%) . Årets positiva trend berodde tyvärr på att det städades bort från båtregistret båtar som varit en längre tid obesiktade. Inte det att besiktnings intresset skulle ha ökat.

Det planerades också en dag för att träna på att skjuta nödraketer/handbloss. För detta evenemang så samlades det in gamla oanvända nödraketer och handbloss från medlemmarna. Tyvärr måste evenemanget skjutas upp till nästa år 2026.

Föreningens besiktare

Stephan Kneck (besikningschef, katsastuspäällikkö)
Hans Björkestam
Karl-Johan Furustam
Kaj Kulju
Fredrik Granell
Aarne Ylä-Rotiala
Timo Wesslund
Mikko Viitanen

Stephan Kneck
Besiktningschef

Hemmahamnen Kugghamn – säsongen 2025

Hamnverksamheten under 2025 har motsvarat tidigare säsonger. Bryggplatsinnehavarna har skött 2–3 vaktturer, och med några få undantag har bevakningen skötts utmärkt. De försummelser som förekommit har främst berott på att platsen övergetts antingen tidigare eller under säsongen. För bokning av vaktpass övergick vi till att använda SuomiSport-appen, vilket efter en viss inkörningsperiod har fungerat bra. Detta fortsätter vi med nästa år.

På bryggorna har det förekommit platsbyten även i slutet av säsongen på grund av sena avbokningar, och en plats blev ”ledig”. Under säsongen 2026 säkras platsen endast genom att medlems- och bryggavgifter betalas senast på förfallodagen, och obekräftade platser fylls från kön eller marknadsförs internt eller externt.

I Kugghamn ordnades vår- och hösttalko, där byggnader städades, gårdsområden rengjordes, H-båtarnas sjösättning och upptagning förbereddes samt säsongens flagghissning och -halning utfördes. Inga större reparationsåtgärder behövde göras 2025, men belysningen och dess funktion kontrollerades och lampor byttes. Elanslutningarna och deras skick bör kontrolleras inför säsongen 2026. Glädjande många medlemmar deltog i talkona, och det fanns tid för både talkomat och trevligt umgänge.

I klubbhusets bastu gick två av tre värmeelement sönder i slutet av säsongen, och en ny bastuugn skaffades för medlemmarnas bruk.

Mot slutet av säsongen kartlades situationen för B-bryggan, och med anledning av detta begärdes offerter på en ny brygga. Offert begärdes även för möjligheten att hyra bryggan.

Juha Juvonen
Hamnkapten

Killingholmens säsong 2025 – talkoanda, byggande och musikglädje

På Killingholmen njöt man åter av flit, gemenskap och god stämning under hela säsongen. Under vår- och hösttalkona utfördes ett enormt arbete, och på sommaren fick man njuta av resultatet; grilltaket blev färdigt och den traditionella sångkvällen ordnades.

Vårtalko 17.5 i dimma och god arbets-anda

Vårtalkot ordnades den 17 maj i dimmigt men behagligt väder. Nio båtar anlände, totalt 21 talkodeltagare. Under dagen åstadkoms mycket:

- Grunden till grilltaket byggdes och material flyttades till byggplatsen.
- Fjolårets ved transporterades till vedboden.
- En tall som blåst omkull sågades och kördes bort som ved.
- Grenar som brutits på vintern samlades och användes som ved.
- Elstolpar som erhållits som byggmaterial flottades från hamnen till lagringsområdet bakom bastun.
- Stugan och bastun städades grundligt: fönstren tvättades, tvättrum och lavar skrubbades.

Under pausen njöt man av smaklig soppa och traditionella plättar till efterrätt – som sig bör på Killingholmen.

Redan veckorna före talkot hade man hunnit:

- Flotta grilltakets byggmaterial till holmen.
- Sjösätta och möblera kaffeflotten på sin plats.
- Bära ut möbler till gården och terrassen samt göra båtarna klara för användning.
- Placera bastubryggans lock och trappor på plats.

Efter vårtalkot fortsatte arbetet:

- Två bojvikter från Borgå stad flottades ut och installerades i bojraden.
- Övriga bojar och kättingar kontrollerades och reparerades enligt behov.
- Grilltakets byggande fortsatte under helgerna tills det blev klart för användning.

Sångkväll 6.9 – musik och havsstämning

Höstens traditionella sångkväll hölls den 6 september. 17 båtar anlände och stämningen var på topp. Kvällens musik stod JB:s åtta personer starka orkester JJ&CIM för, som spelade och sjöng mångsidigt – dansant, stämningsfull och glad musik, även med blås-sektion! Kvällen fick mycket beröm och blir säkert ihågkommen som en av säsongens höjdpunkter.

Hösttalko 20.9 – gott humör trots regn

Hösttalkot ordnades den 20 september i regnigt väder, men det dämpade inte talkoandan. Tio båtar, cirka 20 flitiga deltagare, skötte öns höstarbete effektivt:

- Ved flyttades från utomhusförrådet till vedboden.
- Kvistar och grenar som samlats i skogen transporterades till vedboden för kapning och klyvning.
- Den gamla elstolpen vid bryggans strandområde flyttades till lagringsområdet.
- Stora stenar som kommit fram vid grilltakets röjning flyttades till en säkrare plats.
- Kaffeflotten vinschades upp på land, och dess samt gårdens och bastuterrassens möbler fördes i vinterförvaring.

- Bastubryggans lock och trappor togs bort och lyftes upp på land, och öns båtar ställdes upp för vintern.

Talkodagen avslutades med varm laxsoppa och plättar till efterrätt – en traditionell avslutning på det gemensamma arbetet.

Tack till talkodeltagarna

Killingholmens år 2025 var ett utmärkt exempel på vad gemenskap, aktivitet och gott humör kan åstadkomma. Grilltaket blev klart, ön hölls ren och trivsam, och det gemensamma arbetet gav åter glädje åt många. Ett varmt tack till alla deltagande talkoarbetare, matansvariga och arrangörer av evenemangen!

Rauli Ristola
Ordförande, Killingholmens kommitté

Prisdomarnämd, Kappsäglingsverksamhet 2025

BSS-representation i tävlingar – VM 5:e plats, flera EM-deltagande och finskt mästerskap

BSS har varit representerat både i nationella tävlingar och i internationella mästerskap. Dessutom har BSS-medlemmar deltagit i ett flertal andra kappseglingar under säsongen 2025, men i denna årsberättelse har vi valt ut några höjdpunkter.

Under vintern seglades 12 tävlingar i Finlands DN-isjakt-ranking. BSS:s Oscar Lindell vann finska mästerskapet. I tävlingen Sunny Ranking 2025, arrangerad av BSS, tog BSS:s Reko-Antti Suojanen första platsen.

Julia Björkestam deltog i E-jolle-VM vid Gardasjön i Italien och placerade sig på en femte plats i totalresultatet.

I doublehanded segling (DH) i Finlands ranking samt i Europamästerskapen i Helsingfors deltog tre BSS-besättningar: Senja (Jörgen och Fredrik Bärlund), Victoria (Reko och Kristiina Suojanen) och Vivace (Bibbe och Jan Furustam). Senja-besättningen nådde tredje plats i Havskappseglarnas Musto DH Ranking-serien. I Helsingfors–Tallinn-tävlingen tog BSS-båtarna Senja och Vivace 2:a och 3:e plats i FinRating 2-klassen.

Två BSS-båtar, Gøi (Skärgårdskryssare SK 22-75) och Dorothea (Folkbåt), deltog i Viaporin Tuoppi 2025-regattan, där Gøi nådde tredje plats i sin klass.

Juniorernas tävlingsverksamhet och framgångar presenteras i samband med juniorverksamhetens årsberättelse.

Tävlingar arrangerade av BSS

Under säsongen 2025 arrangerade BSS följande tävlingar i enlighet med verksamhetsplanen:

- Sunny Ranking 2025 (DN-isjakt)
- Torsdagsseglingar i samarbete med Hamarin Purjehtijat (kölbåtar)
- Kajens kanna (lättbåtar)
- Napoleon Race i samarbete med Hamarin Purjehtijat (Albin Express, Haj, 5mr, 5.5m, Star)
- Pälsregattan i samarbete med Marjaniemen Purjehtijat (kölbåtar)
- Emsalö Regatta (Optimistjollar)

Resultat från BSS-arrangerade tävlingar finns i bilagorna till denna verksamhetsberättelse.

Torsdagsseglingarna är en lågtröskelserie för kölbåtar som har blivit en central del av seglingsgemenskapen bland båtklubbarna i Borgå. Under säsongen 2025 bestod serien av 10 deltävlingar, 2 banseglingar och en avslutande Medal Race-final. Även Kajens kanna är en återkommande tävlingsserie för jollar och var under 2025 särskilt viktig för juniorer som en del av träningen i seglings- och tävlingsfärdigheter.

