



# Borgå Segelsällskap r.f.

ÅRSBERÄTTELSE / VUOSIKERTOMUS 2024



1906 – 2023

## ÅRSBERÄTTELSE    VUOSIKERTOMUS

Årsberättelse över Borgå Segelsällskap r.f.:s verksamhet under året 2024, föreningens 118. i ordningen. Föreningen ger ut årsberättelsen tvåspråkigt; ansvarspersonerna har skrivit på sitt eget modersmål.

Foto:

Kertomus Borgå Segelsällskap r.y.:n toiminnasta vuoden 2024 aikana. Kyseessä oli yhdistyksen 118. toimintavuosi. Käytettävissä on kaksikielinen vuosikertomus; vastuuhenkilöt ovat kirjoittaneet omalla äidinkielellään.

Kuvat:

Segelsällskapet är en föreningsmedlem i Segling och Båtsport i Finland r.f. samt Finlands Optimisjolleförbund r.f.

Seura on yhdistysjäsenenä Suomen Purjehdus ja Veneily ry:ssä sekä Suomen Optimistijollaliito ry:ssä.

## Kommodorens sammanfattning av året 2024

### **Borgå Segelsällskap (BSS) kan se tillbaka på ett händelserikt och framgångsrikt år 2024.**

Föreningen har engagerat sig i en mängd olika aktiviteter, allt från juniorsegling till hamnförvaltning och klubbiv, samtidigt som den har navigerat i utmaningar som rör medlemsengagemang och finansiering.

**Juniorverksamheten har blomstrat under 2024.** Två välbesökta sommarläger genomfördes i början av juni. Det första lägret lockade det ideala antalet deltagare, medan det andra lägret, som marknadsfördes som ett "fortsättningsläger", krävde mer aktiv marknadsföring för att fylla platserna. Utöver lägren deltog juniorerna i veckoträningar och olika kappseglingar, bland annat Kajens Kanna och ESF:s regatta.

I utvecklingssamtalet med huvudtränaren och två av de mest aktiva assisterande tränarna bekräftades att säsongen hade varit framgångsrik, men att det också finns utrymme för förbättringar. Viktiga punkter som togs upp under samtalet kommer att ligga till grund för planeringen av nästa säsong.

För att ytterligare stärka juniorverksamheten har styrelsen fattat beslut om att skicka 1-2 juniorer på ledarutbildning. Dessutom kommer tydligare kriterier att utarbetas för att säkerställa en rättvis och transparent process för att välja vilka juniorer som får delta i utbildningar.

**Sailing Center, som erbjuder träningsmöjligheter för medlemmar med H-båtar, har haft en stabil säsong med 11 medlemmar.** Dock finns det en viss oro inför framtiden då tre aktiva Sailing Center-medlemmar har köpt egna båtar under året, vilket kan leda till minskat intresse för Sailing Center. Det finns ett behov av att hitta en engagerad ledare för att driva verksamheten framåt.

**Kappseglingstraditionerna har fortsatta under 2024.** Föreningen har arrangerat och deltagit i ett flertal framgångsrika kappseglingar, däribland Emsalö Runt, Napoleon Race, Torsdagstävlingarna, Mitallikisa och Emsalöregattan. En oro för framtidens kappseglingar är att en kompetent och engagerad tävlingsledare fattas. Samarbetet med Hamarin Purjehtijat har ännu inte fått fram framtidens potential för denna krävande post.

**Kugghamn, föreningens hamn, har varit en livlig mötesplats för medlemmar under säsongen.** Underhåll av hamnen har genomförts, båtplatser har hyrts ut och olika evenemang har organiserats. För att öka säkerheten och tillgängligheten i hamnen har en videokamera installerats. Styrelsen har beslutat att tillgång till videokameran ska beviljas styrelsemedlemmar och båtplatsinnehavare. För att möjliggöra fjärrstyrning av värmepumpen och videokameran samt erbjuda internetåtkomst i hamnen beslöt styrelsen att skaffa en data-anslutning till Kugghamn. Internet är i gång, men kameraövervakningen har ännu inte påbörjats.

**Killingholmen, föreningens ö, har varit ett populärt utflyktsmål för medlemmarna.**

**Föreningens ekonomi är stabil, men det finns utmaningar när det gäller att finansiera den omfattande verksamheten.** Medlemsavgifter och andra inkomster har i stort sett täckt kostnaderna, men styrelsen har diskuterat behovet av att kontrollera kostnaderna, särskilt inom personalintensiva områden.

Från en ekonomisk synpunkt, finns det en oro omkring föråldrande redskap och byggnadernas underhållskostnader, speciellt eftersom Kräkelsunds-området detaljplanering står stilla. Korta arrendekontrakt uppmanar inte till större investeringar.

För att effektivisera hanteringen av medlemsavgifter, evenemangsregistreringar och betalningar har styrelsen beslutat att implementera Suomisport. Systemet kommer att införas stegvis och underlätta administrationen för både medlemmar och föreningen.

**Styrelsen har arbetat aktivt under året med att utveckla föreningens verksamhet och möta de utmaningar som finns.** En central prioritering har varit att förbättra kommunikationen med medlemmar och allmänheten.

En ny webbplats lanserades i början av året och arbetet med att uppdatera innehållet pågår kontinuerligt. Föreningen har också ökat sin närvaro på Instagram och uppmanar medlemmar att bidra med innehåll.

**Inför det kommande året måste BSS fokusera på att rekrytera fler aktiva medlemmar för att kunna upprätthålla den breda verksamheten.** I dessa tider måste hela tiden förbättra kommunikationen och säkerställa en hållbar ekonomi. Föreningen kommer att fortsätta att vara en aktiv och engagerad part i Borgås båtliv.

**Sammanfattningsvis har Borgå Segelsällskap haft ett framgångsrikt år 2024.** Föreningen har en stabil grund att stå på och är väl rustad för att möta framtidens utmaningar.

\*\*\*\*\*

## Kommodorin yhteenveto 2024

**Borgå Segelsällskap (BSS) jättää taakseen tapahtumarikkaan ja menestyksekkään vuoden 2024.** Seura on osallistunut monenlaisiin toimintoihin, aina junioreiden purjehduksesta sataman hallintaan ja klubitoimintaan, samalla kun se on navigoinut jäsenaktiivisuuteen ja rahoitukseen liittyvissä haasteissa.

**Junioreiden toiminta on kukoistanut vuoden 2024 aikana.** Kesäkuun alussa toteutettiin kaksi hyvin suosittua kesäleiriä. Ensimmäinen leiri houkutteli täydellisen määrän osallistujia, kun taas toinen, joka markkinoitiin "jatkoleirinä", tarvitsi aktiivisempaa markkinointia täyttääkseen paikkansa. Leirien lisäksi juniorit osallistuivat viikkoharjoituksiin ja eri kilpailuihin, kuten Kajens Kanna -kilpailuun ja ESF:n regattaan.

Päävalmentajan ja kahden aktiivisimman apuvalmentajan kanssa käydyssä kehityskeskustelussa vahvistettiin, että kausi oli ollut menestykseläs, mutta parannettavaa on vielä olemassa. Tärkeitä keskustelussa esille nousseita asioita käytetään pohjana seuraavan kauden suunnittelussa.

Junioreiden toiminnan vahvistamiseksi hallitus on päättänyt lähettää 1-2 junioria valmentajakoulutukseen. Lisäksi laaditaan selkeämmät kriteerit, joiden avulla varmistetaan oikeudenmukainen ja läpinäkyvä prosessi junioreiden valitsemiseksi koulutuksiin.

**Sailing Center, joka tarjoaa harjoittelumahdollisuuksia jäsenille H-veneillä, on pitänyt vakaan kauden 11 jäsenellä.** Kuitenkin tulevaisuuden suhteen on huolta, sillä kolme aktiivista

Sailing Centerin jäsentä on ostanut omia veneitä vuoden aikana, mikä voi vähentää kiinnostusta Sailing Centeriä kohtaan. On tarpeen löytää sitoutunut vetäjä toiminnan eteenpäin viemistä varten.

**Kilpurjehdusperinteet ovat jatkuneet myös vuonna 2024.** Seura on järjestänyt ja osallistunut useisiin menestyksekkäisiin kilpailuihin, kuten Emsalö Runt, Napoleon Race, Torstaikisat, Mitallikisa ja Emsalöregatta. Huolena tulevaisuuden kilpurjehduksissa on, että pätevä ja sitoutunut kilpailujohtaja puuttuu. Yhteistyö Hamarin Purjehtijat -seuran kanssa ei ole vielä tuonut esiin tämän vaativan tehtävän tulevaisuuden potentiaalia.

**Seuran kotisatama, Kugghamn, on ollut vilkas kokoontumispaikka jäsenille kauden aikana.** Sataman ylläpitoa on hoidettu, venepaikkoja on vuokrattu ja erilaisia tapahtumia on järjestetty. Sataman turvallisuuden parantamiseksi on asennettu videokamera. Hallitus on päättänyt, että kameran käyttöoikeus myönnetään hallituksen jäsenille ja venepaikan omistajille. Lämmityspumpun ja kameran etäohjauksen mahdollistamiseksi sekä sataman internetyhteyden tarjoamiseksi hallitus on päättänyt hankkia tietoliikenneyhteyden Kugghamniin. Internet-yhteys on otettu käyttöön, mutta kameravalvonta ei ole vielä käynnissä.

Killingholmen, seuran saari, on ollut suosittu retkikohde jäsenille.

**Seuran talous on vakaa, mutta laajan toiminnan rahoittamisessa on haasteita.** Jäsenmaksut ja muut tulot ovat pääosin kattaneet kustannukset, mutta hallitus on keskustellut tarpeesta valvoa kustannuksia, erityisesti palkattua henkilöstöä vaativissa toiminnoissa.

Talouden näkökulmasta, jatkuvaa huolta kannetaan vanhenevasta kalustosta ja rakennusten huoltokustannuksista, erityisesti huomioiden Kräkelsundetin kaavoituksen keskeneräisyyden. Lyhyet määräaikaiset vuokrasopimukset eivät kannusta laajoihin investointeihin.

Jäsenmaksujen, tapahtumarekisteröintien ja maksujen hallinnan tehostamiseksi hallitus on päättänyt ottaa käyttöön Suomisport-järjestelmän. Järjestelmä otetaan käyttöön vaiheittain ja helpottaa hallintoa niin jäsenille kuin seuralle.

**Hallitus on työskennellyt aktiivisesti vuoden aikana seuran toiminnan kehittämiseksi ja olemassa olevien haasteiden kohtaamiseksi.** Keskeinen painopiste on ollut parantaa viestintää jäsenten ja yleisön kanssa. Uusi verkkosivusto lanseerattiin vuoden alussa, ja sisältöä päivitetään jatkuvasti. Seura on myös lisännyt näkyvyyttään Instagramissa ja kannustaa jäseniä jakamaan sisältöä.

**Tulevana vuonna BSS:n on keskityttävä uusien aktiivisten jäsenten rekrytointiin, jotta laaja toiminta voidaan ylläpitää.** Näinä aikoina on jatkuvasti parannettava viestintää ja varmistettava talouden kestävyys. Seura jatkaa aktiivisena ja sitoutuneena osapuolena Porvoolaisten veneilyelämässä.

**Yhteenvetona voidaan todeta, että Borgå Segelsällskap on kokenut menestyksekkään vuoden 2024.** Seura on vakaalla pohjalla ja hyvin varustautunut kohtaamaan tulevaisuuden haasteet.

*Tom Järvi*  
Kommodor

## Program / Ohjelma 2024

### December / Joulukuu (2023)

18/12 Styrelsen: Styrelsemöte

### Januari / Tammikuu

2/1 Styrelsen: Styrelsemöte

14/1 Kappsegling: Prisdömningsnämndens möte

### Februari / Helmikuu

4/2 Junior: Juniornämndens möte (remote)

6/2 Styrelsen: Styrelsemöte

9/2 BSS: uudet verkkosivut julkaistiin

14/2 Kappsegling: Torstaikisojen "Sääntöilta" - yhteinen HaPu:n kanssa

17/2 Bussiretki venemessuille yhdessä BNK:n kanssa

18/2 Styrelsen: palaveri angående de nya hemsidorna

27/2 BSS: Yhteinen kilpailujärjestäjien palaveri BSS & HaPu

29/2 Kappsegling: Torstaikisapalaveri 29/2

### Mars / Maaliskuu

2-3/3 Kappsegling: Reko Suojanen, BSS pronssille DN-jääpurjehduksen SM-kisoissa

3/3 Junior: Junioritoimikunnan kokous

5/3 Styrelsen: Styrelsemöte

23-24/3 Kappsegling: BSS Sunny Ranking 2024, DN

### April / Huhtikuu

2/4 Styrelsen: Styrelsemöte

7/4 Junior: Juniornämndens möte

9/4 Styrelsen: Styrelsemöte

10/4 Kappsegling: Kilpailujärjestämispalaveri BSS&HaPu

13/4 BSS: Ensiapu koulutus

14/4 Kappsegling: Torstaikisat sääntökoulutus

Junior: talvitreenit

20-21/4 SailingCenter: kevättalkoot

21/4 Junior: Junioreiden talkoot

Junior: fysiikkatreenit

23/4 Styrelsen: Wix-koulutus (BSS kotisivut)

Junior: keskiviikkotreenit

25/4 Styrelsen: Styrelsemöte

Junior: torstaitreenit

### Toukokuu

4/5 BSS: Satamatalkoot ja lipunnosto

7/5 SailingCenter: H-veneiden vesillelasku

8/5 Junior: Juniornämndens möte

Junior: keskiviikkotreenit

13/5 SailingCenter: "Joonatan treenit"

14/5 Styrelsen: Styrelsemöte  
 15/5 Besiktning: Kugghamn  
 Junior: keskiviikkotreenit  
 16/5 Kappsegling: Torstaikisat  
 Junior: torstaitreenit  
 18-19/5 Övrigt: Meripartiolippukunta Pooki leiri Kugghamnissa  
 20-24/5 Övrigt: Fredrika koulun päiväleiri Kugghamnissa  
 21/5 Kappsegling: Kajens Kanna  
 Besiktning: Åstranden/Jokiranta  
 22/5 Besiktning: Kugghamn  
 Junior: keskiviikkotreenit  
 Junior: "Vaahtokarkkeja & purjehdusta" eli juniorien try out  
 23/5 Kappsegling: Torstaikisat  
 Junior: torstaitreenit  
 24/5 Killingholmen: Kevättalkoot  
 25-26/5 Junior: osallistutaan kadetti (+1 ranking?) -kisoihin EMK:lla  
 27/5 SailingCenter: "Joonatan treenit"  
 28/5 Kappsegling: Kajens Kanna  
 29/5 Besiktning: Kugghamn  
 Junior: keskiviikkotreenit  
 30/5 Kappsegling: Torstaikisat  
 Junior: torstaitreenit