Tävlingsarrangemangen har fungerat väl och deltagandet har varit relativt aktivt. Bland klubbarna i Östsyndikatet har det dock uppstått oro över att deltagandet i tävlingar har minskat under de senaste åren. Ett möte hölls på Marjaniemen Purjehtijats paviljong i november 2025, där det föreslogs att Östsyndikatets Ranking skulle avslutas och att de tillhörande tävlingarna i tillämpliga delar skulle flyttas till Havskappseglarnas underhållna Sydkustens Ranking-serie. Samarbetet inom Östsyndikatet fortsätter i andra former. Diskussionen om detta pågår fortfarande och planerna för säsongen 2026 preciseras under vintern.

Kappsegling är inte möjligt utan personer som ställer upp i den arrangerande organisationen. Styrelsen vill särskilt tacka Johan Graeffe, Maria Furustam, Carry Lucander och Katja Ritalinna, vars insatser har varit avgörande för att möjliggöra tävlingarna denna säsong.

BSS har för närvarande utmaningar med resurserna som krävs för tävlingsverksamheten. BSS har inga kvalificerade tävlingschefer eller domare bland sina medlemmar. Då man vill säkerställa tävlingsverksamhetens kontinuitet måste åtgärder vidtas för att rekrytera frivilliga.

Jan Furustam

Kappseglingschef

LIITTEET – BILAGOR 2025

Ohjelma – Program 2025

HELMIKUU / FEBRUARI

- 15.2. 10.00 Venemessut, yhteisreissu porvoolaisten veneseurojen porukalla
- 27.2.18–20 Kurssi-ilta: Purjehduksen perusteoria kurssi

MAALISKUU / MARS

- 20.3 18–20 Sääntöseminaari (Samassa veneessä seurayhteistyö, järjestäjä Hamarin Purjehtijat)
- 22.–23.3. Sunny Ranking 2025 DN jääpursikilpailu
- 27.3. 18–20 Kurssi-ilta: Purjehdusteorian jatkokurssi

HUHTIKUU / APRIL

- 3.4. 18–20 Kilpapurjehduksen perusteet (Samassa veneessä seurayhteistyö)
- 13.4. Junioreiden talvitreenit ja purjehdustarvikkeiden kierrätys
- To 24.4. 18–20 Kurssi-ilta, Kugghamn kerhotila: Tasoituspurjehdus ja veneen kehittäminen tasoitussäännön puitteissa
- Su 27.4. 12 alkaen Juniorisataman kevättalkoot ja junioreiden ensimmäiset vesitreenit
- Ti 29.4. Junioreiden vesitreenit

TOUKOKUU / MAJ

- Ke 7.5. Junioreiden säännölliset viikkotreenit alkavat keskiviikkoisin ja torstaisin. Kevätkaudella yhteensä 13 junioreiden viikkotreenikertaa 29.4.–18.6.
- 8.5. Junioreiden treenit
- La 10.5. 10–13 Kugghamn: Talkoot, lipunnosto ja uusien jäsenten tervetulo- ja infotilaisuus.
- Ke 14.5. klo 18 alkaen Katsastusilta, Kugghamn
- 14.5. Junioreiden treenit
- To 15.5. Torstaikisat alkavat. Kevätkaudella 5 osakilpailua.
- 15.5. Junioreiden treenit
- La 17.5 Killingholmen kevättalkoot
- Ma 19.5. Kugghamn vartiovuorot alkavat. Vartiovuoro joka yö lokakuun puoliväliin saakka.
- Ti 20.5. Kajens kanna -kisat alkavat. Kevätkaudella 5 osakilpailua 20.5, 27.5, 3.6, 10.6 ja 17.6
- Ke 21.5. klo 18 alkaen Katsastusilta, Kugghamn
- 21.5. Junioreiden treenit
- To 22.5. Torstaikisat
- 22.5. Junioreiden treenit
- Ti 27.5. klo 18 alkaen Katsastusilta, Jokiranta
- 27.5. Kajens kanna -kisat
- 28.5. Junioreiden treenit
- To 29.5. Torstaikisat

KESÄKUU / JUNI

- Ma-pe (mån-fre) 2.–6.6. Junioreiden alkeiskurssi / Juniorernas sommarläger
- Ti/tis 3.6. klo 18 alkaen/framåt Katsastusilta / Besiktningskväll, Kugghamn
- 3.6. Kajens kanna -kisat
- Ke/ons 4.6. klo 18 alkaen/framåt Katsastusilta / Besiktningskväll, Kugghamn
- 4.6. Junioreiden treenit

- To/tors 5.6. Torstaikisat
- 5.6. Junioreiden treenit
- Pe/fre 6.6. klo 15–17 Lasten leirin avoin päätösrieha: Optarinäytös klo 15.00. Lapset esittävät taitoja, joita ovat leirin aikana oppineet. Myös valmentajat tekevät pienen näytöksen optimistijollan ajamisesta. / På fredag kulminerar lägret med Optarishow kl. 15.00. Barnen visar upp de färdigheter de har lärt sig under lägret. Tränarna gör också en liten show med optimistjolle
- Ma-pe (mån-fre)9.–13.6. Junioreiden alkeisjatkokurssi / Juniorernas fortsättningsläger
- Ti/tis 10.6. 18 alkaen/framåt Katsastusilta / Beskitningskväll, Jokiranta/Åstranden
- 10.6. Kajens kanna -kisat
- Ke/ons 11.6. klo 18 alkaen/framåt Katsastusilta / Besiktningskväll, Kugghamn
- 11.6. Junioreiden treenit
- To/tors 12.6. Torstaikisat (kevätkauden viimeinen kilpailu / vårsäsongens sista tävling)
- To/tors 12.6. Yhteisretki tutustumaan Star-veneisiin HSK:lla / Möjlighet att bekanta sig med Star-båtar på HSK
- 12.6. Junioreiden treenit
- Pe/fre 13.6. 15–17 Lasten leirin avoin päätösrieha: Optarinäytös klo 15.00. Lapset esittävät taitoja, joita ovat leirin aikana oppineet. Myös valmentajat tekevät pienen näytöksen optimistijollan ajamisesta. / På fredag kulminerar lägret med Optarishow kl. 15.00. Barnen visar upp de färdigheter de har lärt sig under lägret. Tränarna gör också en liten show med optimistjolle.
- 17.6. Kajens kanna -kisat
- Ke/ons 18.6. klo 18 alkaen/framåt Katsastusilta / Besiktningskväll, Kugghamn
- 18.6. Junioreiden treenit, kevätkauden päättäjäiset
- To 26.6. Torstaikisojen ratakilpailu 1 / Bantävling 1 i torsdagsseglingserie

HEINÄKUU / JULI

- 31.7. Torstaikisojen ratakilpailu 2 / Bantävling 2 i torsdagsseglingsserie

ELOKUU / AUGUSTI

- 2.–3.8. Napoleon Race
- 5.8. Kajens kanna -kisat jatkuvat kesätauon jälkeen. Syyskaudella 7 osakilpailua: 5.8 / 12.8 / 19.8 / 26.8 / 2.9 / 9.9 / 16.9.
- 6.8. Junioreiden syyskauden säännölliset viikkotreenit jatkuvat tauon jälkeen keskiviikkoisin ja torstaisin. Syyskaudella yhteensä 20 junioreiden viikkotreenikertaa 6.8.–9.10.
- To 7.8. Torstaikisat jatkuvat / Torsdagssegling fortsätter. Syyskaudella 5 osakilpailua / 5 deltävlingar på höstsäsongen: 7.8, 14.8, 21.8, 28.8 & 4.9
- 7.8. Junioreiden treenit
- 9.8. Emsalö Runt
- 12.8. Kajens kanna -kisat
- 13.8. Junioreiden treenit
- Torstaisin / Torsdagar 14.8.–25.9. Ohjattuja purjehduksia H-veneillä (Sailing Center). Yhteensä 7 harjoituskertaa.
- 14.8. Torstaikisat
- 14.8. Junioreiden treenit
- 19.8. Kajens kanna -kisat
- 20.8. Junioreiden treenit
- 21.8. Torstaikisat
- 21.8. Junioreiden treenit
- 21.8. Ohjattu H-venepurjehdus (Sailing Center)
- 26.8. Kajens kanna -kisat
- 27.8. Junioreiden treenit
- 28.8. Torstaikisat
- 28.8. Junioreiden treenit

- 28.8. Ohjattu H-venepurjehdus (Sailing Center)
- La-su 30.–31.8. Emsalö Regatta - Juniorikilpailut ja leiri / Junior tävling och läger. Lauantai leiripäivä / Lördag läger. Sunnuntai kilpailupäivä / Söndag tävling.

SYYSKUU / SEPTEMBER

- 2.9. Kajens kanna -kisat
- 3.9. Junioreiden treenit
- 4.9. Kauden viimeinen torstaikisan osakilpailu
- 4.9. Junioreiden treenit
- 4.9. Ohjattu H-venepurjehdus (Sailing Center)
- 6.9. Torstaikisojen mitalikisa / Medalj Race
- 6.9. Killingholmen lauluilta / Allsång på Killingholmen
- 9.9. Kajens kanna -kisat
- 10.9. Junioreiden treenit
- 11.9. Junioreiden treenit
- 11.9. Ohjattu H-venepurjehdus (Sailing Center)
- 16.9. Kajens kanna -kisat
- 17.9. Junioreiden treenit
- 18.9. Junioreiden treenit
- 18.9. Ohjattu H-venepurjehdus (Sailing Center)
- 20.9 Killingholmen syystalkoot / Hösttalko på Killingholmen
- 24.9. Junioreiden treenit
- 25.9. Junioreiden treenit
- 25.9. Kauden viimeinen ohjattu H-venepurjehdus / Säsongens sista guidade seglingstur med H-båtar
- 27.9. Turkisregatta / Pälsregattan

LOKAKUU / OKTOBER

- 1.10. Junioreiden treenit
- 2.10. Junioreiden treenit
- 5.10. klo 10 Lipunlasku ja syystalkoot / Flagghalning och hösttalko
- 8.10. Junioreiden treenit
- 9.10. Junioreiden treenit

MARRASKUU / NOVEMBER

- 1.-2.11. Junioreiden kekrileiri

Lisäksi lukuisia hallituksen ja toimikuntien omia kokouksia, joita ei ole listattu tapahtumakalenteriin.

Purjehdustuloksia – Seglingsresultat 2025

Sunny Ranking 2025

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Yht	N	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
1	L 112	**Reko SUOJANEN**	BSS	17.0	**10.0**	(3.0)	1.0	1.0	1.0	(4.0)	1.0	1.0	3.0	1.0	1.0
2	P 107	**Marek STEFANIUK**	GGR Gizyko	33.0	**20.0**	1.0	2.0	2.0	(8.0)	2.0	2.0	4.0	(5.0)	3.0	4.0
3	L 132	**Oscar LINDELL**	BSS	35.0	**25.0**	(5.0)	(5.0)	4.0	3.0	3.0	4.0	3.0	2.0	4.0	2.0
4	L 69	**Sam FAGERLUND**	NJK	42.0	**26.0**	(6.0)	4.0	(10.0)	5.0	6.0	3.0	2.0	1.0	2.0	3.0
5	L 103	**Timo LEHMUSKALLIO**	SSJ	50.0	**34.0**	4.0	3.0	(9.0)	2.0	5.0	5.0	6.0	4.0	5.0	(7.0)
6	S 867	**Dideric van RIEMSDIJK**	SIK	53.0	**38.0**	2.0	(7.0)	(8.0)	6.0	1.0	6.0	5.0	6.0	7.0	5.0
7	L 147	**Kimmo VILJAMAA**	SaVK	83.0	**54.0**	7.0	(20.0) DSQ	3.0	(9.0)	7.0	9.0	7.0	7.0	6.0	8.0
8	L 37	**Timoleon CARAVITIS**	KoPu	76.0	**57.0**	(9.0)	6.0	5.0	7.0	8.0	8.0	9.0	8.0	(10.0)	6.0
9	L 155	**Waltteri MOISIO**	EPS	104.0	**72.0**	8.0	8.0	(20.0) DSQ	4.0	11.0	(12.0)	12.0	10.0	9.0	10.0
10	L 149	**Osmo NIIRANEN**	LPS	103.0	**73.0**	10.0	10.0	7.0	11.0	10.0	(17.0)	8.0	(13.0)	8.0	9.0
11	L 77	**Tero VERKKOMÄKI**	LPS	109.0	**83.0**	11.0	9.0	6.0	12.0	9.0	11.0	(13.0)	12.0	(13.0)	13.0
12	L 53	**Petri PENNANEN**	SMer	134.0	**101.0**	(17.0)	14.0	11.0	15.0	(16.0)	13.0	14.0	11.0	12.0	11.0
13	L 371	**Jerker SUNDSTRÖM**	KIS	148.0	**108.0**	13.0	11.0	12.0	10.0	12.0	10.0	(20.0) DNS	(20.0) DNS	20.0 DNS	20.0 DNS
14	L 106	**Ville HARKKE**	TPS	149.0	**113.0**	(18.0)	16.0	15.0	17.0	(18.0)	15.0	11.0	14.0	11.0	14.0
15	L 65	**Mikael PETTERSSON**	WSF	154.0	**114.0**	15.0	12.0	13.0	13.0	14.0	7.0	(20.0) DNS	(20.0) DNS	20.0 DNS	20.0 DNS
16	P 54	**Paweł MATEJAK**	Poland	156.0	**116.0**	14.0	(20.0) DSQ	(20.0) DNS	20.0 DNS	13.0	18.0	10.0	15.0	14.0	12.0
17	L 154	**Claudia MISHIMA**	NJK	153.0	**117.0**	(19.0)	15.0	16.0	16.0	(17.0)	16.0	15.0	9.0	15.0	15.0
18	L 89	**Jorma KINNUNEN**	KIS	166.0	**126.0**	16.0	13.0	14.0	14.0	15.0	14.0	(20.0) DNS	(20.0) DNS	20.0 DNS	20.0 DNS
19	L 100	**Markku HENTINEN**	SMer	192.0	**152.0**	12.0	(20.0) DNF	(20.0) DNS	20.0 DNS	20.0 DNS	20.0 DNS	20.0 DNS	20.0 DNS	20.0 DNS	20.0 DNS

Samassa veneessä – Torstaikisat -ranking

Ranking Torstaikisat 2025

Sijoitus	Vene	Venetyyppi	Kokonaispisteet	7 parasta	Osallistumispisteet	Ranking ennen mitalikisaa	Final	Ranking mitalikisan jälkeen
1	Bella Nova	Albin express	90	68	15	83	26	109
2	Gøi	Nordisk 22 kvm	87	58	16	74	24	98
3	Stella	Albin express	72	52	15	67	18	85
4	Järnet	Albin express	58	44	14	58	22	80
5	Dorothea	Kansanvene	55	39	15	54	20	74
6	Mormor	Inferno 29	58	39	15	54	18	72
7	Sissi	Avance 33	48	27	16	43	12	55
8	Lola	Star	31	25	6	31		31
9	Mathilda	Albin express	24	10	14	24		24
10	Pohjantähti	5.5 mr	7	1	2	7	14	17
11	Opal	Fin Express 64	8	2	6	8	8	16
12	Gerdt-Lillan II	5.5 mr	9	5	4	9	6	15
13	Julia	H-vene	14	8	6	14		14
14	Hakuna Matata	IF	7	1	2	7	10	13
15	Why Not	5 mr	12	8	4	12		12
15	Inga-Lill XXVII	5 mr	12	6	6	12		12
15	Vivace	Fury 33	12	8	4	12		12
18	Inkeri	Avance 24	10	6	4	10		10
19	Victoria	Ridas 35	8	2	2	8		4
19	Lilla häxan	Albin express	6	2	2	6		4
20	Jonna	Jokker 27	3	1	2	3		3
20	Ardnagee	Swan 371	3	1	2	3		3

Torstaikisojen mitalikisa 2025 tulokset

Kilpailupäivä **13.9.2025** **Torstaikisojen mitalikisa**

Sijoitus	Vene	Seura	Venetyyppi	Tasoitusluku	Todistustyyppi	Lähtö	Maalintulo	PA	KA	Pisteet
1	Bella Nova	BSS	Albin Express	0.8567	FinRating taulukko	13:00:00	14:11:59	01:11:59	01:01:40	**13**
2	Gøi	BSS	Nord. 22 kvm	0.8521	Torstaikisaluku	13:00:00	14:14:27	01:14:27	01:03:26	**12**
3	Järnet	BSS	Albin Express	0.8567	FinRating taulukko	13:00:00	14:14:12	01:14:12	01:03:34	**11**
4	Dorothea	BSS	Kansanvene	0.7364	FinRating taulukko	13:00:00	14:29:24	01:29:24	01:05:50	**10**
5	STELLA	BSS	Albin Express	0.8567	FinRating taulukko	13:00:00	14:18:54	01:18:54	01:07:36	**9**
5	Mormor	BSS	Inferno 29	0.8947	FinRating todistus	13:00:00	14:15:35	01:15:35	01:07:37	**9**
7	Pohjantähti	HaPu	5.5mR	0.8747	Torstaikisaluku	13:00:00	14:18:59	01:18:59	01:09:05	**7**
8	Sissi	BSS	Avance 33	0.8786	FinRating todistus	13:00:00	14:19:18	01:19:18	01:09:40	**6**
11	Hakuna matata	BSS	IF	0.76000	FinRating todistus	13:00:00	14:32:24	01:32:24	01:10:13	**5**
9	Opal	BSS	Fin Express 64	0.7603	FinRating taulukko	13:00:00	14:33:32	01:33:32	01:11:07	**4**
10	Gerdt-Lillan II	HaPu	5.5mR	0.8747	Torstaikisaluku	13:00:00	14:23:00	01:23:00	01:12:36	**3**