## Kesäkuu

3/6 SailingCenter: Katsastustyöpaja  
 3-7/6 Junior: Alkeisleiri 1  
 4/6 Styrelsen: Styrelsemöte  
 Kappsegling: Kajens Kanna  
 Besiktning: Åstranden/Jokiranta  
 5/6 Junior: Junioritoimikunnan kokous  
 Junior: keskiviikkotreenit  
 Besiktning: Kugghamn  
 6/6 Kappsegling: Torstaikisat  
 Junior: torstaitreenit  
 Besiktning: Kugghamn  
 10/6 SailingCenter: "Joonatan treenit"  
 10-14/6 Junior: Alkeisleiri 2  
 11/6 Kappsegling: Kajens Kanna  
 12/6 Junior: keskiviikkotreenit  
 13/6 Kappsegling: Torstaikisat  
 Junior: torstaitreenit  
 18-19/6 Junior: oman porukan "yön yli leiri" Kugghamnissa  
 Besiktning: Kugghamn  
 24/6 SailingCenter: "Joonatan treenit"  
 27/6 Kappsegling: Torstaikisat (Ratakisat)

## Heinäkuu

29/7 SailingCenter: "Joonatan treenit"

## Elokuu

1/8 Kappsegling: Torstaikisat (Ratakisat)

6/8 Styrelsen: Styrelsemöte

Kappsegling: Kajens Kanna

7/8 Junior: Junioritoimikunnan kokous

Junior: keskiviikkotreenit

8/8 Kappsegling: Torstaikisat

Junior: torstaitreenit

10/8 Kappsegling: EmsalöRunt

11/8 Kappsegling: NapoleonRace

12/8 SailingCenter: "Joonatan treenit"

13/8 Kappsegling: Kajens Kanna

14/8 Junior: keskiviikkotreenit

15/8 Kappsegling: Torstaikisat

Junior: torstaitreenit

20/8 Kappsegling: Kajens Kanna

21/8 Junior: keskiviikkotreenit

22/8 Kappsegling: Torstaikisat

Junior: torstaitreenit

26/8 SailingCenter: "Joonatan treenit"

27/8 Kappsegling: Kajens Kanna

28/8 Junior: keskiviikkotreenit

29/8 Kappsegling: Itämeripäivä

Kappsegling: Torstaikisat

Junior: torstaitreenit

## Syyskuu

3/9 Styrelsen: Styrelsemöte

Kappsegling: Kajens Kanna

4/9 Junior: keskiviikkotreenit

5/9 Kappsegling: Torstaikisat

Junior: torstaitreenit

7/8 Junior: Kadettileiri Kugghamnissa

Kappsegling: Torstaikisat: Mitallikisat

8/9 Kappsegling: Emsalöregattan

9/9 SailingCenter: "Joonatan treenit"

10/9 Kappsegling: Kajens Kanna

11/9 Junior: keskiviikkotreenit

14/9 Killingholmen: Lauluilta

17/9 Kappsegling: Kajens Kanna (BSS mestaruuskisat)

18/9 Junior: keskiviikkotreenit

19/9 Junior: torstaitreenit

21/9 Killingholmen Syystalkoot

23/9 SailingCenter: H-veneiden nosto



25/9 Junior: Juniornändens möte  
Junior: keskiviikkotreenit  
26/9 Junior: torstaitreenit  
28/9 Kappsegling: Turkisregatta yhdessä MP:n kanssa

### **Lokakuu**

1/10 Styrelsen: Styrelsemöte  
2/10 Junior: keskiviikkotreenit  
3/10 Junior: torstaitreenit  
9/10 Junior: keskiviikkotreenit  
10/10 Junior: torstaitreenit  
12/10 Syystelkoot ja lipunlasku Kugghamn  
15/10 Junior: keskustelu miten palkataan valmentajia ja apuvalmentajia  
21/10 Styrelsen: Kerkovaraston inventointi  
23/10 Junior: toimintasuunnitelman laatimispalaverin  
30/10 Junior: Junioritoimikunnan kokous  
Junior: kommodori ja junioripäällikkö pitivät valmentajien "kehityskeskustelun"

### **Marraskuu**

2-3/11 Junior: Halloween-/Kekrileiri  
5/11 Styrelsen: Styrelsemöte  
11/11 Styrelsen: Styrelsemöte  
18/11 Styrelsen: Styrelsemöte  
25/11 Styrelsen: Styrelsemöte

### **Joulukuu**

12/12 BSS: Vuosikokous ja joulujuhla

138 händelser + en massa annat  
138 kpl tapahtumaa + paljon muuta

## Årsmöte den 8/12 2023

Under föreningens årsmöte den 8/12 2023 valdes följande styrelse / Yhdistyksen 8/12 2023 pidetty vuosikokous valitsi seuraavan hallituksen (kassören och sekreteraren valdes vid första styrelsemötet / rahastonhoitajan ja sihteerin valinnat tehtiin ensimmäisessä hallituksen kokouksessa):

### Styrelse

Kommodor: Tom Järvi

Vicekommodor: Thomas Held

Ledamöter: Hans Schröder (Kassör), Johan Graeffe (Sekreterare och Tävlingsverksamhet), Klaus Häme (Hamnkapten), Markus Turunen (Sailing Center), Tomi Lassi (Juniorverksamhet)

Suppleanter: Stephan Kneck (Besiktningschef), Jan Furustam

### Besiktningsmän

Stephan Kneck, besiktningschef

Hans Björkestam

Karl-Johan Furustam

Kaj Kulju

Fredrik Bärlund

Aarne Ylä-Rotiala

Timo Wesslund

Peter af Björksten

### Prisdomarnämnd

Johan Graeffe (ordförande)

Jens Hasselblatt

Jaana Väänänen

### Juniornämnd

Tomi Lassi (ordförande) + aktiva föräldrar till juniorerna

### Sailing Center

Markus Turunen (ordförande)

Sonja Nykänen

### Hamnnämnd

Klaus Häme, hamnkapten / intendent för paviljongen

Hans Björkestam

### Killingholmsnämnd

Rauli Ristola, ordförande

### Informationsnämnd

Årsmötet beslöt att tillsätta en ny nämnd, Informationsnämnden, för att förbättra föreningens synlighet på sociala medier.

Elina Furustam

Helena Hasselblatt

## **Historiknämnd**

Christer Helenelund, ordförande  
Lars Sundström och Cay Bärlund

## **Verksamhetsgranskare**

Christer Helenelund, Cay Bärlund  
Lars Sundström, suppleant

# BSS junioritoiminnan vuosikertomus vuodelta 2024

Purjehduskaudella 2024 BSS:n junioriryhmä kasvoi ja aktivoitui entisestään. Kauden aloitti yhdeksän purjehtijaa optimistijollalla, mutta 2-3 näistä siirtyi kevään kokeilujen jälkeen purjehtimaan pääasiassa Zoomia. Alkukesän alkeisleireiltä saatiin loppukaudeksi viikkotreeneihin mukaan kuusi uutta vakituista harrastajaa. Lisäksi muutama kesäleiriläinen kävi leirin jälkeen viikkoharjoituksissa ainakin kerran kokeilemassa. Vähintään kahden valmentajan läsnäolo jokaisessa harjoituksessa on mahdollistanut kunkin purjehtijan osaamistasoon mukautetun valmentamisen, vaikka junioreita ei vielä tällä kaudella jaettu varsinaisiin tasoryhmiin.

Ennen purjehduskauden alkua "kuivaharjoiteltiin" Fredrika-koulun tiloissa 14.4. ja kevättalkoiden yhteydessä 21.4. Näillä kerroilla suunniteltiin tulevaa kautta, kerrattiin kilpailusääntöjä, taktiikkaa ja kisakäytäntöjä sekä tehtiin fysiikkaharjoituksia. Purjehduskauden aikainen aloitus varmistettiin kevättalkoilla 21.4. Tällöin jollavarasto avattiin, kalusto tarkastettiin sekä inventoitiin ja jollaluiska laitettiin toimintakuntoon.

Ensimmäinen viikkotreeni pidettiin torstaina 2.5., mistä lähtien ryhmä trenasi joka keskiviikko ja torstai 19.10. asti, lukuun ottamatta kesätaukoa 20.6.-1.8. ja paria poikkeusta juhlapyhien takia. Yhteensä näitä viikkoharjoituksia kertyi kauden aikana 32 kertaa. Alkukaudesta harjoitusten keskimääräinen osallistujamäärä oli 5-6, mutta kesätauon jälkeen 8-9, parhaimmillaan 14 purjehtijaa.

Edellä mainittujen viikkoharjoitusten lisäksi tiistaisin 21.5.-18.6. ja 6.8.-17.9. järjestettiin seuran sisäinen, puoliksi leikkimielinen Kajens Kanna -kevytvenekilpailu. Kajens Kanna on periaatteessa avoin kaikille seuran kevytveneille, ja tällä kaudella siihen osallistui pari kertaa myös aikuisia Laser-/ILCA-luokassa. Jokaisessa kilpailussa oli mukana valmentaja, joten Kajens Kanna muodosti tosiasiaa kilpailutaitoihin keskittyvän kolmannen viikkoharjoituksen.

Kesällä järjestettiin kaksi purjehduksen alkeisleiriä 3.-7.6. ja 10.-14.6.2024. Leireille osallistui yhteensä 25 lasta. Kesäleireistä kerätty palaute oli hyvin positiivista, erityisesti valmentajien toimintaa kiitettiin vuolaasti. Leireiltä saatiinkin uusia harrastajia mukaan loppukaudeksi.

Viikkoharjoituksiin osallistuvien toiveesta juhannusviikolla järjestettiin "yön yli leiri", jonka aikana harjoiteltiin kahtena päivänä normaalia pidempään, osallistuttiin Kajens Kanaan ja nukuttiin siinä välissä teltoissa sataman alueella. 2.-3.11. järjestettiin jo perinteeksi muodostunut Halloween- / Kekrileiri. Tänä vuonna kova puuskainen tuuli esti tarinallisen pimeäpurjehduksen lauantai-iltana, mutta pimeään tultua jollat kuitenkin koristeltiin totuttuun tapaan ja kumiveneillä tehtiin jännittävä retki Mäntysaareen. Leirille osallistui 14 purjehtijaa. Sunnuntaina 3.11. pidettiin syystalkoot, joiden aikana vanhempien ja juniorien yhteistyönä jollat pestiin ja laitettiin talviteloille, jollavarasto suljettiin ja pressutettiin sekä nostettiin kumiveneet ja puhdistettiin ne talvisäilytystä varten.

Junioreiden kausi huipentuu 12.12. pidettävään päätösjuhlaan, pikkujouluhenkiseen tapahtumaan, jossa junioreita myös palkitaan kauden saavutuksista seuran yhteisessä palkintojenjaossa.

## Valmentajat

Toimintakaudella päävalmentajana on toiminut viikkoharjoituksissa ja kesäleireillä Joonatan Partinen. Apuvalmentajina ovat koko kauden toimineet Aava Mykkänen ja Olivia Lumilahti, molempien alkeisleirien aikana Silja Oikkonen ja Algot Ikäheimo, sekä pari kertaa kauden aikana myös Julia Björkestam.

Junioripäällikkö on kauden mittaan konsultoinut valmentajia tarpeen mukaan harjoitusten yhteydessä tai erikseen sitä varten perustetussa pikaviestipalveluryhmässä. Etäkokouksia on

järjestetty useita mm. leirien, kisojen ja juniorien palkitsemisen suunnittelemiseksi. Keväällä järjestettiin kaikkien alkeisleirien valmentajien yhteinen suunnittelu- ja työnantajatapaaminen. Kauden lopulla 30.9. seuran kommodori ja junioripäällikkö järjestivät valmentajille työnantajapalaverin, jossa arvioitiin mennyttä kautta valmentajien näkökulmasta, kaavailtiin alustavasti kauden 2025 mahdollisuuksia ja tarpeita sekä suunniteltiin valmentajaresurssien kehittämistä mm. SPV:n koulutusten avulla.

## **Kilpailutoiminta**

BSS:n juniorit osallistuivat kaudella 2024 optimistijollien kansallisiin kisoihin sekä kadetti- ja ranking-sarjoissa. Toukokuun lopulla osallistuttiin Espoon Merenkävijöiden kisoihin, joissa Aarni Lassi, Juho Pallaskari, Erik Urvik ja Reko Otranen saavuttivat sijat 7., 17., 21. ja 33. Koko kauden kadettisarjan tuloksissa he saavuttivat sijat 29., 36., 41. ja 44. 17.-18.8. Eira Nordlund, Aarni Lassi ja Reko Otranen osallistuivat kaikki Esbo Segelföreningenin ranking-kisaan ja saavuttivat sijat 54., 58. ja 61. Lisäksi Eira Nordlund osallistui myös ranking-kisaan Lahdessa 31.8.-1.9. saavuttaen siellä 44 sijan.

Monen vuoden tauon jälkeen junioritoimikunta myös järjesti yhdessä kilpailutoimikunnan kanssa talkoovoimin oman kisan, Emsalö-regattan 8.9. Kugghamnissa. Kisaan oli mahdollista ilmoittautua haastaja- ja kadettisarjoihin, mutta lopulta kaikki osallistuivat kadettisarjaan eikä haastaja-lähtöjä toteutettu. Seuran juniorit sijoituivat omista kisoista erittäin hyvin, Aarni Lassi ja Eira Nordlund saavuttaen sijat 3. ja 4. Kisaa edeltävänä päivänä osallistujille järjestettiin kisapaikalla harjoitusleiri, jossa valmentajina toimivat Joonatan Partinen ja SPV:n Pinja Harjunpää.

## **Vanhempien toiminta ja junioritoimikunta**

Junioripurjehtijoiden vanhemmat ovat toimineet aktiivisesti harrastuksen tukivoimina järjestämällä mm. Kajens Kanna -kisoja sekä hoitamalla harjoituskertojen rantavuoroja vuorotellen, tehden hankintoja ja huoltaen kalustoa. Vanhemmat osallistuivat sekä kevät- että syystalkoisiin, joissa erityisesti kunnostettiin junioritoiminnan kalustoa ja puitteita. Syystalkoissa jollavarastoon rakennettiin käden käänteessä lisää hyllyjä, jotta jollien peitteet ym. tekstiiliä sisältävä tavara saatiin ilmavammin varastoitua.

Junioritoimikunnan kokouksia järjestettiin yhteensä yhdeksän, Kugghamnin tuvassa ja/tai etä-/hybridikokouksina. Näissä kokouksissa on käsitelty tärkeimmät keskustelua ja päätöstä vaativat asiat, kuten harjoitusten ja leirien järjestämiseen, kilpailuihin osallistumiseen, seuravaatteiden painatukseen yms. liittyvät kysymykset, kauden alkaminen ja loppuminen jne. Lisäksi käytännön yksityiskohdista on keskusteltu ja päätetty myös toimikunnan WhatsApp-ryhmässä. Tähän ryhmään ovat juniorien huoltajista koko kauden kuuluneet Max Nordlund, Jouni Mykkänen, Aija Kosonen, Lise Pekkanen, Päivi Laine, Teemu Pallaskari, Oskari Lumilahti, Petteri Otranen, Helen Högström, Sarmi Raitalinna, Pamela ja Berent Munsterhjelm sekä Tomi Lassi. Kesäleirien jälkeen mukaan tulivat uusien harrastajien huoltajat Mari ja Sami Starck, Veera ja Lauri Kimpimäki, Sanna ja Antti Piitulainen, Eveliina Keski-Koukkari ja Harri Seppinen, Monica Lindström sekä Juho Peltonen.

Junioripäällikkönä toimi kaudella 2024 Tomi Lassi. Max Nordlund ja Teemu Pallaskari toimivat tämän kauden Nimenhuuto-vastaavina, Petteri Otranen ja Teemu Pallaskari kalustovastaavina. Oskari Lumilahti on vastannut Kajens Kannan koordinoinnista ja lähes joka toisen kisan järjestämisestä, Jouni Mykkänen on auttanut paljon toiminnan ulkoisessa tiedotuksessa.

## Yhteistyö

Junioritoiminta jatkoi tälläkin kaudella yhteistyötä Fredrika-koulun kanssa, joka järjesti peruskoululaisilleen kaksi leiriä Kugghamnissa päiväleireinä. Fredrika koulu vuokrasi toimintaan optimistijollia ja käytti seuran valmentajaveneitä. Valmentajamme Joonatan Partinen oli myös leireillä lainassa.

Seura järjesti myös Meripartio Porvoon Pookille keväällä optimistiviikonlopun. Tämän lisäksi olemme tarjonneet Hamarin Purjehtijoiden junioreille mahdollisuuden osallistua leireihin ja harjoituksiin samoilla maksuilla kuin BSS juniorit osallistuvat.

***Tomi Lassi***  
Junioripäällikkö

\*\*\*\*\*

## BSS:s juniorverksamhet 2024

Under seglingssäsongen 2024 växte och aktiverades BSS:s juniorgrupp ytterligare. Säsongen inleddes med nio seglare i optimistjollar, men 2–3 av dessa övergick under våren till att främst segla Zoom-jollar. Från grundläger i början av sommaren fick vi sex nya permanenta deltagare till veckoträningarna. Dessutom deltog några av sommarens lägerdeltagare i veckoträningarna minst en gång. Minst två tränare närvarade vid varje träningstillfälle, vilket möjliggjorde anpassad träning för varje seglares nivå, även om juniorerna ännu inte delades upp i nivågrupper denna säsong.

Innan seglingssäsongen startade genomfördes "torrträningsspass" i Fredrika-skolans lokaler den 14 april och under vårens talkodag den 21 april. Vid dessa tillfällen planerades den kommande säsongen, regler och taktik för kappsegling repeterades, och fysiskträningar utfördes. Seglingssäsongen förbereddes under talkodagen den 21 april, då jollarna togs fram, utrustningen kontrollerades och inventerades, och rampen gjordes redo.

Första veckoträningen hölls torsdagen den 2 maj, och därefter tränade gruppen varje onsdag och torsdag fram till den 19 oktober, med undantag för sommaruppehållet 20 juni–1 augusti samt några enstaka helgdagar. Totalt genomfördes 32 veckoträningar. I början av säsongen deltog i genomsnitt 5–6 seglare, medan siffran efter sommaruppehållet steg till 8–9, med som mest 14 deltagare.

Förutom de ordinarie veckoträningarna arrangerades klubbens interna, halvt lekfulla tävling Kajens Kanna varje tisdag mellan 21 maj–18 juni och 6 augusti–17 september. Kajens Kanna är öppen för klubbens alla jollar, och denna säsong deltog även några vuxna i Laser-/ILCA-klassen. Varje tävling övervakades av en tränare, vilket gjorde Kajens Kanna till ett extra träningstillfälle med fokus på tävlingskunskaper.

Två grundkurser i segling ordnades den 3–7 juni och 10–14 juni 2024, med totalt 25 deltagare. Feedback från lägren var mycket positiv, särskilt vad gäller tränarnas insatser. Från lägren fick vi flera nya juniorer som anslöt sig till veckoträningarna senare under säsongen.

På önskemål från deltagarna i veckoträningarna organiserades ett "övernattningsläger" under midsommarveckan. Under detta läger tränade juniorerna två dagar i rad, deltog i Kajens Kanna och övernattade i tält i hamnområdet. Den 2–3 november anordnades det traditionsenliga Halloween-/Kekriläget. Även om hårda vindar hindrade nattseglingen på lördagen, dekorerades jollarna som vanligt, och en spännande utflykt till Mäntysaari genomfördes i gummibåtar. 14

seglare deltog i lägret. Dagen därpå, den 3 november, hölls en arbetsdag där jollar och utrustning tvättades och förbereddes för vinterförvaring.

Junioreernas säsong avslutas med en julfest den 12 december, där de också uppmärksammas och prisas för sina prestationer vid klubbens gemensamma prisutdelning.

## Tränare

Under verksamhetsåret var Joonatan Partinen huvudtränare för både veckoträningarna och sommarens läger. Som hjälptränare tjänstgjorde Aava Mykkänen och Olivia Lumilahti under hela säsongen, medan Silja Oikkonen och Algot Ikäheimo deltog under båda grundkurserna. Julia Björkestam deltog vid ett par tillfällen som hjälptränare.

Juniorchefen har under säsongen diskuterat med tränarna vid behov, antingen i samband med träningarna eller via en särskilt skapad snabbmeddelandegrupp. Flera distansmöten har hållits för att planera läger, tävlingar och junioreernas prisutdelning. På våren anordnades ett gemensamt planerings- och arbetsgivarträff med tränarna för grundkurserna. I slutet av säsongen, den 30 september, hölls ett arbetsgivarmöte med klubbens kommodor och junioransvarig för att utvärdera säsongen ur tränarnas perspektiv, diskutera möjligheter och behov för 2025 samt planera utveckling av tränarresurser genom t.ex. utbildningar via förbundet Segling och båtsport i Finland (SPV).

## Tävlingsverksamhet

BSS:s juniorer deltog under säsongen 2024 i nationella tävlingar för optimistjollar i både kadett- och rankingserier. I slutet av maj deltog de i en tävling arrangerad av Espoon Merenkävijät, där Aarni Lassi, Juho Pallaskari, Erik Urvik och Reko Otranen placerade sig på 7:e, 17:e, 21:a och 33:e plats. I den totala kadettserien för säsongen slutade de på platserna 29, 36, 41 och 44. Den 17–18 augusti deltog Eira Nordlund, Aarni Lassi och Reko Otranen i Esbo Segelförening rankingtävling och placerade sig på platserna 54, 58 och 61. Eira Nordlund deltog dessutom i en rankingtävling i Lahtis den 31 augusti–1 september och kom på 44:e plats.

Efter flera års uppehåll arrangerade juniorutskottet tillsammans med tävlingskommittén en egen tävling, Emsalö-regattan, den 8 september i Kugghamn. Tävlingen var öppen för både utmanar- och kadettklasser, men alla deltagare anmälde sig till kadettklassen, varför inga utmanarstarter genomfördes. Klubbens juniorer presterade utmärkt, med Aarni Lassi och Eira Nordlund på 3:e och 4:e plats. Dagen före tävlingen hölls ett träningsläger för deltagarna, med Joonatan Partinen och SPV:s Pinja Harjunpää som tränare.

## Föräldraengagemang och juniornämnd

Juniorseglarnas föräldrar har varit mycket aktiva som stöd för verksamheten genom att arrangera t.ex. Kajens Kanna-tävlingar, turas om med strandvakter vid träningarna, samt hantera inköp och underhåll av utrustning. Föräldrarna deltog även i både vår- och höstarbetsdagar, där särskilt juniorverksamhetens utrustning och faciliteter förbättrades. Under höst-talkot byggdes det extra hyllor i jollförrådet, så att jollarnas överdrag och andra textilier kunde förvaras mer luftigt.

Juniornämnden höll totalt nio möten, både i Kugghamn och som distans-/hybridmöten. Viktiga frågor som arrangemang av träningar och läger, deltagande i tävlingar, tryckning av klubbkläder m.m. diskuterades och beslutades. Praktiska detaljer behandlades också i utskottets WhatsApp-grupp, som under hela säsongen inkluderade junioreernas vårdnadshavare: Max Nordlund, Jouni Mykkänen, Aija Kosonen, Lise Pekkanen, Päivi Laine, Teemu Pallaskari, Oskari Lumilahti, Petteri Otranen, Helen Högström, Sarmi Raitalinna, Pamela och Berent Munsterhjelm samt Tomi Lassi. Efter sommarens läger anslöt sig även vårdnadshavarna för nya deltagare: Mari

och Sami Starck, Veera och Lauri Kimpimäki, Sanna och Antti Piitulainen, Eveliina Keski-Koukkari och Harri Seppinen, Monica Lindström samt Juho Peltonen.

Juniorchef för säsongen 2024 var Tomi Lassi. Max Nordlund och Teemu Pallaskari ansvarade för kommunikationen i systemet Nimenhuuto, medan Petteri Otranen och Teemu Pallaskari var utrustningsansvariga. Oskari Lumilahti koordinerade Kajens Kanna och arrangerade nästan hälften av tävlingarna, medan Jouni Mykkänen bidrog mycket till extern kommunikation om verksamheten.

## **Samarbete**

Juniorverksamheten fortsatte även denna säsong sitt samarbete med Fredrika-skolan, som arrangerade två dagsläger för sina elever i Kugghamn. Skolan hyrde optimistjollar och använde klubbens övningsjollar, och vår tränare Joonatan Partinen deltog även i dessa läger.

Klubben organiserade också ett optimistläger för sjöscoutkåren Porvoon Pooki på våren. Dessutom erbjöds HamarinPurjehtijats juniorer möjlighet att delta i BSS:s läger och träningar till samma avgifter som klubbens egna juniorer.

***Tomi Lassi***  
Juniorchef



## Sailing Center 2024 vuosikertomus

Veneiden talvisäilytys sujui ongelmitta. Veneiden pohjiin tehtiin muutamiin kohtiin hieman paikkamaalausta mutta muutoin veneet olivat valmiita vesille sellaisenaan. Purjeet olivat talvella olleet huollossa Valkossa Doyle Sailsilla ja vantit sekä vanttiruuvit uusittiin talven aikana Rig-Manilla Espoossa.

Veneet oli tarkoitus laskea jo 24.4. mutta ankara talvi ja useampi takatalvi pakotti siirtämään veneiden laskua muutamalla viikolla. Veneet laskettiin Emäsalon vanhan lossirannan laiturilta lopulta vesille 7.5. Laskun hoiti Fredrik Jansson.

Sailing Centerin jäseniä kaudella 2024 oli peräti 10. Lisäksi yksi uusi jäsen tuli kauden kuluessa mutta häntä ei koskaan näkynyt laiturilla.

Joonatan Partinen valmensi Sailing Centerin purjehtijoita kauden aikana kuusi kertaa. H-veneillä osallistuttiin mahdollisimman aktiivisesti Torstaikisoihin, kipparina toimi Markus Turunen. Etenkin veneistä toinen, Calidris, kulki hienosti ja oli usein mukana kamppailemassa hyvistä sijoituksista.

Kauden päätapahtuma Emsalö Runt jäi H-veneiden osalta valitettavasti purjehtimatta sillä keli oli liian kova. Emäsalon edustalla oli kisapäivänä enimmillään tuulta 15-20 m/s ja aallonkorkeus 2-3 metriä.

Kausi päättyi 23.9. hyvässä säässä kun veneet nostettiin ylös Emäsalon vanhan lauttarannan laiturilta. Nosti hoiti Jimmy Suuronen. Veneiden talvipaikka on, kuten ennenkin, Kugghamnin parkkipaikka.

Kun veneitä lokakuun puolella laitettiin pakettiin talvea varten niin huomattiin että Kugghamnin päärakennuksesta, jossa tärkeimpiä H-veneiden tarpeita säilytetään, oli hävinnyt toinen Windex.

*Markus Turunen*  
- Sailing Center

\*\*\*\*\*

Vinterförvaringen av båtarna gick bra. Några ställen på båtarnas bottnar behövde lite målningsarbete, men annars var båtarna redo för sjösättning som de var. Seglen hade varit på service hos Doyle Sails i Valkom under vintern, vanterna och vantskruvar byttes ut hos Rig-Man i Esbo.

Båtarna var planerade att sjösättas redan den 24 april, men en sträng vinter och flera köldknäppar tvingade oss att skjuta upp sjösättningen med några veckor. Slutligen sjösattes båtarna från Emsalös gamla färjäste den 7 maj. Fredrik Jansson skötte sjösättningen.

Sailing Center hade hela 10 medlemmar säsongen 2024. Dessutom kom en ny medlem med under säsongen, men vi såg honom aldrig nere vid bryggan.

Joonatan Partinen tränade Sailing Centers seglare sex gånger under säsongen. H-båtarna deltog så aktivt som möjligt i Torsdagsseglingarna, med Markus Turunen som skeppare. Särskilt den ena båten, Calidris, gick fint och kämpade ofta om goda placeringar.

Säsongens huvudtävling, Emsalö Runt, seglades tyvärr inte för H-båtarnas del, eftersom vädret var för hårt. Utanför Emsalö var vinden under tävlingsdagen upp till 15–20 m/s, och våghöjden var 2–3 meter.

Säsongen avslutades den 23 september i gott väder när båtarna lyftes upp från Emäsalös gamla färjeläge. Jimmy Suuronen skötte lyftet. Båtarnas vinterplats är, som tidigare, på parkeringsplatsen vid Kugghamn.

När båtarna packades in för vintern i oktober märkte vi att en av Windexarna saknades från huvudbyggnaden i Kugghamn, där viktiga H-båtsartiklar förvaras.

*Markus Turunen*  
- Sailing Center

## Besiktningens verksamheten segelsäsongen 2024/Katsastustoiminta purjehduskausi 2024

Årsbesiktningarna samt skrovbesiktningarna sköttes även denna säsong normalt igen dvs fysiskt på plats efter att under två säsonger (2020 och 2021) pga Covid-19 ha skötts virtuellt på distans via video/telefon kontakt mellan besiktaren och båtägaren.