Emsalö Runt

FINRATING kokonaiskilpailu

Pistelaskujärjestelmä : Low Point
Tasoitusjärjestelmä : Triple Number RPL
Aloitus: 9.8.2025

Lopulliset tulokset
Julkaistu : 9.8.2025 17.01.28

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Veneen tyyppi	Hdcp.	Purjehdittu aika	Laskettu aika	Delta	Interval	R1
1	FIN 279	**Pekka ANNUNEN**	KoPu	Albin Express	0.8567	3:18:38	2:50:10			1.0
2	FIN 11830	**Jörgen BÄRLUND**	BSS	Bavaria 35Match	0.9934	2:51:20	2:50:12	0:00:02	0:00:02	2.0
3	FIN 19893	**Martin SILFVERBERG**	NJK	Linjett 32 7/8	0.8604	3:19:31	2:51:40	0:01:30	0:01:28	3.0
4	FIN 11301	**Karl-Johan FURUSTAM**	BSS	Fury 33	1.0097	2:50:22	2:52:01	0:01:51	0:00:21	4.0
5	FIN 153	**Arno NIIRANEN**	M	Albin Express	0.8567	3:21:26	2:52:34	0:02:24	0:00:33	5.0
6	FIN 359	**Mikko VIITANEN**	BSS	Folkeboot	0.7364	3:54:52	2:52:57	0:02:47	0:00:23	6.0
7	FIN 236	**Kaj KULJU**	SSS Svartbäck Segels…	Albin Express	0.8567	3:22:17	2:53:18	0:03:08	0:00:21	7.0
8	FIN 571	**Jesse LINDROOS**	BSS	Albin Express	0.8567	3:22:41	2:53:38	0:03:28	0:00:20	8.0
9	FIN 12278	**Christer HELENELUND**	BSS	IF-Boat	0.76	3:51:04	2:55:37	0:05:27	0:01:59	9.0
10	FIN 363 spinnu 1236	**Esa SALLINEN**	BSS	Albin Express	0.8567	3:25:47	2:56:18	0:06:08	0:00:41	10.0
11	FIN 11311	**Reko SUOJANEN**	BSS	Ridas 35	0.9745	3:01:50	2:57:12	0:07:02	0:00:54	11.0
12	FIN 33033	**Jaakko HIRVIPURO**	TPS	Sera 33 CD	0.916	3:16:25	2:59:55	0:09:45	0:02:43	12.0
13	FIN 11708	**Aulis MISKALA**	KuoPS	FinnFlyer 36 GT	1.0218	2:58:23	3:02:16	0:12:06	0:02:21	13.0
14	FIN 2603	**Hans BJÖRKESTAM**	BSS	Inferno 29	0.8947	3:26:35	3:04:50	0:14:40	0:02:34	14.0
15	FIN 11926	**Jan KARLSSON**	BSS	Swan 371	0.944	3:21:47	3:10:29	0:20:19	0:05:39	15.0
16	FIN 6916	**Fredrik GRANELL**	BSS	Albin Delta	0.8875	3:38:39	3:14:03	0:23:53	0:03:34	16.0
17	FIN 4160	**Mats FORSTÉN**	Borgå Segelsällskap		0.7603	4:19:41	3:17:26	0:27:16	0:03:23	17.0
18	FIN 5196	**Janni JÄRVINEN**	BSS		0.8847	3:44:27	3:18:34	0:28:24	0:01:08	18.0
19	FIN 231	**Katja RITALINNA**	BSS	S30/93	0.9333	3:32:56	3:18:44	0:28:34	0:00:10	19.0
	FI 1037	**Timo PARKKILA**	BSS	Albin Express	0.8567	DNF				21.0 DNF

FINRATING pieni luokka

Pistelaskujärjestelmä : Low Point
Tasoitusjärjestelmä : Triple Number RPL
Aloitus: 9.8.2025

Overall results
Julkaistu : 9.8.2025 17.01.28

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Veneen tyyppi	Hdcp.	Purjehdittu aika	Laskettu aika	Delta	Interval	R1
1	FIN 279	**Pekka ANNUNEN**	KoPu	Albin Express	0.8567	3:18:38	2:50:10			1.0
2	FIN 153	**Arno NIIRANEN**	M	Albin Express	0.8567	3:21:26	2:52:34	0:02:24	0:02:24	2.0
3	FIN 359	**Mikko VIITANEN**	BSS	Folkeboot	0.7364	3:54:52	2:52:57	0:02:47	0:00:23	3.0
4	FIN 236	**Kaj KULJU**	SSS Svartbäck Segels…	Albin Express	0.8567	3:22:17	2:53:18	0:03:08	0:00:21	4.0
5	FIN 571	**Jesse LINDROOS**	BSS	Albin Express	0.8567	3:22:41	2:53:38	0:03:28	0:00:20	5.0
6	FIN 12278	**Christer HELENELUND**	BSS	IF-Boat	0.76	3:51:04	2:55:37	0:05:27	0:01:59	6.0
7	FIN 363 spinnu 1236	**Esa SALLINEN**	BSS	Albin Express	0.8567	3:25:47	2:56:18	0:06:08	0:00:41	7.0
	FI 1037	**Timo PARKKILA**	BSS	Albin Express	0.8567	DNF				9.0 DNF

FINRATING iso luokka

Pistelaskujärjestelmä : Low Point
Tasoitusjärjestelmä : Triple Number RPL
Aloitus: 9.8.2025

Overall results
Julkaistu : 9.8.2025 17.01.28

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Veneen tyyppi	Hdcp.	Purjehdittu aika	Laskettu aika	Delta	Interval	R1
1	FIN 11830	**Jörgen BÄRLUND**	BSS	Bavaria 35Match	0.9934	2:51:20	2:50:12			1.0
2	FIN 19893	**Martin SILFVERBERG**	NJK	Linjett 32 7/8	0.8604	3:19:31	2:51:40	0:01:28	0:01:28	2.0
3	FIN 11301	**Karl-Johan FURUSTAM**	BSS	Fury 33	1.0097	2:50:22	2:52:01	0:01:49	0:00:21	3.0
4	FIN 11311	**Reko SUOJANEN**	BSS	Ridas 35	0.9745	3:01:50	2:57:12	0:07:00	0:05:11	4.0
5	FIN 33033	**Jaakko HIRVIPURO**	TPS	Sera 33 CD	0.916	3:16:25	2:59:55	0:09:43	0:02:43	5.0
6	FIN 11708	**Aulis MISKALA**	KuoPS	FinnFlyer 36 GT	1.0218	2:58:23	3:02:16	0:12:04	0:02:21	6.0
7	FIN 2603	**Hans BJÖRKESTAM**	BSS	Inferno 29	0.8947	3:26:35	3:04:50	0:14:38	0:02:34	7.0
8	FIN 11926	**Jan KARLSSON**	BSS	Swan 371	0.944	3:21:47	3:10:29	0:20:17	0:05:39	8.0

AlbinExpress

Pistelaskujärjestelmä : Low Point
Tasoitusjärjestelmä : Triple Number RPL
Aloitus: 9.8.2025

Overall results
Julkaistu : 9.8.2025 17.01.28

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Veneen tyyppi	Hdcp.	Purjehdittu aika	Laskettu aika	Delta	Interval	R1
1	FIN 279	**Pekka ANNUNEN**	KoPu	Albin Express	0.8567	3:18:38	2:50:10			1.0
2	FIN 153	**Arno NIIRANEN**	M	Albin Express	0.8567	3:21:26	2:52:34	0:02:24	0:02:24	2.0
3	FIN 236	**Kaj KULJU**	SSS Svartbäck Segels…	Albin Express	0.8567	3:22:17	2:53:18	0:03:08	0:00:44	3.0
4	FIN 571	**Jesse LINDROOS**	BSS	Albin Express	0.8567	3:22:41	2:53:38	0:03:28	0:00:20	4.0
5	FIN 363 spinnu 1236	**Esa SALLINEN**	BSS	Albin Express	0.8567	3:25:47	2:56:18	0:06:08	0:02:40	5.0
	FI 1037	**Timo PARKKILA**	BSS	Albin Express	0.8567	DNF				7.0 DNF