Det hölls 9 besiktningsskvällar säsongen 2024, av dessa ordnades två vid Borgå åstrand. Besiktningens verksamheten inom BSS sköttes av 8 besiktare denna säsong.

BSS register innehåller 101 båtar. Endast 77 båtar besiktades 2024 vilket betyder att 76 % av föreningens båtar är besiktade. Tittar man på trenden över besiktade båtar de senaste åren så ligger andelen besiktade båtar på ungefär samma nivå, 2023 (66%), 2022 (76%), 2021 (72%), 2020 (66%), 2019 (76%), 2018 (73%) .

### Föreningens besiktare/Seuran katsastajat

Stephan Kneck (besiktningsschef, katsastuspäällikkö)  
Hans Björkestam  
Karl-Johan Furustam  
Kaj Kulju  
Fredrik Granell  
Aarne Ylä-Rotiala  
Timo Wesslund  
Peter af Björksten  
Mikko Viitanen

Vuositarokatsastukset sekä runkokatsastukset hoidettiin tälläkin kaudella normaalisti eli fyysisesti paikan päällä sen jälkeen, kun katsastajat ja veneen omistajat olivat hoitaneet ne virtuaalisesti etänä video-/puhelin yhteyden välityksellä kahden kauden ajan (2020 ja 2021) Covid-19:n vuoksi.

Kaudella 2024 järjestettiin 9 katsastusiltaa, joista kaksi pidettiin Porvoonjoen rannalla. BSS:n katsastustoimintaa hoiti tällä kaudella 8 katsastajaa.

BSS-rekisterissä on 101 venettä. Vuonna 2024 katsastettiin vain 77 venettä, mikä tarkoittaa, että seuran veneistä on katsastettu 76 %. Jos tarkastellaan katsastettujen veneiden trendiä viime vuosina, katsastettujen veneiden osuus on suunnilleen samalla tasolla, 2023 (66 %), 2022 (76 %), 2021 (72 %), 2020 (66 %), 2019 (76 %), 2018 (73 %).

*Stephan Kneck*

Besiktningsschef / Katsastuspäällikkö

## Kugghamn 2024

Keväällä ennen kauden alkua saimme uusittua päälaituriin kiinnityspollarit vanhojen kuluneiden tilalle. Pyysimme tarjouksia pollareiden uusimisesta muutamilta metallialan yrityksiltä. Tarjousten perusteella päädyimme tilaamaan uusien pollarien valmistuksen ja asennuksen Lahtelaiselta Asennuspalvelu T.o.y.S Oy:ltä.

Uudet pollarit valmistettiin tukevasta HST-tangosta, ja niiden elinikä on useita kymmeniä vuosia. Päälaituriin hankittiin myös uudet vesiletkukelat sekä tehtiin erilaisia kunnostustöitä kevättalkoiden yhteydessä.

Pikkulaiturin kulkusilta oli kärsinyt talven aikana ja lähes irronnut. Nämä korjattiin myös kevättalkoissa.

Jollavajan takana oleva sorarinne on vuosien aikana osittain sortunut. Siitä on valunut soraa alas sillä seurauksella, että vajan puurakenteet olivat osin soran alla ja alkaneet jo lahota. Kevään ja syksyn satamatalkoissa soraa lapioitiin pois niin, ettei puurakenteet ole suoraan kosketuksessa soraan.

Satamaan asennettiin videokamera. Hallitus on päättänyt, että videokameran käyttöoikeus annetaan hallituksen jäsenille ja venepaikan haltijoille. Etäohjauksen mahdollistamiseksi lämpöpumpulle ja videokameralle sekä internet-yhteyden tarjoamiseksi satamaan hallitus päätti hankkia tietoliikenneyhteyden Kugghamniin. Internet on toiminnassa, mutta kameravalvonta ei ole vielä alkanut.

Syksyllä ja oli useana päivänä erittäin kovia tuulia. Tuuli osui myös voimalla laituriin. Tänä vuonna ei vahingoilta täysin välttytty. Yhden veneen poijuhaka sekä parin veneen kiinnitysköydet pettivät, veneet ottivat kontaktia toisiinsa, sekä laituriin sillä seurauksella että yhden veneen kaide vääntyi, ja pari venettä sai jotain pienehköjä kosmeettisia vaurioita.

\*\*\*\*\*

På våren, innan säsongen började, bytte vi ut förtöjningspollarna på huvudbryggan mot nya, eftersom de gamla var slitna. Vi begärde in offerter för bytet av pollare från några metallföretag och beslutade oss, baserat på dessa offerter, att beställa tillverkning och installation av de nya pollarna från företaget Asennuspalvelu T.o.y.S Oy i Lahtis.

De nya pollarna tillverkades av robust HST-stång och har en livslängd på flera decennier. Nya vattenrullslangar köptes också in till huvudbryggan, och olika underhållsarbeten utfördes under vårens arbetsdagar.

Gångbron till den lilla bryggan hade tagit skada under vintern och höll på att lossna. Dessa skador reparerades också under vårens arbetsdagar.

Grusbacken bakom jolleboden har delvis rasat under åren. En del av gruset har runnit ner så att träkonstruktionerna på boden delvis var täckta av grus och börjat ruttna. Under vårens och höstens hamnarbetsdagar skyfflades grus bort så att träkonstruktionerna inte längre har direkt kontakt med gruset.

En videokamera installerades i hamnen. Styrelsen har beslutat att ge tillgång till kameran för styrelsemedlemmarna och båtplatsinnehavarna. För att möjliggöra fjärrstyrning av värmepumpen och videokameran samt för att erbjuda internetuppkoppling i hamnen beslutade styrelsen att skaffa

en dataanslutning till Kugghamn. Internet är igång, men kamerabevakningen har ännu inte påbörjats.

Under hösten var det flera dagar med mycket hårda vindar, som också påverkade bryggan kraftigt. I år lyckades vi inte helt undvika skador. En bojhake till en av båtarna samt förtöjningslinorna för ett par andra båtar brast, vilket ledde till att båtarna slog i varandra och mot bryggan. En båts reling blev böjd, och ett par båtar fick mindre kosmetiska skador.

*Klaus Häme*

Hamnkaptén

## Killingholmen 2024

Killingholmenin kevättalkoot pidettiin 25.05. lauantaina.

Talkoisiin osallistui 28 hlöä ja töitä tehtiin seuraavasti:

- laiturin eteläpään lankonki korjattiin myrskytuhojen jäljiltä kuntoon.
- katot harjattiin ja kourut putsattiin sekä vedenkeruusäiliöt pestiin.
- ulkokatoksista siirrettiin edellisen vuoden polttopuita liiteriin.
- talven aikana kaatuneet kaksi puunrunkoa käsiteltiin ja tuotiin liiterin ulkokatokseen halottuna.
- risuja kerättiin kokkopaikalle poltettavaksi.
- saunan pesuhuoneen lattia hiottiin ja käsiteltiin uudelleen ja ilmaraot avattiin.
- saunan kiuas uusittiin. ( Edellinen kesti noin viisi vuotta ).
- saunan ja tuvan ikkunat ja lattiat sekä kalusteet pestiin ja pyyhittiin.
- välillä syötiin soppaa ja Seijan paistamia lettuja.

Aiemmin keväällä tehtyä:

- kahvittelulautta oli laskettu vesille ja kalusteet tuotu lautalle tuvasta.
- ulkopöydät oli siirretty tuvan verannalta. Saunalaiturin kannet ja uimatikkaat oli asennettu paikoilleen.
- veneet oli käännetty ja laitettu käyttökuntoon.

Lauluiltaa vietettiin 14.9.

Paikalla oli 9 venekuntaa. Esiintyjänä ja laulattajana toimi Eki Timonen joka säesti kitaralla samaan aikaan myös huuliharpua puhaltamalla. Toisena solistina oli Maria. Meno oli hauskaa ja mökki raikui innokkaista osalistujista.

Syystalkoot pidettiin 21 9 lauantaina.

Talkoissa oli väkeä yli kolmenkymmenen. Perjantain keli oli tuulinen. Veneitä paikalla vain 5. Lauantaiksi oli luvattu rauhallisempaa ja kohtuullista säätä joka johti siihen että laituri yllättäen täyttyi.

Suoritettiin seuraavia huolto kunnostus ja talvitelakointitöitä:

- korjattiin nousuveden rikkoma pohjoinen lankonki ja vaihdettiin muutama katkennut laiturilankku.
- sukeltaja Seppo etsi kadonneen poijupainon ja uusittiin yksi poiju kettinkeineen Kippareiden poijulautta oli hinattu käyttöön.
- maalattiin saunan räystäät ja pestiin lauteet saunalaiturilla.
- siirrettiin ulkokatoksista polttopuut liiteriin.
- kerättiin metsästä tuulenkaatamat tai pystyyn kuolleet puut käsiteltynä liiterin ulkokatoksiin.
- kerättiin metalliromut ja käytetyt myrkkypuut poijulauttaan vietäväsi jäteasemalle.
- välillä syötiin soppaa ja Seijan paistamia lettuja.

Sunnuntaina laitettiin saaren pihapöydät, saunalaiturin kannet, kahittelulautta, ja saaren veneet talviteloille

#### **Kehityssuunnitelmat vuodelle 2025**

Rakennetaan grillikatos tuvan ulkopuolelle jotta grillaus saadaan pois terassilta paloturvallisuuden parantamiseksi. Kuluarvio n. 2800 e

Tarvitaan myös kaksi uutta poijua painoineen ja ketjuineen asennettavaksi laiturin eteen loppuun kuluneiden tilalle. Asennus ja tavarantoimitus yhdessä Merihaan Venekerhon kanssa. Kuluarvio n. 2500 e

\*\*\*\*\*

Vårtalkot på Killingholmen hölls lördagen den 25.05.

28 personer deltog i talkot, och följande arbeten utfördes:

- Bryggans södra landgång reparerades efter stormskador.
- Taken borstades, hängränorna rensades och vattentankar tvättades.
- Ved från föregående år flyttades från utomhusförvaringen till vedboden.
- Två träd som fallit under vintern hanterades och fördes till vedbodens utomhusförvaring som kluven ved.
- Ris samlades in för bränning vid eldplatsen.
- Golvet i bastuns duschrum slipades, behandlades på nytt och ventilationsspringor öppnades.
- Bastuns kamin byttes ut. (Den tidigare höll i cirka fem år).
- Fönster, golv och möbler i bastun och stugan tvättades och torkades av.
- Däremellan åt vi soppa och Seijas pannkakor.

Tidigare under våren hade följande arbete utförts:

- Kaffeflotten sjösattes och möbler flyttades dit från stugan.
- Uteborden flyttades från stugans veranda, och bastubryggans trädäck och badstege monterades.
- Båtarna vändes och gjordes redo för användning.

Sångkväll hölls den 14.9.

Nio båtar deltog. Underhållningen och allsången leddes av Eki Timonen som samtidigt spelade gitarr och munspel. Maria var den andra solisten. Stämningen var glad och stugan ekade av entusiastiska deltagare.

Hösttalkot hölls lördagen den 21.9.

Över trettio personer deltog. Vädret på fredagen var blåsigt, och endast fem båtar var på plats. På lördagen utlovades lugnare och rimligt väder, vilket ledde till att bryggan plötsligt blev full.

Följande underhålls- och vinterförberedande arbeten utfördes:

- Den norra landgången, som skadats av högvatten, reparerades och några brutna plankor på bryggan byttes ut.
- Dykaren Seppo letade efter en förlorad bojvikt, och en boj med kätting förnyades. Skepparnas bojflotte bogserades till användning.
- Bastuns takmålades och lavarna tvättades vid bastubryggan.
- Ved från utomhusförvaringen flyttades till vedboden.
- Vindfällda eller döda träd samlades in och fördes till vedbodens utomhusförvaring.
- Metallsrot och använda impregnerade trävirken samlades till bojflotten för transport till avfallsstationen.
- Däremellan åt vi soppa och Seijas pannkakor.

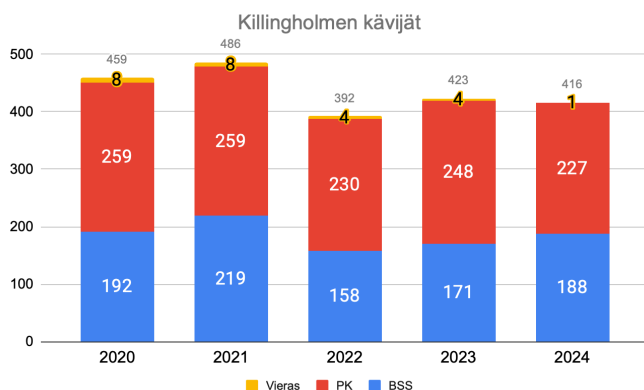
Söndagen ägnades åt att vinterförvara gårdsbord, bastubryggans trädäck, kaffeflotten och båtarna på ön.

### Utvecklingsplaner för 2025

- Bygga ett grilltak utanför stugan för att flytta grillningen från terrassen och förbättra brandsäkerheten. Kostnadsberäkning ca 2800 €.
- Två nya bojar med vikter och kätting behövs för installation framför bryggan som ersättning för slitna bojar. Installation och materialleverans sker i samarbete med Merihaan Venekerho. Kostnadsberäkning ca 2500 €.

Killingholmeniin kirjautuneet kävijämäärät 2024:

BSS	188
PK	227
Vieras	1
YHT	416
Sauna	
BSS	199
PK	288
Vieras	1
Yht.	487
Yhteissaunat lisäksi	9



*Rauli Ristola*

Killingholman lautakunta p.j.



# Kappseglingsverksamheten 2024

## BSS Sunny Ranking.



Suomen DN-jääpursiliiton organisoima rankingsarja päätettiin BSS Sunny Ranking -regatalla 23-24.03.2024. Se purjehdittiin tällä kertaa Siuntion Pikkalanlahdella, missä oli vielä kestäväää jäätä. Lämmin sää teki jään pinnan pehmeäksi, joka hankaloitti purjehtimista, mutta kilpailut saatiin vietyä onnistuneesti läpi.

Osallistujia oli 23 edustaen 3 maata. Voiton vei L-103 T. Lehmuskallio, toinen oli S-107 S. Bokfors ja kolmas S-885 N. Philipson.

BSS:itä osallistui Oscar Lindell L-132 ja Reko Suojanen L-112.

### *Reko Suojanen*

\*\*\*\*\*

Den av Finlands DN-isjaktförbund organiserade rankingserien avslutades med BSS Sunny Ranking-regattan den 23–24 mars 2024. Regattan seglades denna gång i Pikkalaviken i Sjundeå, där isen fortfarande var hållbar. Det varma vädret gjorde isytan mjuk, vilket försvårade seglingen, men tävlingarna kunde ändå genomföras framgångsrikt.

Det deltog 23 seglare från tre olika länder. Segrade gjorde L-103 T. Lehmuskallio, på andra plats kom S-107 S. Bokfors och tredjeplatsen gick till S-885 N. Philipson.

Från BSS deltog Oscar Lindell (L-132) och Reko Suojanen (L-112).

### *Reko Suojanen*

## Torstaikisat



BSS:n ja HaPu:n yhteinen Torstaikisa järjestettiin tänä vuonna uudistuneesti 10 osalähdön sarjana. Tämän lisäksi purjehdittiin aivan ensimmäistä kertaa kaksi rataksialähtöä ensimmäistä kertaa Torstaikisojen historiassa.

Torstaikisasarja innosti hienosti uusikin osallistujia, vaikka viime vuoden huikeisiin osallistujamääriin ei ihan päästy, hyvä tulos kuitenkin ja kaikilla oli mukavaa! Osallistujamääriä

verotti luultavasti hieman usealle torstaille osunut kevyt keli ja muutama päällekkäinen tapahtumakin osui kohdalle.

Sen sijaan ratakisa sai varsin innostuneen vastaanoton! Vesillä nähtiin lasikuituveneiden lisäksi varsinainen klassikkokavalkadi, joka kärkisijojen lisäksi kilpailu toinen toistaan kauniimmilla linjoilla. Iso kiitos ratakisojen onnistumisesta kuuluu ratahenkilökunnalle, joka saattoi ratakilpailun läpi vankalla asiantuntemuksella. Kilpailijapalaute oli yksimielinen ”Tätä lisää!”

Kauden päätteeksi purjehdittiin vielä perinteeksi muodostunut Miltallikisa 12 veneen voimin.

Tästä on hyvä lähteä seuraavaan Torstaikisa kauteen 2025.

### **Esa Sallinen**

Torstaikisojen kilpailupäällikkö

\*\*\*\*\*

BSS och HaPu:s gemensamma Torsdagsseglingar arrangerades i år i ny tappning som en serie med 10 deltävlingar. Dessutom seglades för allra första gången två banseglingar i Torsdagsseglingarnas historia.

Torsdagsseglingarna lockade glädjande nog också nya deltagare, även om man inte riktigt nådde upp till de imponerande deltagarsiffrorna från förra året. Trots det var det ett bra resultat, och alla hade roligt! Deltagarantalet påverkades troligtvis av det lätta vädret som inföll flera torsdagar och några överlappande evenemang.

Bankappsseglingen fick däremot ett mycket entusiastiskt mottagande! På vattnet sågs förutom glasfiberbåtar också en kavalkad av klassiska träbåtar som, förutom att konkurrera om topplaceringarna, tävlade med sina otroligt vackra linjer. Ett stort tack för banseglingens framgång riktas till banpersonalen, som genomförde tävlingarna med stor sakkunskap. Tävlingsdeltagarnas feedback var enhällig: ”Mer av detta!”

Säsongen avslutades med den traditionella Medaljregattan, som seglades med 12 båtar.

Nu ser vi fram emot nästa säsong av Torsdagsregattan 2025!

### **Emsalö Runt**

EmsalöRunt seglades i år i omväxlande och ställvis rätt hårda förhållanden. Vi seglade motsols i år fast medsols skulle ha gett mera kryss. Orsaken till ruttvalet var att det utlovades hårda västliga vindar - och så blev det också. När båtarna var söder om Emsalö blåste det 15 m/s stadig vind och upp till 18 m/s i byarna.

Trots den hårda vinden klarade båtarna sej uta större skador. En risk-situation uppstod då ett häckstag brast, men besättningens snabba reaktion gjorde att masten inte kom ner. En av de mindre båtarna fick problem med att få båten att styra åt rätt håll och tog beslutet att avbryta. Två båtar hade fullt upp att kämpa med den hårda vinden och missade vändmärken vilket ledde till att de konstaterade att de inte seglat banan korrekt och drog sej ur tävlingen.

Det att det utlovats hårda vindar gjorde också det att fyra anmälda båtar aldrig lade ut. Summa sumarum, av 17 anmälda båtar kom endast 10 i mål. 17 anmälda båtar var nog en bottennotering vad gäller deltagare. Kan inte komma ihåg att det varit under 20 anmälda båtar på mycket länge.

EmsalöRunt var i år igen en deltävling i ÖstraSyndikatets ranking, Avomeripurjehtiats AMP Ranking och AlbinExpress ranking.

Men EmsalöRunt har seglats i över hundra år och vi ska föra traditionen vidare. Tävligen ordnades i år tillsammans med HaPu (Hamarin Purjehtijat)

\*\*\*\*\*

EmsalöRunt purjehdittiin tänä vuonna vaihtelevissa ja paikoin melko kovissa olosuhteissa. Purjehdimme tänä vuonna vastapäivään, vaikka myötäpäivään purjehtiminen olisi tuonut enemmän kryssiä. Reittivalinnan syynä oli luvatut kovat länsituulet - ja niin myös kävi. Kun veneet olivat Emsalön eteläpuolella, puhalsi tasainen 15 m/s tuuli ja puuskissa jopa 18 m/s.

Vaikka tuuli oli kova, selvisivät veneet ilman suurempia vaurioita. Riskitilanne syntyi, kun yksi takastaagi katkesi, mutta miehistön nopean reagoinnin ansiosta masto pysyi pystyssä. Yksi pienemmistä veneistä kohtasi ongelmia veneen ohjauksessa ja päätti keskeyttää. Kaksi venettä taisteli kovassa tuulella ja ohitti kääntömerkin väärin, minkä vuoksi he totesivat, etteivät purjehtineet rataa oikein ja vetäytyivät kilpailusta.

Kovien tuulien ennustaminen vaikutti myös siihen, että neljä ilmoittautunutta venettä ei lähtenyt lainkaan vesille. Yhteenvetona, 17 ilmoittautuneesta veneestä vain 10 saapui maaliin. 17 ilmoittautunutta venettä on osallistujamäärien pohjanoteeraus. En muista, että osallistujia olisi ollut alle 20 pitkään aikaan.

EmsalöRunt oli tänä vuonna jälleen osakilpailu ItäSyndikaatin rankingissa, Avomeripurjehtijoiden AMP-rankingissa ja AlbinExpress-rankingissa.

Mutta, EmsalöRunt on purjehdittu jo yli sadan vuoden ajan, ja jatkamme perinnettä. Kilpailu järjestettiin tänä vuonna yhdessä HaPun (Hamarin Purjehtijat) kanssa.

BSS deltagare / BSS osallistujat

BSS deltagare i år

Karl-Johan Furustam, Vivace, Fury 33 (Placering: 3)

Jan Karlsson, Ardnagee, Swan 371 (Placering: 8)

Mikko Viitanen, Dorothea, Folkbåt (Placering: 9)

Carry Lucander, Sissi, Avance 33 (Placering: 10)

Petteri Nurminen, Göi, 22 sqm Skerry Cruiser (DNF)

Hans Björkestam, Mormor, Inferno 29 (RET)

Jesse Lindroos, Järnet, Albin Express (RET)

Esa Sallinen, Stella, Albin Express (DNC)

Markus Turunen, Calidris, H (BSS Sailing Center) (DNC)

## Napoleon Race

NapoleonRace seglades i år igen som en bankappsegling på Orrbyfjärden. I år hade vi två klasser på banan: AlbinExpress och 5.5 Metre. Planerna var att också 5 Metre och Haj skulle segla, men det anmäldes bara en Haj och ingen 5 Metre, så det blev inget av de klasserna.

Själva seglingarna gick bra. Fint väder med lite omväxlande vindar gjorde kappseglingen till en fest. Det är länge sedan vi hade en fleet 5.5 Metre båtar på banan. På banan hade vi bara en BSS båt: Esa Sallinen med Stella i Albin Express-klassen.

Tävligen ordnades i år tillsammans med HaPu (Hamarin Purjehtijat)

\*\*\*\*\*

NapoleonRace purjehdittiin jälleen tänä vuonna ratakilpailuna Orrbynselällä. Tällä kertaa radalla oli kaksi luokkaa: Albin Express ja 5.5 Metre. Suunnitelmana oli myös, että 5 Metre ja Hai -veneet purjehtisivat, mutta vain yksi Hai-vene ilmoittautui, eikä yhtään 5 Metre, joten nämä luokat jäivät pois kilpailusta.

Itse purjehduskilpailut sujuivat hyvin. Kaunis sää ja vaihtelevat tuulet tekivät kilpailusta juhlan. On kulunut pitkä aika siitä, kun meillä on ollut 5.5 Metriä -venelaivue radalla. Radalla oli mukana vain yksi BSS vene: Esa Sallinen Stellan kanssa Albin Express -luokassa.

Kilpailu järjestettiin tänä vuonna yhteistyössä HaPun (Hamarin Purjehtijat) kanssa.

## **Emsalöregattan**

Emsalöregattan seglade igen efter en paus på några år. I år var det en endagsregatta för optimistjollar, kadettnivå. 32 juniorer från 10 föreninga anmälde sig till regattan, 31 dök upp. Det var fint att se så många ivriga juniorer i Kugghamn igen.

I arrangörskommitten såg vi många juniorföräldrar och andra vuxna som hjälpte till på många sätt. Bilar med jolletailers skulle dirigeras till rätt platser. I kansliet höll man ordning på juniorerna. Bojar skulle pumpas och startflaggor plockas fram. Kaffe, te och allt som hör därtill såldes och serverades i ett litet pop up café. Inalles 21 vuxna var med och ordnade evenemanget.

Själva kappseglandet skedde på Emsalöfjärden, rakt utanför Kugghamn. På morgonen såg det lite hotfullt ut då fjärden låg spegelblank. Inte bra att ordna kappsegling om det inte blåser. AP hissades i hamnen och kappseglarna fick vänta en stund. De behövde inte vänta så länge. En lätt bris började blåsa och kappseglingen kunde köras igång.

Ute på banan var det en seglingsfest. Vacker väder och en rätt stadig vind gjorde att tävlingarna kunde genomföras fint.

\*\*\*\*\*

Emsalöregatta purjehdittiin jälleen muutaman vuoden tauon jälkeen. Tänä vuonna kyseessä oli yksipäiväinen regatta optimistijollille, kadettitasolla. 32 junioria 10:stä eri seurasta ilmoittautui regattaan, ja 31 saapui paikalle. Oli hienoa nähdä niin monia innokkaita junioreita taas Kugghamnissa.

Järjestelytoimikunnassa oli mukana monia junioripurjehtijoiden vanhempia ja muita aikuisia, jotka auttoivat eri tavoin. Jollatrailereiden kanssa saapuvat autot piti ohjata oikeille paikoille. Kansliassa pidettiin huolta junioreista. Poijut piti pumpata ja lähtöliput nostaa esiin. Kahvia, teetä ja muuta tarjottaa myytiin ja tarjoiltiin pienessä pop up -kahvilassa. Kaikkiaan 21 aikuista oli mukana järjestämässä tapahtumaa.

Varsinaiset kilpailut purjehdittiin Emsalöfjärdenillä, suoraan Kugghamnin edustalla. Aamulla tilanne näytti hieman huolestuttavalta, selkä oli peilityyni. Ei ole hyvä järjestää kilpailuja, jos ei tuule. Satamassa nostettiin AP-lippu, ja purjehtijat saivat odottaa hetken. Heidän ei kuitenkaan tarvinnut odottaa kauaa. Kevyt tuuli alkoi puhaltaa, ja kilpailut voitiin aloittaa.

Radalla vallitsi purjehdusjuhlan tunnelma. Kaunis sää ja melko tasainen tuuli takasivat, että kilpailut sujuivat hyvin.

Vi hade 5 juniorer som seglade under BSS flagga. Meillä oli viisi junioria, jotka purjehtivat BSS lipun alla.

Aarni LASSI (3/31)  
Eira NORDLUND (4/31, 1/10 i klassen flickor)  
Juho PALLASKARI (15/31)  
Reko OTRANEN (19/31)  
Erik URVIK (21/31)

Bra seglat. Hyvin purjehdittu.

## **Turkisregatta 30/9**

BSS var i år igen med och ordnade Pälsregattan tillsammans med MP (Marjaniemen Purjehtijat). Dessutom hade vi en från HaPu med på startfartyget.

Själva kappseglandet blev det ingenting av. Det var spegelblankt på Svartbäcksfjärden. Vi sköt upp starten och väntade på vind i över två timmar. Ingen vind och ingen vind i sikte så tävlingschefen beslöt att avbryta det hela. Det är alltid ett råkigt beslut. Seglarna har ju kommit till seglingen för att kappsegla. En del rätt långt ifrån. Men vädret är någonting som arrangörerna inte kan rå på.

Det var 20 båtar anmälda, 10 i lilla klassen och 10 i stora.

\*\*\*\*\*

BSS oli taas tänä vuonna mukana järjestämässä Turkisregattaa yhdessä MP:n (Marjaniemen Purjehtijat) kanssa. Lisäksi meillä oli yksi HaPu:sta mukana lähtöaluksella.

Itse kilpailusta ei kuitenkaan tullut mitään. Svartbäkinselkä oli peilityyni. Siirsimme lähtöä ja odotimme tuulta yli kaksi tuntia. Ei tuulta eikä näköä tulevasta tuulesta, joten kilpailupäällikkö päätti keskeyttää tapahtuman. Se on aina ikävä päätös. Purjehtijat ovat kuitenkin tulleet kilpailemaan, osa melko kaukaakin. Mutta sää on asia, johon järjestäjät eivät voi vaikuttaa.

Kilpailuun oli ilmoittautunut 20 venettä, 10 pientä ja 10 isoa.

## **Muita kisoja**

### **Hasse Björkestam, arrangör** ***Europe Class världsmästerskapen***

Europe Class världsmästerskapen ordnades 2024 i Hangö av Hangö Segelförening, stödd av Europe Class Finland. Ca hundra Europajolleseglare samlades för att göra upp om vem som är snabbast i världen, först för Open Week 21-27/7 (möjlighet för dem som inte kvalificerat sig genom nationella tävlingar att få en plats i världsmästerskapen) och sedan för de egentliga VM-tävlingarna 28/7 - 3/8.

På banorna representerade Julia Björkestam BSS och bland arrangörerna syntes Hasse Björkestam i BSS skjorta. BSS Valiant syntes också på banorna som domarbåt.

Julia slutade på en hyfsad fjärde plats på damsidan. Guldet togs av danskan Anna Livbjerg för tolfte året i rad. Också på herrsidan blev den bästa finländska placeringen fjärde; Aleksii Saarni.

Tävlingarna genomfördes i utmärkta och varierande väderleksförhållanden; Hangö visade sig från sin bästa sida. Arrangemangen fick god feedback från både deltagare, domare, supportrar och övriga inblandade - ett lyckat evenemang.