Perhe/cruising

Pistelaskujärjestelmä : Low Point
Tasoitusjärjestelmä : Triple Number RPL
Aloitus: 9.8.2025

Overall results
Julkaistu : 9.8.2025 17.01.28

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Veneen tyyppi	Hdcp.	Purjehdittu aika	Laskettu aika	Delta	Interval	R1
1	FIN 6916	**Fredrik GRANELL**	BSS	Albin Delta	0.8875	3:38:39	3:14:03			1.0
2	FIN 4160	**Mats FORSTÉN**	Borgå Segelsällskap		0.7603	4:19:41	3:17:26	0:03:23	0:03:23	2.0
3	FIN 5196	**Janni JÄRVINEN**	BSS		0.8847	3:44:27	3:18:34	0:04:31	0:01:08	3.0
4	FIN 231	**Katja RITALINNA**	BSS	S30/93	0.9333	3:32:56	3:18:44	0:04:41	0:00:10	4.0

Napoleon Race

AlbinExpress

Poisheitot jälkeen : 5;
Pistelaskujärjestelmä : Low Point
Tasoitusjärjestelmä : One Design

Lopulliset tulokset
Julkaistu : 3.8.2025 14.14.47

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Yht	N	R1	R2	R3	R4	R5	R6
1	FIN 153	**Arno NIIRANEN** Lauri VARSALA Samuel NIEMI	M	8.0	**6.0**	1.0	1.0	(2.0)	2.0	1.0	1.0
2	FIN 236	**Kaj KULJU** Micki KULJU Robbe NORDGREN näytä koko miehistö...	SSS Svartbäck S…	10.0	**8.0**	(2.0)	2.0	1.0	1.0	2.0	2.0
3	FIN 363	**Esa SALLINEN** Tero LALU Bettina SJÖSTRÖM	BSS	21.0	**16.0**	(5.0)	3.0	3.0	4.0	3.0	3.0
4	FIN 459	**Heli SIHVONEN** Inka NÄKKÄLÄJÄRVI Manne NEVAKKO	M	24.0	**18.0**	3.0	(6.0) DNF	4.0	3.0	4.0	4.0
5	FIN 582	**Mikko JALAS** Matti TAPANINEN Juhani TAPANINEN näytä koko miehistö...	HMVK	34.0	**28.0**	4.0	(6.0) DNF	6.0 DNS	6.0 DNS	6.0 DNS	6.0 DNS

5.5 metre

Poisheitot jälkeen : 5;
Pistelaskujärjestelmä : Low Point
Tasoitusjärjestelmä : One Design

Lopulliset tulokset
Julkaistu : 3.8.2025 14.13.09

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Yht	N	R1	R2	R3	R4	R5	R6
1	FIN 4	**Ville HARKKE** Petri LINDSTRÖM Niko HELANDER	TPS	7.0	**5.0**	1.0	1.0	1.0	(2.0)	1.0	1.0
2	FIN 6	**Filip BLOMQUIST**	ASS	18.0	**13.0**	2.0	2.0	3.0	(5.0)	3.0	3.0
3	FIN 12	**Juho PELTONEN** Knuutti KARSIKAS Adele KOTSALO	HaPu	23.0	**17.0**	3.0	3.0	4.0	1.0	(6.0)	6.0
4	FIN 43	**Petteri NURMINEN** Teppo RUOHTULA Kalle ARPONEN	BSS	24.0	**19.0**	(5.0)	4.0	2.0	3.0	5.0	5.0
5	L 24	**Juho GRÖNHOLM** Tomi HENTTINEN Aleksi NIEMELÄINEN	HSS	28.0	**21.0**	4.0	5.0	(7.0)	4.0	4.0	4.0
6	FIN 27	**Antti LINNOVAARA** Thomas HELD Mike LAIHO	NJK	28.0	**22.0**	(6.0)	6.0	6.0	6.0	2.0	2.0
7	FIN 9	**Pekka ERVAMAA** Ari BUNGERS Tiera HIRVONEN	Sups	42.0	**34.0**	7.0	7.0	5.0	(8.0)	7.0	8.0
8	FIN 51	**Juhana SALOKIVI** Juho KUOKKANEN Veeti HÄRKÖNEN	HSS	47.0	**38.0**	(9.0)	8.0	8.0	7.0	8.0	7.0
9	54 FIN	**Jukka ALANNE** Saija KEKKI Jan FREDRIKSSON	Hapu	59.0	**48.0**	8.0	(11.0) DNF	11.0 DNS	11.0 DNS	9.0	9.0
10	FIN 15	**Pekko RÄSÄNEN**	HaPu	66.0	**55.0**	(11.0) DNC	11.0 DNC	11.0 DNC	11.0 DNC	11.0 DNC	11.0 DNC

5m

Poisheitot jälkeen : 5;
Pistelaskujärjestelmä : Low Point
Tasoitusjärjestelmä : One Design

Lopulliset tulokset
Julkaistu : 3.8.2025 14.13.34

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Yht	N	R1	R2	R3	R4	R5	R6
1	FIN 39	**Miika LUUKKONEN** Johanna HAAPALA Joonas LUUKKONEN	Hamarin Purjehtijat	8.0	**6.0**	1.0	1.0	1.0	(2.0)	1.0	2.0
2	FIN 3	**Stefan BJÖRN** Pia HANNULA	Hapu	10.0	**8.0**	(2.0)	2.0	2.0	1.0	2.0	1.0
3	FIN 13	**Tomi LINDBLAD** Tarja RYYTI Ilkka VAUHKONEN	Hamarin Purjehtijat	18.0	**15.0**	(3.0)	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0

Hai

Poisheitot jälkeen : 5;
Pistelaskujärjestelmä : Low Point
Tasoitusjärjestelmä : One Design

Lopulliset tulokset
Julkaistu : 3.8.2025 14.15.06

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Yht	N	R1	R2	R3	R4	R5	R6
1	FIN 256	**Sami GRÖNBERG** Maria HANNONEN	SPS	6.0	**5.0**	(1.0)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
2	FIN 136	**Akseli LEHTOLA**	HPS	12.0	**10.0**	(2.0)	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
3	FIN 213	**Jussi JÄRVINEN** Pirkka SCHELLHAMMER Tomi LASSI	HaPu	26.0	**21.0**	(5.0) DNS	5.0 DNS	5.0 DNS	5.0 DNS	3.0	3.0
4	FIN 291	**Kimmo HONKAVAARA**	KNV	30.0	**25.0**	(5.0) DNC	5.0 DNC	5.0 DNC	5.0 DNC	5.0 DNC	5.0 DNC

Star

Poisheitot jälkeen : 5;
Pistelaskujärjestelmä : Low Point
Tasoitusjärjestelmä : One Design

Lopulliset tulokset
Julkaistu : 3.8.2025 14.20.46

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Yht	N	R1	R2	R3	R4	R5	R6
1	FIN 7795	**Kim HOLM** Christian ÖLLER	HSS	15.0	**11.0**	1.0	(4.0) DNS	4.0 DNS	4.0 DNS	1.0	1.0
2	FIN 5212	**Mats VUORENJUURI**	HaPu	20.0	**16.0**	(4.0) DNF	4.0 DNS	4.0 DNS	4.0 DNS	2.0	2.0
3	FIN 7665	**Mikael STRÖMFORS** Kirsikka LASSILA	BSS	22.0	**18.0**	(4.0) DNS	4.0 DNS	4.0 DNS	4.0 DNS	3.0	3.0