## Julia Björkestam, E-jolle



Hej, här är en liten sammanfattning av sommarens tävlingar:

Seglade i år största delen av E-jolle-ranking tävlingarna. Inte den bästa sommaren i dem, men fokuset var på större tävlingarna. Resultat 7:e och 1:a kvinna

### **Open Week och VM i E-jolle, Hangö 23.7.-3.8.**

Open Week är tävlingen före VM, där de seglare som inte än kvalificerats från sitt egen land kan ännu få en plats i VM. I Open Week tävlar kvinnorna och männen tillsammans och i VM skilt. Självt hade jag redan plats till VM, så kunde delta som förberedande träning inför själva VM-tävlingen. Open Week började i lätta vindar och jag hade inte dom bästa resultaten (23/52), som orsakade lite stress inför VM-veckan.

I VM deltog 35 kvinnor. VM-veckan började med goda vindar och bra resultat. Lätta vindar var inte min styrka och var då jag gjorde de största förlusten. Veckans totala resultat efter varje dag.

Dag 1: 3:e

Dag 2: 3:e

Dag 3: 4:e

Dag 4: 5:e

Dag 5: 4:e

Hade många framgångar och starka medvindar i hård vind som gav goda resultat. Svagheten var de lätta vindarna, men i sista starten på sista dagen med lätt vind, lyckades jag få en väldigt bra placering (6:e) med tanke på min svaghet. Ända till sista starten hade jag chanser till brons, men lyckades bara stiga med en placering och slutresultatet var 4:e plats. Allt som allt var jag nöjd med mitt resultat, även om en bronsmedalj hade smakat lite bättre:)

### **FM i E-jolle, Uleåborg 24.-26.8.**

Inte den bästa FM tävlingen, men helt nöjd med de varierande vindarna och svåra förhållanden. Resultat: 6:e totalt och 1:a kvinna.

Deltog i år också i Champion of Champions 5.-6.-10. med modifierade J-80 båtar, där jag representerade E-jollarna med fyra andra seglare. Vi hade inte de bästa förutsättningarna, med tanke på att vi var en av de få teamen som representerade enmanna-båtar. Skoj hade vi ändå och resultatet blev 13/14.

## Mikael Strömfors, Star, Lola

### **ESS Krångel Nordic Vintage Star Challenge 2024 - Open Finnish Championships 24-26.5 EKENÄS**



13 båtar i fleeten, en från Sverige

Fint soligt toppen väder. Totalt 8 race varav 1 DNF för **Lola** pga. ett hotfullt åskmoln.

Lördagen placeringar som sista, söndagen 3 race varav två race inte sist men nästst.

Lärorikt. Fin start på säsongen med trubbel och solsken. Skepparmiddagen på Knipan var en fin upplevelse med muntra seglare.

#### **HELSINKI RACE FOR KEELBOATS 15-16.6**

5 båtar (Star) i fleeten 4 race , 2 på lördagen och 2 på söndagen, **Lola** placerade sej som 5 förutom sista racet som 4, varierande väder , mera vind på söndagen, men roligt.

#### **BS Classic Regatta 2024 31.8-1.9.2024**

4 anmälda Star båtar. Första dagen två seglingar, varav **Lola** placerade sig 3 och i den andra starten DNF, pga. trubbel med focken vid nedre vändmärket före målgång. Roligt med en salig blandning av sexor , åttor och andra klassiska flytetyg vid samma vändmärken. Likaså den gemensamma lunchen i klubbhamnen med alla båtar samlade förutom åttorna (pga. den nya Kronbergsbron) Bra ärtsoppa på lördagen och kryddig pyttipanna på söndag. Söndagen deltog Stararna inte. Ett båtlag kunde inte starta och resten häckade i hamnen pga. hård vind.

#### **Karl-Johan Furustam, Fury33, Vicace**

Detta har vi seglat 2024:

Gotland runt DH, 17/30

Emsalö Runt 2/6 stora klassen, 3/17 totalt

Helsinki Tallinn DH 5/10

DH FM Helsingfors 5/7

Dessutom några deltävlingar i Kajens Kanna.

Vår huvudgrej var givetvis att utmana om BSS Gotland Runt-pokal. Om jag minns rätt, står det något om en champagne-flaska i pokalens stadgar...

#### **Kennet Larsson & Jukka Heikkinen, Baltic 42 C&C, Balder**

##### **HTR 2024**



Sen deltog vi bara i HTR full crew finrating 2 i år. Där kom vi på 11:e plats. Årets upplaga av HTR var mycket blåsig med 12m/s i starten och under natten ökade vinden till 14 m/s och vi mätte som högst 18m/s i byarna. Grov sjö och ihållande regn gjorde det omöjligt att se vågorna under natten. Detta ledde till att både storen och genuan fick ett par revor som tvingade oss att ta ner på farten så att seglen skulle hålla till målet. Av 100 anmälda båtar så tog sej mindre än hälften i mål. Resten avbröt pga den hårda blåsten och grova sjön.

**Mikko Viitanen, Kansanvene, Dorothea ja Viaporin Tuoppi**



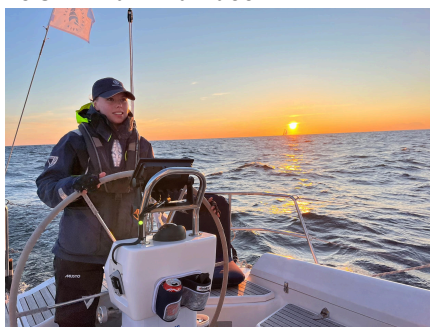
Aikalailla edellisvuosien malliin viime kesäkin meni. Eli Dorothea osallistui torstaikisojen lisäksi vain Emsalö Runtiin ja Viaporin Tuoppiin. Torstaikisojen ja EmsalöRunтин tulokset sinulta varmaan löytyy. Viaporin Tuopissa (17.8.) oltiin muistaakseni 11. noin 25 folkkarin joukossa.

**Mikko Viitanen, 22 sqm Scerry Cruiser 22, Göi  
HSS 131 years Baltic Classic Masters Champagne Regatta**



Lisäksi tosiaan olin kipparoimassa Goi:ta HSS:n shampanjaregatassa 24.-25.8. Kovassa tuulessa ja kovassa aallokossa saavutettiin luokkavoitto pienemmässä finrating-luokassa. Luokkaan ilmoittautuneita oli muistaakseni 6 venekuntaa.

**Reko Suojanen, Ridas 35, Victoria  
Espoo-Naissaari Race  
Helsinki-Tallinna Race**



S/y Victoria osallistui Suomen Avomeripurjehtijoiden organisoimaan Double-Handed kilpailuihin. Veneessä purjehti Reko Suojanen ja Kristiina Suojanen. Tarkoituksemme oli osallistua kolmeen ranking-kilpailuun kesän aikana. Osallistuimme Espoo-Naissaari kilpailuun 140nm ja Helsinki-Tallinna kilpailuun 54nm.

Naissaari sijoitus 7. ja 10 venettä maaliin. (7.-8.6.2024)

Hki-Tallinnassa olimme 3. kun osallistujia oli 10. (23.8.2024) Kisassa oli varsin kova lounaistuuli, ja osa veneistä keskeytti. Meiltäkin repesi isopurje pahasti mutta pääsimme maaliin täysin reivatulla purjeella, ja vielä kotiinkin Porvooseen teipin avulla.

Kauden kolmas kilpailu jäi purjehtimatta, koska isopurjetta ei saanut enää korjattua ja uuden tilaus meni syksyyn.



**Petteri Nurminen, 5.5 metre, Figaro**  
**Airisto Classic Regatta 2024 – Baltic Classic Masters**  
**HSS 131 years Baltic Classic Masters Champagne Regatta**  
**BS Classic Regatta 2024**



Figaro osallistui seuraaviin 5.5-luokan rankingkisoihin: Airisto Classic, Champagne Ragatta (luokkamestaruus) ja BS Classic regatta.

Airistolla tulimme toiseksi tiukan kisan päätteeksi. Voiton vei Trial selvästi neljällä voitolla mutta toisesta sijasta käytiin tiukka kamppailu Skylarkin, Figaron ja Pohjantähden välillä.

Champagne regatassa eli luokkamestaruuskisassa tuuli oli varsin kovaa. Meillä hajosi ensimmäisenä päivänä ensimmäisessä lähdössä puominivel ja tuloksena siltä päivältä DNF ja DNS. Saimme puomin korjattua mutta lauantain lähdöt peruttiin kovan tuulen takia. Sunnuntaina purjehdittiin kolme lähtöä ja saimme sijat 2, 2, 1 joilla nousimme kokonaiskisoissa kolmanneksi. Viimeisen lähdön voittoa himmensi hieman se että pahin kilpakumppanimme Trial jätti lähdön väliin.

BS-regatta oli todella vaihteleva sekä tuulen että sijoitusten osalta. Toisen päivän kovemmassa tuulessa saimme kuitenkin veneen taas kulkemaan ja veimme viimeisen lähdön suvereenisti nimiimme voittaen myös Trialin. Kokonaistuloksissa olimme kolmas.

Olimme kolmas myös rankingissa vaikka purjehdimme vain 3/5 kisa.

Göi osallistui Viaporin Tuoppiin ja Champagne Regattaan (kipparina Mikko Viitanen).

Viaporin Tuopissa puolustimme edellisen vuoden voittomme saaristoristeilijäluokassa. Kisa alkoi keskituulella mutta tuuli yltyi kisan edetessä kovaksi. Keulapurjeena ollut genua osoittautui loppua kohden vääräksi valinnaksi ja emme pärjänneet isommalle SK40 Toscalle. Sijoituksena toinen.

Champagne Regatassa lauantain kisa saaristoradalla peruttiin saaristoristeilijäluokassa kovan tuulen takia. Sunnuntain kisassa Göi näytti kovan tuulen ominaisuutensa ja varsin avoimella radalla kelistä huolimatta purjehti luokkavoittoon.

**Johan Graeffe,**  
Kilpailupäällikkö

# Seglingsresultat – Purjehdustuloksia

## Sunny Ranking 2024

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Yht	N	R1	R2	R3	R4	R5	R6
1	L 103	Timo LEHMUSKALLIO	SSJ	22.0	14.0	2.0	2.0	(8.0)	1.0	3.0	6.0
2	S107	Stefan BOKFORS	Nyis	25.0	17.0	6.0	1.0	4.0	(8.0)	2.0	4.0
3	S 885	Niklas PHILIPSON	SIK	29.0	20.0	4.0	4.0	3.0	(9.0)	6.0	3.0
4	P 107	Marek STEFANIUK	GGR Gizycko	45.0	25.0	(20.0)	6.0	1.0	15.0	1.0	2.0
5	S 924	Stefan KARLSSON	SIK	35.0	26.0	(9.0)	9.0	2.0	3.0	4.0	8.0
6	L 112	Reko SUOJANEN	BSS	44.0	26.0	3.0	5.0	9.0	4.0	5.0	(18.0)
7	L 601	John WINQUIST	NJK	44.0	33.0	(11.0)	10.0	6.0	5.0	7.0	5.0
8	L 147	Kimmo VILJAMAA	SaVK	49.0	36.0	5.0	(13.0)	13.0	2.0	9.0	7.0
9	L 132	Oscar LINDELL	BSS	52.0	36.0	7.0	14.0	(16.0)	6.0	8.0	1.0
10	L 65	Mikael PETERSSON	WSF	66.0	42.0	1.0	3.0	7.0	7.0	(24.0) DNF	24.0 DNS
11	L 69	Sam FAGERLUND	HSF	61.0	49.0	(12.0)	7.0	11.0	10.0	11.0	10.0
12	L 150	Jussi KORHONEN	HSS	62.0	49.0	8.0	11.0	5.0	12.0	(13.0)	13.0
13	L 37	Timoleon CARAVITIS	KoPu	67.0	53.0	(14.0)	8.0	12.0	14.0	10.0	9.0
14	L 143	Kimmo PELTONEN	KIS	91.0	67.0	10.0	12.0	10.0	11.0	(24.0) DNF	24.0 DNS
15	L 154	Claudia MISHIMA	NJK	92.0	72.0	15.0	(20.0)	18.0	16.0	12.0	11.0
16	S 441	Hans ERIKSSON	SWE	92.0	73.0	(19.0)	15.0	14.0	17.0	15.0	12.0
17	L 149	Osmo NIIRANEN	LPS	100.0	79.0	(21.0)	16.0	17.0	13.0	14.0	19.0
18	L 731	Timo SIVULA	Karleby Issegla...	100.0	80.0	13.0	17.0	15.0	18.0	17.0	(20.0)
19	S 896	Peter WITT	SIK	113.0	90.0	17.0	21.0	20.0	(23.0)	18.0	14.0
20	L 77	Tero VERKKOMÄKI	LPS	109.0	90.0	18.0	(19.0)	19.0	19.0	19.0	15.0
21	S 856	Henrik HANSEN	SIK	115.0	91.0	16.0	22.0	(24.0) DNF	21.0	16.0	16.0
22	P 54	Pawel MATEJAK	YKP W	118.0	96.0	(22.0)	18.0	21.0	20.0	20.0	17.0
23	S 867	Dideric van RIEMSDIJK	YIS	142.0	118.0	(24.0) DNF	24.0 DNF	24.0 DNF	22.0	24.0 DNS	24.0 DNS

## Samassa veneessä - Torstaikisat

Kilpailupäivä	16.5.2024										18.00.00									
Sijoitus	Veneen nimi	Kippari	Seura	Venetyyppi	FINRATING	Lähtö	Maalintulo	PA	KA	PISTEET										
1	Why Not	Jukka Alanne	HaPu	5mR	0,8200	18.00.00	19.23.05	1.23.05	<b>1.08.08</b>	<b>9</b>										
2	Järnet	Jesse Lindroos	BSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.21.33	1.21.33	<b>1.10.03</b>	<b>8</b>										
3	Mormor	Hasse Björkestam	BSS	Inferno 29	0,9053	18.00.00	19.21.46	1.21.46	<b>1.14.01</b>	<b>7</b>										
4	Sissi	Carry Lukander	BSS	Avance 33	0,9099	18.00.00	19.22.10	1.22.10	<b>1.14.46</b>	<b>6</b>										
5	Calidris	BSS 1	BSS	H-vene	0,8166	18.00.00	19.32.05	1.32.05	<b>1.15.12</b>	<b>5</b>										
6	Victoria	Kristiina Suojanen	BSS	Ridas 35	0,9815	18.00.00	19.22.00	1.22.00	<b>1.20.29</b>	<b>4</b>										
7	Inkeri	Hanna Väinölä	HaPu	Avance 24	0,7884	18.00.00	19.58.00	1.58.00	<b>1.33.02</b>	<b>3</b>										

Kilpailupäivä 23.5.2022										
Sijoitus	Veneen nimi	Kippari	Seura	FINRATING	Lähtö	Maalintulo	PA	KA	PISTEET	
1	Gøi	Petteri Nurminen	BSS	SK22	0,8521	18.00.00	19.12.09	1.12.09	1.01.29	11
2	Why Not	Jukka Alanne	HaPu	5mR	0,8200	18.00.00	19.15.28	1.15.28	1.01.53	10
3	Hygge	Tero Lalu	BSS	FE-83	0,8333	18.00.00	19.16.15	1.16.15	1.03.32	9
3	Järnet	Jesse Lindroos	BSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.14.04	1.14.04	1.03.37	9
5	Mormor	Hasse Björkestam	BSS	Inferno 29	0,9053	18.00.00	19.11.00	1.11.00	1.04.17	7
6	Goda Hopp	Eveliina Keski-koukari	HaPu	IF	0,8000	18.00.00	19.20.51	1.20.51	1.04.41	6
7	Balder	Kennet Larsson/Jukka Heikkinen	BSS	Baltic 42 C&C	0,9725	18.00.00	19.07.31	1.07.31	1.05.40	5
7	Sissi	Carry Lukander	BSS	Avance 33	0,9099	18.00.00	19.12.12	1.12.12	1.05.42	5
9	Inkeri	Hanna Väinölä	HaPu	Avance 24	0,7884	18.00.00	19.24.00	1.24.00	1.06.14	3

Kilpailupäivä 30.5.2024										
Sijoitus	Veneen nimi	Kippari	Seura	FINRATING	Lähtö	Maalintulo	PA	KA	PISTEET	
1	Bella Nova	Kaj Kulju	SSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.41.38	1.41.38	1.27.18	13
2	Järnet	Jesse Lindroos	BSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.41.42	1.41.42	1.27.22	12
3	Gøi	Petteri Nurminen	BSS	SK22	0,8521	18.00.00	19.42.53	1.42.53	1.27.40	11
4	Dorothea	Mikko Viitanen	BSS	Kansanvene	0,7354	18.00.00	20.02.13	2.02.13	1.29.53	10
5	Why Not	Jukka Alanne	HaPu	5mR	0,8200	18.00.00	19.52.08	1.52.08	1.31.57	9
6	Calidris	BSS 1	BSS	H-vene	0,8166	18.00.00	19.53.33	1.53.33	1.32.43	8
7	Mormor	Hasse Björkestam	BSS	Inferno 29	0,9053	18.00.00	19.48.10	1.48.10	1.37.55	7
8	Hygge	Tero Lalu	BSS	FE-83	0,8333	18.00.00	19.59.58	1.59.58	1.39.58	6
9	Sissi	Carry Lukander	BSS	Avance 33	0,9099	18.00.00	19.53.48	1.53.48	1.43.33	5
10	Goda Hopp	Eveliina Keski-koukari	HaPu	IF	0,8000	18.00.00	20.10.41	2.10.41	1.44.33	4
11	Inkeri	Hanna Väinölä	HaPu	Avance 24	0,7884	18.00.00	20.14.26	2.14.26	1.45.59	3

Kilpailupäivä 6.6.2024										
Sijoitus	Veneen nimi	Kippari	Seura	FINRATING	Lähtö	Maalintulo	PA	KA	PISTEET	
1	Lola	Mikaell Strömfors	BSS	Star	0,8401	18.00.00	19.07.30	1.07.30	0.56.42	16
2	Dorothea	Mikko Viitanen	BSS	Kansanvene	0,7354	18.00.00	19.22.35	1.22.35	1.00.44	15
3	Bella Nova	Kaj Kulju	SSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.11.20	1.11.20	1.01.17	14
4	Why Not	Jukka Alanne	HaPu	5mR	0,8200	18.00.00	19.15.32	1.15.32	1.01.56	13
5	Järnet	Jesse Lindroos	BSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.12.14	1.12.14	1.02.03	12
6	Mormor	Hasse Björkestam	BSS	Inferno 29	0,9053	18.00.00	19.11.30	1.11.30	1.04.44	11
7	Marella	BSS 2	BSS	H-vene	0,8166	18.00.00	19.22.17	1.22.17	1.07.12	10
8	Hygge	Tero Lalu	BSS	FE-83	0,8333	18.00.00	19.20.55	1.20.55	1.07.26	9
9	Sissi	Carry Lukander	BSS	Avance 33	0,9099	18.00.00	19.14.30	1.14.30	1.07.47	8
10	Goda Hopp	Milla Jokisaari	HaPu	IF	0,8000	18.00.00	19.25.19	1.25.19	1.08.15	7
11	Seabird	Fredrik Granell	HaPu	5 Metre	0,8200	18.00.00	19.27.20	1.27.20	1.11.37	6
12	Ardnagee	Jan Karlsson	BSS	Swan 371	0,9427	18.00.00	19.18.00	1.18.00	1.13.32	5
13	Balder	Kennet Larsson/Jukka Heikkinen	BSS	Baltic 42 C&C	0,9725	18.00.00	19.16.19	1.16.19	1.14.13	4
DNF	Gøi	Petteri Nurminen	BSS	SK22	0,8521	18.00.00	0.00.00	DNF	DNF	1

Kilpailupäivä 13.6.2024										
Sijoitus	Veneen nimi	Kippari	Seura		FINRATING	Lähti	Maalintulo	PA	KA	PISTEET
1	Bella Nova	Kaj Kulju	SSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.07.50	1.07.50	0.58.16	12
2	Dorothea	Mikko Viitanen	BSS	Kansanvene	0,7354	18.00.00	19.23.19	1.23.19	1.01.16	11
3	Järnet	Jesse Lindroos	BSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.18.04	1.18.04	1.07.04	10
4	Calidris	BSS 1	BSS	H-vene	0,8166	18.00.00	19.23.14	1.23.14	1.07.58	9
5	Hygge	Tero Lalu	BSS	FE-83	0,8333	18.00.00	19.22.00	1.22.00	1.08.20	8
6	Inga-Lill XXVIII	Tomi Lindblad	HaPu	Int 5m	0,8200	18.00.00	19.26.09	1.26.09	1.10.39	7
6	Sissi	Carry Lukander	BSS	Avance 33	0,9099	18.00.00	19.17.41	1.17.41	1.10.41	7
8	Lola	Mikaell Strömfors	BSS	Star	0,8401	18.00.00	19.28.15	1.28.15	1.14.08	5
9	Inkeri	Hanna Väinölä	HaPu	Avance 24	0,7884	18.00.00	20.03.30	2.03.30	1.37.22	4
DNF	Gøi	Teppo Ruuhtula	BSS	SK22	0,8521	18.00.00	0.00.00	DNF	DNF	1

Kilpailupäivä 27.6.2024										
Ratakilpailu R1										
Sijoitus	Veneen nimi	Kippari	Seura		FINRATING		PA	KA	PISTEET	
1	Lotus	Mats Vuorenjuuri	HaPu	Star	0,8401		0.37.02	0.31.07	9	
2	Why Not	Jukka Alanne	HaPu	5mR	0,8200		0.38.54	0.31.54	8	
3	Figaro	Petteri Nurminen	BSS	5.5mR	0,9020		0.35.54	0.32.23	7	
4	Pohjantähti	Juho Peltonen	HaPu	5.5mR	0,9020		0.36.17	0.32.44	6	
5	Calidris	BSS 1	BSS	H-vene	0,8166		0.42.08	0.34.24	5	
6	Dorothea	Mikko Viitanen	BSS	Kansanvene	0,7354		0.48.07	0.35.23	4	
7	Seabird	Fredrik Granell	HaPu	5 Metre	0,8200		0.43.53	0.35.59	3	
8	Inga-Lill XXVIII	Tomi Lindblad	HaPu	Int 5m	0,8200		0.46.31	0.38.09	2	
9	Genesis	Esa Sallinen	BSS	Maxi 999	0,9235		0.43.08	0.39.50	1	

Kilpailupäivä 27.6.2024										
R2										
Sijoitus	Veneen nimi	Kippari	Seura		FINRATING		PA	KA	PISTEET	
1	Lotus	Mats Vuorenjuuri	HaPu	Star	0,8401		0.43.46	0.36.46	9	
2	Why Not	Jukka Alanne	HaPu	5mR	0,8200		0.48.43	0.39.57	8	
3	Seabird	Fredrik Granell	HaPu	5 Metre	0,8200		0.48.54	0.40.06	7	
4	Pohjantähti	Juho Peltonen	HaPu	5.5mR	0,9020		0.44.36	0.40.14	6	
5	Figaro	Petteri Nurminen	BSS	5.5mR	0,9020		0.45.58	0.41.28	5	
6	Dorothea	Mikko Viitanen	BSS	Kansanvene	0,7354		0.56.47	0.41.46	4	
7	Calidris	BSS 1	BSS	H-vene	0,8166		0.51.23	0.41.58	3	
8	Genesis	Esa Sallinen	BSS	Maxi 999	0,9235		0.49.40	0.45.52	2	
9	Inga-Lill XXVIII	Tomi Lindblad	HaPu	Int 5m	0,8200		0.57.01	0.46.45	1	

RATAKISA TULOKSET										
1	Lotus	Mats Vuorenjuuri	HaPu	Star			18			
2	Why Not	Jukka Alanne	HaPu	5mR			16			
3	Pohjantähti	Juho Peltonen	HaPu	5.5mR			12			
3	Figaro	Petteri Nurminen	BSS	5.5mR			12			
4	Seabird	Fredrik Granell	HaPu	5 Metre			10			
5	Calidris	BSS 1	BSS	H-vene			8			
5	Dorothea	Mikko Viitanen	BSS	Kansanvene			8			
8	Inga-Lill XXVIII	Tomi Lindblad	HaPu	Int 5m			3			
8	Genesis	Esa Sallinen	BSS	Maxi 999			3			

Kilpailupäivä		1.8.2024		R1						
Sijoitus	Veneen nimi	Kippari	Seura		FINRATING	PA	KA	PISTEET		
1	Bella Nova	Kaj Kulju	SSS	Albin Express	0,8590	0.34.21	<b>0.29.30</b>	<b>7</b>		
2	Why Not	Jukka Alanne	HaPu	5mR	0,8200	0.39.58	<b>0.32.46</b>	<b>6</b>		
3	Göi	Mikko Viitanen	BSS	SK22	0,8521	0.41.00	<b>0.34.56</b>	<b>5</b>		
4	Pohjantähti	Adele Kotsalo	HaPu	5.5mR	0,9020	0.39.28	<b>0.35.36</b>	<b>4</b>		
5	Hygge	Tero Lalu	BSS	Finn Express 83	0,8333	0.46.44	<b>0.38.57</b>	<b>3</b>		
6	Seabird	Fredrik Granell	HaPu	5 Metre	0,8200	0.48.13	<b>0.39.32</b>	<b>2</b>		
7	Inga-Lill XXVIII	Tomi Lindblad	HaPu	Int 5m	0,8200	0.52.03	<b>0.42.41</b>	<b>1</b>		
Sijoitus	Veneen nimi	Kippari	Seura		FINRATING	PA	KA	PISTEET		
1	Bella Nova	Kaj Kulju	SSS	Albin Express	0,8590	0.44.56	<b>0.38.36</b>	<b>7</b>		
2	Why Not	Jukka Alanne	HaPu	5mR	0,8200	0.48.03	<b>0.39.24</b>	<b>6</b>		
3	Seabird	Fredrik Granell	HaPu	5 Metre	0,8200	0.54.05	<b>0.44.21</b>	<b>5</b>		
4	Pohjantähti	Adele Kotsalo	HaPu	5.5mR	0,9020	0.50.23	<b>0.45.27</b>	<b>4</b>		
5	Göi	Mikko Viitanen	BSS	SK22	0,8521	0.53.26	<b>0.45.32</b>	<b>3</b>		
6	Hygge	Tero Lalu	BSS	Finn Express 83	0,8333	0.57.33	<b>0.47.57</b>	<b>2</b>		
7	Inga-Lill XXVIII	Tomi Lindblad	HaPu	Int 5m	0,8200	0.58.47	<b>0.48.12</b>	<b>1</b>		
1.8 RATAKISA TULOKSET										
1	Bella Nova	Kaj Kulju	SSS	Albin Express	14					
2	Why Not	Jukka Alanne	HaPu	5mR	12					
3	Pohjantähti	Adele Kotsalo	HaPu	5.5mR	8					
3	Göi	Mikko Viitanen	BSS	5.5mR	8					
5	Seabird	Fredrik Granell	HaPu	5 Metre	7					
6	Hygge	Tero Lalu	BSS	Finn Express 83	5					
7	Inga-Lill XXVIII	Tomi Lindblad	HaPu	Int 5m	2					

Kilpailupäivä		8.8.2024								
Sijoitus	Veneen nimi	Kippari	Seura		FINRATING	Lähti	Maalintulo	PA	KA	PISTEET
1	Bella Nova	Kaj Kulju	SSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.26.09	1.26.09	<b>1.14.00</b>	<b>12</b>
2	Göi	Petteri Nurminen	BSS	SK22	0,8521	18.00.00	19.33.12	1.33.12	<b>1.19.25</b>	<b>11</b>
3	Järnet	Jesse Lindroos	BSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.34.14	1.34.14	<b>1.20.57</b>	<b>10</b>
4	Stella	Esa Sallinen	BSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.36.18	1.36.18	<b>1.22.43</b>	<b>9</b>
5	Dorothea	Mikko Viitanen	BSS	Kansanvene	0,7354	18.00.00	19.55.03	1.55.03	<b>1.24.36</b>	<b>8</b>
6	Mormor	Hasse Björkestam	BSS	Inferno 29	0,9053	18.00.00	19.36.01	1.36.01	<b>1.26.55</b>	<b>7</b>
7	Inga-Lill XXVIII	Tomi Lindblad	HaPu	Int 5m	0,8200	18.00.00	19.56.00	1.56.00	<b>1.35.07</b>	<b>6</b>
8	Sissi	Carry Lukander	BSS	Avance 33	0,9099	18.00.00	19.52.57	1.52.57	<b>1.42.46</b>	<b>5</b>
9	Inkeri	Hanna Väinölä	HaPu	Avance 24	0,7884	18.00.00	21.03.10	3.03.10	<b>2.24.25</b>	<b>4</b>
DNF	Freja	Ilkka Nieminen	HaPu	Kansanvene	0,7354	DNF				<b>1</b>