Emsalöregattan

Optimist kadetti kononaistulokset

Pistelaskujärjestelmä : Low Point
Tasoitusjärjestelmä : One Design

Lopulliset tulokset
Julkaistu : 31.8.2025 15.26.51

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Yht	N	R1	R2	R3
1	FIN 954	**Aarni LASSI**	BSS	8.0	**8.0**	3.0	4.0	1.0
2	FIN 937	**Vilho STARCK**	BSS	12.0	**12.0**	6.0	1.0	5.0
3	FIN 977	**Matias JAATINEN**	EMK	12.0	**12.0**	2.0	2.0	8.0
4	FIN 1083	**Filip FORSSTRÖM**	NJK	13.0	**13.0**	1.0	10.0	2.0
5	FIN 1001	**Mila LÄHDE**	HMV	18.0	**18.0**	5.0	6.0	7.0
6	FIN 400	**Reko OTRANEN**	BSS	21.0	**21.0**	9.0	3.0	9.0
7	FIN 960	**Paavo KOIVUNEN**	TPS	21.0	**21.0**	4.0	13.0	4.0
8	FIN 764	**Miro LÄHDE**	HMV	22.0	**22.0**	7.0	5.0	10.0
9	FIN 1093	**Phillip BINDER**	EPS	27.0	**27.0**	13.0	11.0	3.0
10	FIN 1245	**Outi HEIKKONEN**	EMK	35.0	**35.0**	17.0	12.0	6.0
11	FIN 1090	**Aada LESKINEN**	HSS	36.0	**36.0**	11.0	8.0	17.0
12	FIN 971	**Verna VALKONEN**	TP	39.0	**39.0**	8.0	20.0	11.0
13	FIN 1002	**Jonatan KANERVA**	EMK	40.0	**40.0**	10.0	14.0	16.0
14	FIN 979	**Anton RAINIO**	EMK	41.0	**41.0**	16.0	7.0	18.0
15	FIN 919	**Niilo BLOM**	TPS	49.0	**49.0**	14.0	16.0	19.0
16	FIN 972	**Erika KYTTÄ**	M	50.0	**50.0**	19.0	18.0	13.0
17	FIN 117	**Enni MIETTINEN**	KuoPS	51.0	**51.0**	12.0	17.0	22.0
18	FIN 857	**Lasse SAVOLAINEN**	MP	52.0	**52.0**	15.0	25.0 OCS	12.0
19	FIN 1109	**Ahti MIETTINEN**	KuoPS	57.0	**57.0**	24.0	9.0	24.0
20	FIN 1027	**Frank RUOHOMAA**	NJK	57.0	**57.0**	22.0	21.0	14.0
21	FIN 10	**Mikhail SHELEGEDA**	EPS	57.0	**57.0**	21.0	15.0	21.0
22	FIN 1160	**Otso LAUKKANEN**	HSS	58.0	**58.0**	20.0	23.0	15.0
23	FIN 1216	**Justus TURUNEN**	M	60.0	**60.0**	18.0	19.0	23.0
24	FIN 1006	**Sampo LAUKKANEN**	HSS	65.0	**65.0**	23.0	22.0	20.0

Optimist kadetti Maxi

Pistelaskujärjestelmä : Low Point
Tasoitusjärjestelmä : One Design

Overall results
Julkaistu : 31.8.2025 15.26.51

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Yht	N	R1	R2	R3
1	FIN 954	**Aarni LASSI**	BSS	6.0	**6.0**	2.0	3.0	1.0
2	FIN 1083	**Filip FORSSTRÖM**	NJK	9.0	**9.0**	1.0	6.0	2.0
3	FIN 937	**Vilho STARCK**	BSS	10.0	**10.0**	4.0	1.0	5.0
4	FIN 400	**Reko OTRANEN**	BSS	16.0	**16.0**	7.0	2.0	7.0
5	FIN 960	**Paavo KOIVUNEN**	TPS	16.0	**16.0**	3.0	9.0	4.0
6	FIN 764	**Miro LÄHDE**	HMV	17.0	**17.0**	5.0	4.0	8.0
7	FIN 1093	**Phillip BINDER**	EPS	19.0	**19.0**	9.0	7.0	3.0
8	FIN 1245	**Outi HEIKKONEN**	EMK	25.0	**25.0**	11.0	8.0	6.0
9	FIN 971	**Verna VALKONEN**	TP	29.0	**29.0**	6.0	14.0	9.0
10	FIN 919	**Niilo BLOM**	TPS	32.0	**32.0**	10.0	10.0	12.0
11	FIN 117	**Enni MIETTINEN**	KuoPS	33.0	**33.0**	8.0	11.0	14.0
12	FIN 972	**Erika KYTTÄ**	M	35.0	**35.0**	13.0	12.0	10.0
13	FIN 1109	**Ahti MIETTINEN**	KuoPS	37.0	**37.0**	16.0	5.0	16.0
14	FIN 1027	**Frank RUOHOMAA**	NJK	40.0	**40.0**	14.0	15.0	11.0
15	FIN 1216	**Justus TURUNEN**	M	40.0	**40.0**	12.0	13.0	15.0
16	FIN 1006	**Sampo LAUKKANEN**	HSS	44.0	**44.0**	15.0	16.0	13.0

Optimist kadetti Mini

Pistelaskujärjestelmä : Low Point
Tasoitusjärjestelmä : One Design

Overall results
Julkaistu : 31.8.2025 15.26.51

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Yht	N	R1	R2	R3
1	FIN 977	**Matias JAATINEN**	EMK	4.0	**4.0**	1.0	1.0	2.0
2	FIN 1001	**Mila LÄHDE**	HMV	5.0	**5.0**	2.0	2.0	1.0
3	FIN 1002	**Jonatan KANERVA**	EMK	13.0	**13.0**	3.0	5.0	5.0
4	FIN 1090	**Aada LESKINEN**	HSS	14.0	**14.0**	4.0	4.0	6.0
5	FIN 979	**Anton RAINIO**	EMK	16.0	**16.0**	6.0	3.0	7.0
6	FIN 857	**Lasse SAVOLAINEN**	MP	17.0	**17.0**	5.0	9.0 OCS	3.0
7	FIN 1160	**Otso LAUKKANEN**	HSS	18.0	**18.0**	7.0	7.0	4.0
8	FIN 10	**Mikhail SHELEGEDA**	EPS	22.0	**22.0**	8.0	6.0	8.0

OCS Ei lähtenyt; lähtölinjan radan puolella lähtöviestinsä hetkellä eikä lähtenyt, tai rikkoi sääntöä 30.1.

Turkisregatta – Pälsregattan

27.9.2025

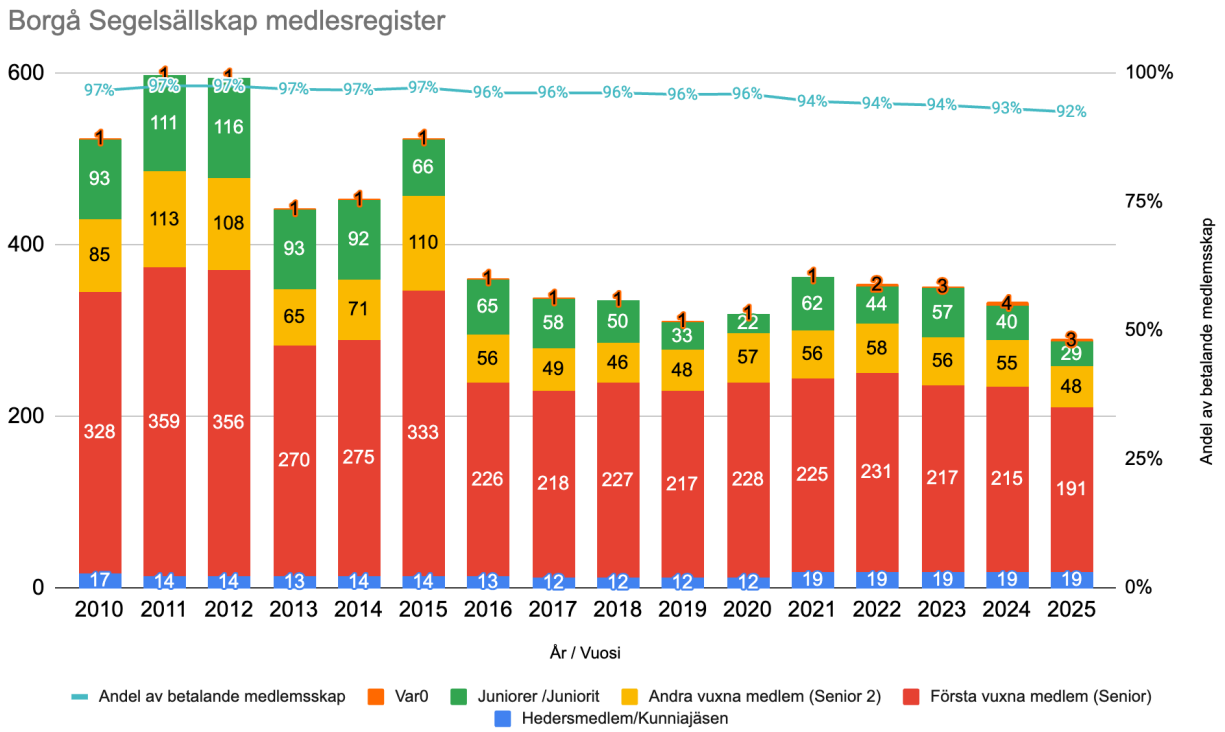
Finrating 1, 0,950 ja alle

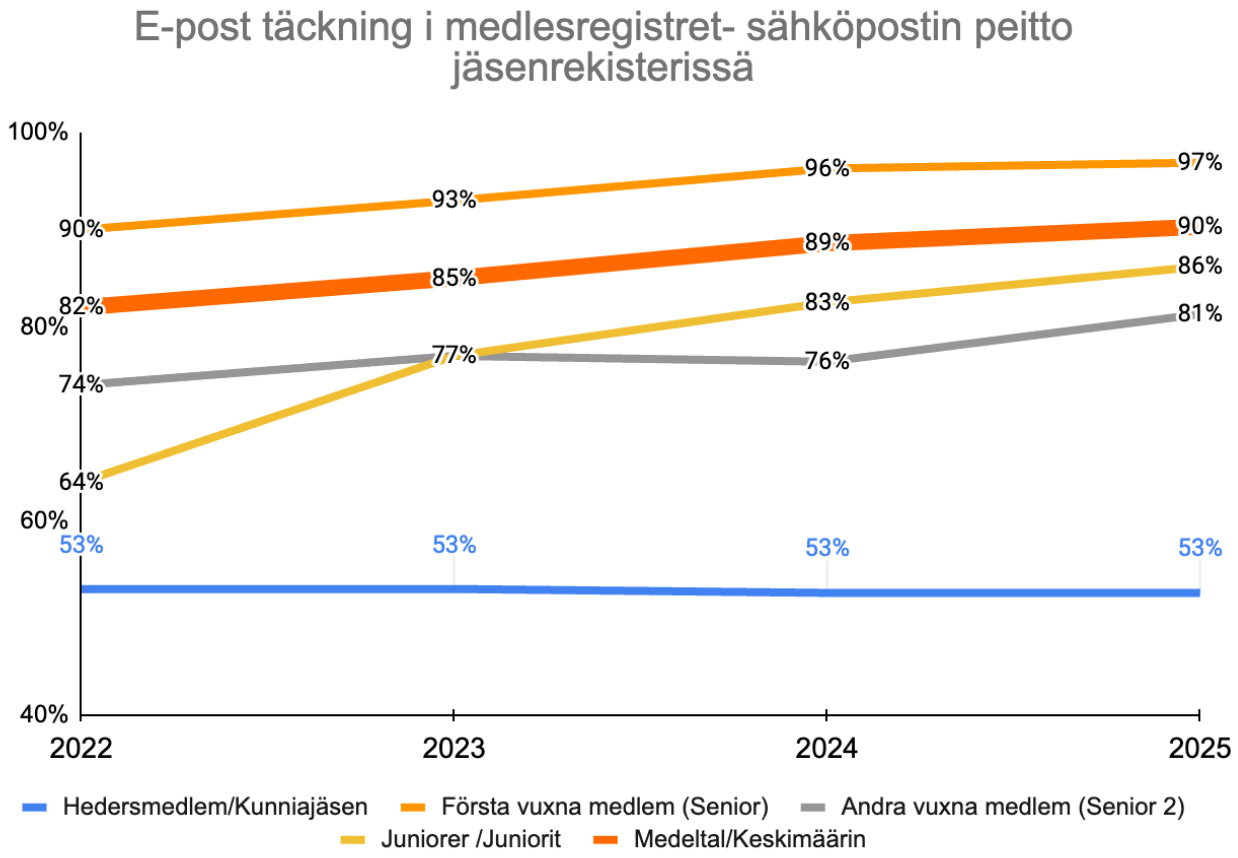
Sija	Purjenumero	Vene	Veneen tyyppi	Hdcp.	Päällikkö	Seura	Lähtöaika	Maalissa	Purjehtittu aika	Tasoitettu aika
1	FIN 236	Bella Nova	Albin Express	0,857	Kaj Kulju	SSS Svartbäck Segelsällskap	12:00:00	16:14:30	4:14:30	3:38:06
2	FIN 19893	Lucky Too	Linjett 32 7/8	0,860	Mats Welin	NJK, Nyländska Jaktklubben	12:00:00	16:20:07	4:20:07	3:43:42
3	FIN 571	Järnet	Albin Express	0,857	Jesse Lindroos	BSS, Borgå Segelsällskap	12:00:00	16:22:49	4:22:49	3:45:14
4	FIN 2040	Estelle	FE-83	0,826	Carl-Gustaf Wennström	NJK, Nyländska Jaktklubben	12:00:00	16:35:43	4:35:43	3:47:45
5	FIN 3351	Tiare	MP 34	0,911	Heikki Hämäläinen	MP, Marjaniemen Purjehtijat	12:00:00	16:11:51	4:11:51	3:49:26
6	FIN 11946	La Flaquita	Beneteau 31.7	0,909	Jani Stenius	HSK, Helsingfors Segelklubb	12:00:00	16:13:45	4:13:45	3:50:40
7	FIN 9160	Merenhuiske	J-80	0,933	Antti Helene	Suomenlahden Meripurjehtijat	12:00:00	16:09:29	4:09:29	3:52:46
8	FIN 3050	La Nonna	Seawind 32	0,874	Veikko Mäkipää	MP, Marjaniemen Purjehtijat	12:00:00	16:29:40	4:29:40	3:55:41
9	FIN 3210	Valaska	H-323	0,910	Ilkka Kaitila	MP, Marjaniemen Purjehtijat	12:00:00	16:21:48	4:21:48	3:58:14
10	FIN 111	Adelfe	Swan 36 S&S	0,901	Simopetteri Muuronen	PSS, Pursiseura Sindbad	12:00:00	16:30:35	4:30:35	4:03:48
11	FIN 12278	Hakuna matata	IF-Boat	0,760	Christer Helenelund	BSS, Borgå Segelsällskap	12:00:00	17:29:00	5:29:00	4:10:02

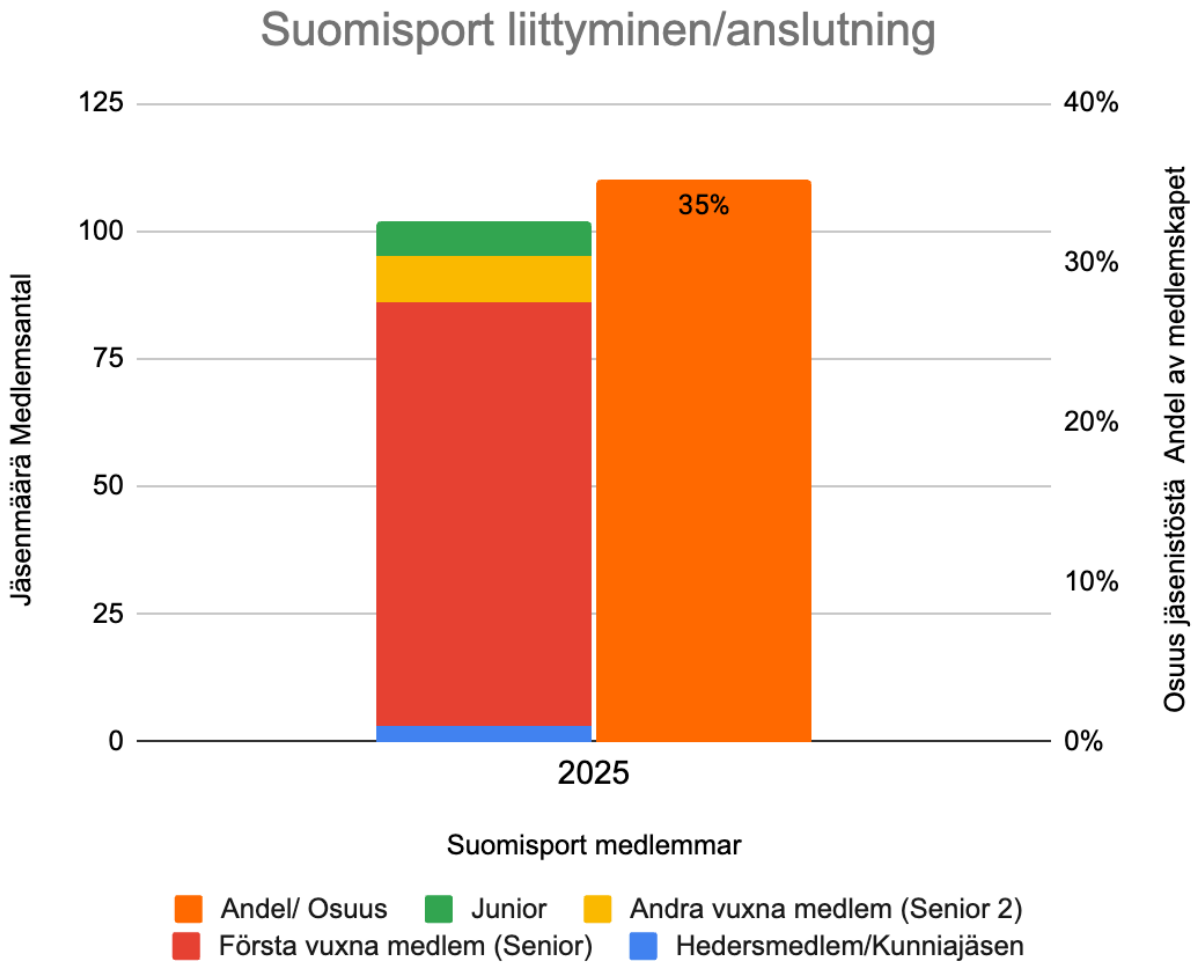
Finrating 2, 0,951 ja yli

Sija	Purjenumero	Vene	Veneen tyyppi	Hdcp.	Päällikkö	Seura	Lähtöaika	Maalissa	Purjehtittu aika	Tasoitettu aika
1	FIN 10936	Speculator	Finngulf 41	1,058	Ari Ojala	EPS, Espoon Pursiseura	12:10:00	15:45:26	3:35:26	3:47:56
2	FIN 11625	LOW	First 34.7	0,978	Juhani Railo	HSK, Helsingfors Segelklubb	12:10:00	16:05:26	3:55:26	3:50:15
3	FIN 8781	Caramell	Dehler 33 kruiseri	0,978	Heikki Pulsa	HSK, Helsingfors Segelklubb	12:10:00	16:08:58	3:58:58	3:53:43
4	FIN 12149	Black Pearl	X-99	0,975	Mikko Lehtojoki	M, Merenkävijät	12:10:00	16:10:27	4:00:27	3:54:26
5	FIN 20037	Xperium	X-37	1,003	Kalle Isometsä	HSK, Helsingfors Segelklubb	12:10:00	16:05:32	3:55:32	3:56:14
6	FIN 11301	Vivace	Fury 33	1,010	Karl-Johan Furustam	BSS, Borgå Segelsällskap	12:10:00	16:05:00	3:55:00	3:57:21
7	FIN 420	Nauti 'n' Nolla	Arcona 340	1,010	Heikki Räisänen	HSK, Helsingfors Segelklubb	12:10:00	16:05:30	3:55:30	3:57:51
8	FIN 11827	Miss Behave	First 36.7	1,003	Juho Siipo	EMK, Espoon Merenkävijät	12:10:00	16:07:27	3:57:27	3:58:10
9	FIN 15476	Kind of Magic	IMX-38	1,027	Ilmari Absetz	RTM	12:10:00	16:05:52	3:55:52	4:02:14
10	FIN 13004	Rush	Sydney 40 mod keel	1,144	Jori Lahtonen	HSK, Helsingfors Segelklubb	12:10:00	15:53:03	3:43:03	4:15:10

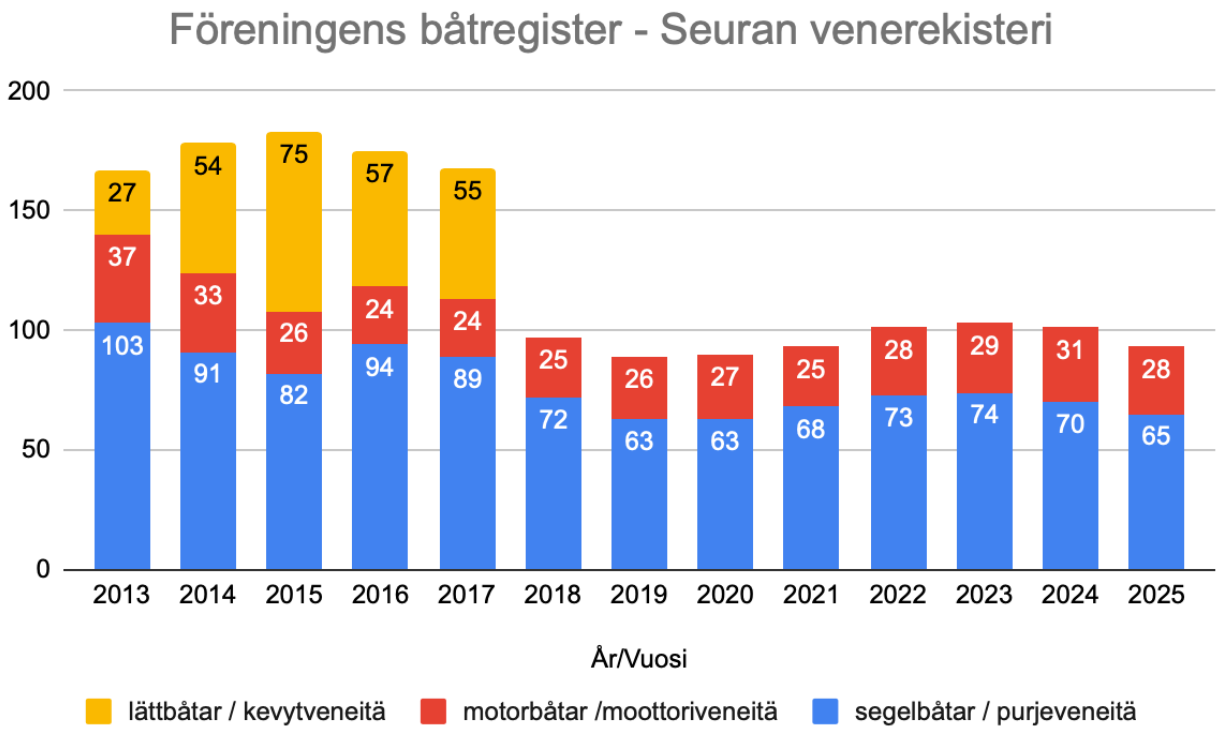
Jäsenmäärä - Medlemsantal

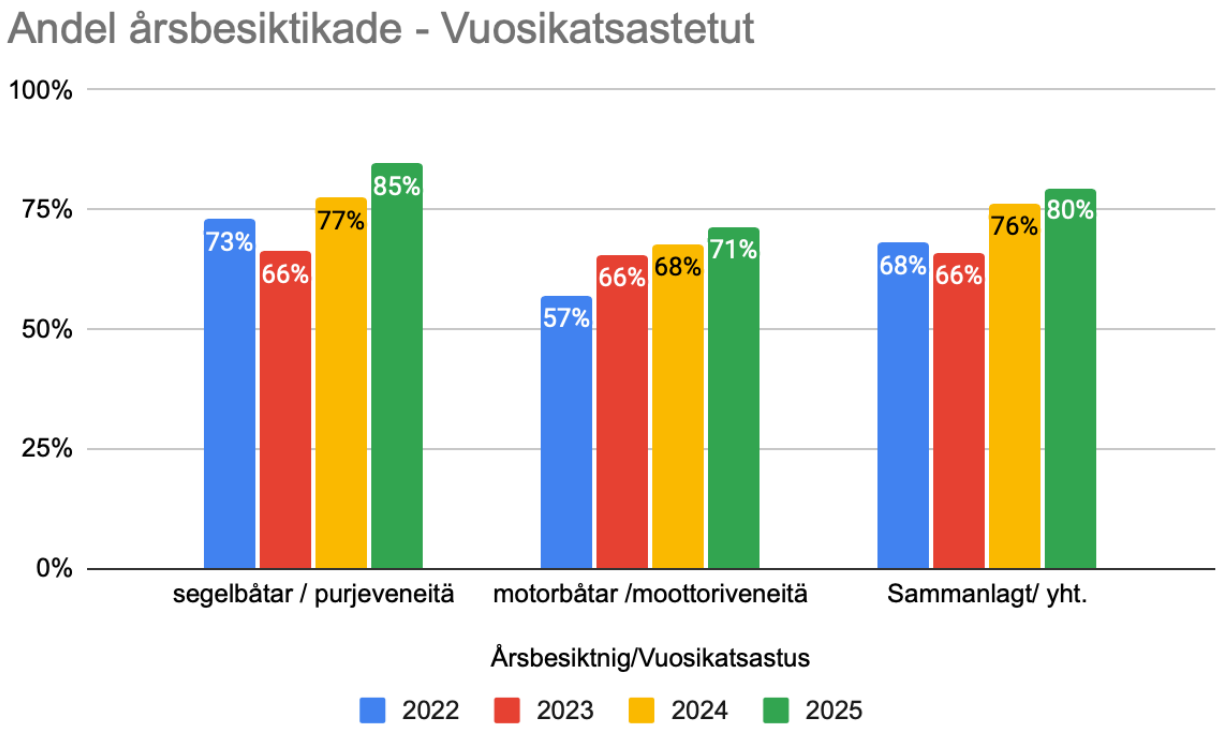





Suomisport liittyminen/anslutning
125
100
75
50
25
0
40%
30%
20%
10%
0%
35%
2025
Jäsenmäärä Medlemsantal
Osuus jäsenistöstä Andel av medlemskapet
Suomisport medlemmar
Andel/ Osuus
Junior
Andra vuxna medlem (Senior 2)
Första vuxna medlem (Senior)
Hedersmedlem/Kunniajäsen

Venerekisteri - Båtregister





Killingholmen besökare - Killingholmen kävijät