Kilpailupäivä 15.8.2024										
Sijoitus	Veneen nimi	Kippari	Seura		FINRATING	Lähtö	Maalintulo	PA	KA	PISTEET
1	Bella Nova	Kaj Kulju	SSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.36.03	1.36.03	1.22.30	13
2	Gøi	Petteri Nurminen	BSS	SK22	0,8521	18.00.00	19.44.17	1.44.17	1.28.52	12
3	Dorothea	Mikko Viitanen	BSS	Kansanvene	0,7354	18.00.00	20.02.52	2.02.52	1.30.21	11
4	Stella	Esa Sallinen	BSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.47.57	1.47.57	1.32.44	10
5	Vivace	Furustam	BSS	Fury 33	1,0057	18.00.00	19.32.20	1.32.20	1.32.52	9
6	Whynot	Jukka Alanne	HaPu	5mR	0,8200	18.00.00	19.55.30	1.55.30	1.34.43	8
7	Järnet	Jesse Lindroos	BSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.51.18	1.51.18	1.35.36	7
8	Sissi	Carry Lukander	BSS	Avance 33	0,9099	18.00.00	20.06.11	2.06.11	1.54.49	6
9	Inkeri	Hanna Väinölä	HaPu	Avance 24	0,7884	18.00.00	20.47.00	2.47.00	2.11.40	5
DNF	Top Cat	Hanna Mendelin	HaPu	Hai					DNF	1
DNF	Calidris	BSS 1	BSS	H-vene					DNF	1

Kilpailupäivä 22/08/2024											
Sijoitus	Veneen nimi	Kippari	Seura		FINRATING	Lähtö	Maalintulo	PA	KA	edelliseen PISTEET	
1	Bella Nova	Kaj Kulju	SSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.08.59	1.08.59	0.59.15	9	
2	Dorothea	Mikko Viitanen	BSS	Kansanvene	0,7354	18.00.00	19.27.56	1.27.56	1.04.40	0.05.25	8
3	Stella	Esa Sallinen	BSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.17.15	1.17.15	1.06.21	0.01.41	7
4	Calidris	BSS 1	BSS	H-vene	0,8166	18.00.00	19.25.54	1.25.54	1.10.09	0.03.47	6
5	Inga-Lill XXVIII	Tomi Lindblad	HaPu	Int 5m	0,8200	18.00.00	19.28.33	1.28.33	1.12.37	0.02.28	5
6	Sissi	Carry Lukander	BSS	Avance 33	0,9099	18.00.00	19.28.16	1.28.16	1.20.19	0.07.42	4
7	Inkeri	Hanna Väinölä	HaPu	Avance 24	0,7884	18.00.00	19.45.20	1.45.20	1.23.03	0.02.44	3

Kilpailupäivä 29.8.2024										
Sijoitus	Veneen nimi	Kippari	Seura		FINRATING	Lähtö	Maalintulo	PA	KA	PISTEET
1	Bella Nova	Kaj Kulju	SSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.41.15	1.41.15	1.26.58	9
2	Gøi	Petteri Nurminen	BSS	SK22	0,8521	18.00.00	19.44.44	1.44.44	1.29.15	8
3	Stella	Esa Sallinen	BSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.48.52	1.48.52	1.33.31	7
4	Vivace	Furustam	BSS	Fury 33	1,0057	18.00.00	19.33.50	1.33.50	1.34.22	6
5	Järnet	Jesse Lindroos	BSS	Albin Express	0,8590	18.00.00	19.51.41	1.51.41	1.35.56	5
6	Sissi	Carry Lukander	BSS	Avance 33	0,9099	18.00.00	20.25.08	2.25.08	2.12.03	4
DNF	Julia	Marko Vänskä	HaPu	H-vene	0,8166	18.00.00	DNF		DNF	1

Kilpailupäivä 5.9.2024										
Sijoitus	Veneen nimi	Kippari	Seura		FINRATING	Lähtö	Maalintulo	PA	KA	PISTEET
DNF	Bella Nova	Kaj Kulju	SSS	Albin Express	0,8590	18.00.00				1
DNF	Gøi	Petteri Nurminen	BSS	SK22	0,8521	18.00.00				1
DNF	Dorothea	Mikko Viitanen	BSS	Kansanvene	0,7354	18.00.00				1
DNF	Stella	Esa Sallinen	BSS	Albin Express	0,8590	18.00.00				1
DNF	Vivace	Furustam	BSS	Fury 33	1,0057	18.00.00				1
DNF	Sissi	Carry Lukander	BSS	Avance 33	0,9099	18.00.00				1
DNF	Mormor	Hasse Björkestam	BSS	Inferno 29	0,9053	18.00.00				1

## Samassa veneessä - Torstaikisat - ranking

Ranking	2024	25/08/2024 TILANNE														
Sarake	Veneen nimi	Kippari	Seura	PISTEET	Piste k.a./kilpai	KILPAILU	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
1	Bella Nova	Kaj Kulju	SSS	83	10,4	8			13	14	12	12	13	9	9	1
2	Järnet	Jesse Lindroos	BSS	69	9,1	8	8	9	12	12	10	10	7		5	
3	Dorothea	Mikko Viitanen	BSS	64	9,1	7			10	15	11	8	11	8		1
5	Göi	P.Nurminen/T.Ruhtula	BSS	56	7,0	8		11	11	1	1	11	12		8	1
4	Why Not	Jukka Alanne	HaPu	49	9,8	5	9	10	9	13						
6	Sissi	Carry Lucander	BSS	44	5,1	10	6	5	5	8	7	5	6	4	4	1
7	Mormor	Hasse Björkestam	BSS	40	6,7	6	7	7	7	11		7				1
8	Calidris/Marella	Sailing Center	BSS	39	6,5	6	5		8	10	9		1	6		
10	Stella	Esa Sallinen	BSS	34	6,8	5						9	10	7	7	1
9	Hygge	Tero Lalu	BSS	32	8,0	4		9	6	9	8					
11	Inkeri	Hanna Väinölä	BSS	25	3,6	7	3	3	3		4	4	5	3		
12	Lola	Mikael Strömfors	BSS	21	10,5	2				16	5					
13	Inga-Lill XXVIII	Tom Lindblad	HaPu	18	6,0	3					7	6		5		
14	Godå Hopp	Milla Jokisaari	HaPu	17	5,7	3		6	4	7						
16	Vivace	Furustam	BSS	16	5	3							9		6	1
15	Balder	Kennet Larsson/Jukka Heikkinen	BSS	9	4,5	2		5		4						
17	Seabird	Fredrik Granell	BSS	6	6,0	1				6						
18	Ardnagee	Jan Karlsson	BSS	5	5,0	1				5						
19	Victoria	Kristina Suojanen	BSS	4	4,0	1	4									
20	Top Cat	Hanna Mendelin	HaPu	1	1	1							1			
21	Julia	Marko Vänskä	HaPu	1	1	1										1
21	Freja	Ilkka Nieminen	HaPu	1	1	1						1				
<b>93</b>																

## Mitallikisa 2024 tulokset

Kilpailupäivä	07/09/2024 Mitallikisa										
Sijoitus	Veneen nimi	Kippari	Seura		FINRATING	Lähtö	Lähtö	Maalintulo	PA	KA	PISTEET
1	Bella Nova	FIN-236	Kaj Kulju	SSS	Albin Express	0,8590	13.00.00	14.47.24	1.47.24	1.32.15	28
2	Järnet	FIN-571	Jesse Lindroos	BSS	Albin Express	0,8590	13.00.00	14.53.25	1.53.25	1.37.25	26
3	Stella	FIN-363	Esa Sallinen	BSS	Albin Express	0,8590	13.00.00	14.53.41	1.53.41	1.37.39	24
4	Dorothea	FIN-359	Mikko Viitanen	BSS	Kansanvene	0,7354	13.00.00	15.17.03	2.17.03	1.40.47	22
5	Mormor	FIN-2603	Hasse Björkestam	BSS	Inferno 29	0,9053	13.00.00	14.52.59	1.52.59	1.42.17	20
6	Pohjantähti	FIN-12	Juho Peltonen	HaPu	5.5mR	0,9020	13.00.00	14.56.36	1.56.36	1.45.10	18
7	Gerdt-Lilian II	S-43	Jukka Alanne	HaPu	5.5mR	0,9020	13.00.00	14.57.38	1.57.38	1.46.06	16
8	Why Not		Stefan Björn	HaPu	5mR	0,8200	13.00.00	15.17.08	2.17.08	1.52.27	14
9	Inga-Lill XXVIII	L-13	Tom Lindblad	HaPu	Int 5m	0,8200	13.00.00	15.17.25	2.17.25	1.52.41	12
10	Sissi	FIN-4024	Carry Lukander	BSS	Avance 33	0,9099	13.00.00	15.28.28	2.28.28	2.15.05	10
11	Inkeri	Fin 2142	Hanna Väinölä	HaPu	Avance 24	0,7884	13.00.00	16.15.00	3.15.00	2.33.44	8
DNF	Calidris		BSS 1	BSS	H-vene	0,8166	13.00.00				2

## Emsalö Runt

### FINRATING kokonaiskilpailu

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Veneen tyyppi	Hdcp.	Purjehdittu aika	Laskettu aika	Delta	Interval	R1
1	FIN 279	Pekka ANNUNEN	KoPu	Albin Express	0.859	3:02:21	2:36:38			1.0
2	FIN 11425	Riku LEHTO	VP-ry	Elan 37	0.9683	2:41:47	2:36:39	0:00:01	0:00:01	2.0
3	FIN 11301	Karl-Johan FURUSTAM	BSS	Fury 33	1.0057	2:36:16	2:37:09	0:00:31	0:00:30	3.0
4	FIN 903	Kristian THOMASSON	HSK	Albin Express	0.859	3:04:35	2:38:33	0:01:55	0:01:24	4.0
5	FIN 236	Kaj KULJU	SSS Svartb...	Albin Express	0.859	3:05:29	2:39:20	0:02:42	0:00:47	5.0
6	FIN 19893	Mats WELIN	NJK	Linjett 32 7/8	0.859	3:08:58	2:42:19	0:05:41	0:02:59	6.0
7	FIN 153	Arno NIIRANEN	M	Albin Express	0.859	3:12:22	2:45:15	0:08:37	0:02:56	7.0
8	FIN 11926	Jan KARLSSON	BSS	Swan 371	0.9001	3:07:36	2:48:52	0:12:14	0:03:37	8.0
9	FIN 359	Mikko VIITANEN	BSS	Folkeboot	0.7353	3:59:42	2:56:15	0:19:37	0:07:23	9.0
10	FIN 4024	Carry LUCANDER	BSS	Avance 33	0.9009	3:22:04	3:02:03	0:25:25	0:05:48	10.0
	FIN 2142	Hanna VÄINÖLÄ	Hamarin pur...	Avance 24	0.7884	DNF				18.0 DNF
	FIN 2603	Hans BJÖRKESTAM	BSS	Inferno 29	0.9053	RET	2:56:08	0:19:30	0:13:10	18.0 RET
	FIN 363	Esa SALLINEN	BSS	Albin Express	0.859	DNC				18.0 DNC
	FIN 3750	Jussi PALO	Hamarin pur...	Inferno 29	0.9053	DNC				18.0 DNC
	FIN 459	Heli SIHVONEN	M	Albin Express	0.859	DNC				18.0 DNC
	FIN 571	Jesse LINDROOS	BSS	Albin Express	0.859	RET	2:42:58	0:06:20	0:19:05	18.0 RET
	FIN 961	Markus TURUNEN	BSS	H-Boat	0.8166	DNC				18.0 DNC

### FINRATING pieni luokka

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Veneen tyyppi	Hdcp.	Purjehdittu aika	Laskettu aika	Delta	Interval	R1
1	FIN 279	Pekka ANNUNEN	KoPu	Albin Express	0.859	3:02:21	2:36:38			1.0
4	FIN 903	Kristian THOMASSON	HSK	Albin Express	0.859	3:04:35	2:38:33	0:01:55	0:01:55	4.0
5	FIN 236	Kaj KULJU	SSS Svartb...	Albin Express	0.859	3:05:29	2:39:20	0:02:42	0:00:47	5.0
6	FIN 19893	Mats WELIN	NJK	Linjett 32 7/8	0.859	3:08:58	2:42:19	0:05:41	0:02:59	6.0
7	FIN 153	Arno NIIRANEN	M	Albin Express	0.859	3:12:22	2:45:15	0:08:37	0:02:56	7.0
9	FIN 359	Mikko VIITANEN	BSS	Folkeboot	0.7353	3:59:42	2:56:15	0:19:37	0:11:00	9.0
	FIN 2142	Hanna VÄINÖLÄ	Hamarin pur...	Avance 24	0.7884	DNF				18.0 DNF
	FIN 363	Esa SALLINEN	BSS	Albin Express	0.859	DNC				18.0 DNC
	FIN 459	Heli SIHVONEN	M	Albin Express	0.859	DNC				18.0 DNC
	FIN 571	Jesse LINDROOS	BSS	Albin Express	0.859	RET	2:42:58	0:06:20	0:13:17	18.0 RET
	FIN 961	Markus TURUNEN	BSS	H-Boat	0.8166	DNC				18.0 DNC



**FINRATING iso luokka**

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Veneen tyyppi	Hdcp.	Purjehdittu aika	Laskettu aika	Delta	Interval	R1
2	FIN 11425	Riku LEHTO	VP-ry	Elan 37	0.9683	2:41:47	2:36:39			2.0
3	FIN 11301	Karl-Johan FURUSTAM	BSS	Fury 33	1.0057	2:36:16	2:37:09	0:00:30	0:00:30	3.0
8	FIN 11926	Jan KARLSSON	BSS	Swan 371	0.9001	3:07:36	2:48:52	0:12:13	0:11:43	8.0
10	FIN 4024	Carry LUCANDER	BSS	Avance 33	0.9009	3:22:04	3:02:03	0:25:24	0:13:11	10.0
	FIN 2603	Hans BJÖRKESTAM	BSS	Inferno 29	0.9053	RET	2:56:08	0:19:29	0:05:55	18.0 RET
	FIN 3750	Jussi PALO	Hamarin pur...	Inferno 29	0.9053	DNC				18.0 DNC





**AlbinExpress**

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Veneen tyyppi	Hdcp.	Purjehdittu aika	Laskettu aika	Delta	Interval	R1
1	FIN 279	Pekka ANNUNEN	KoPu	Albin Express	0.859	3:02:21	2:36:38			1.0
4	FIN 903	Kristian THOMASSON	HSK	Albin Express	0.859	3:04:35	2:38:33	0:01:55	0:01:55	4.0
5	FIN 236	Kaj KULJU	SSS Svartb...	Albin Express	0.859	3:05:29	2:39:20	0:02:42	0:00:47	5.0
7	FIN 153	Arno NIIRANEN	M	Albin Express	0.859	3:12:22	2:45:15	0:08:37	0:05:55	7.0
	FIN 363	Esa SALLINEN	BSS	Albin Express	0.859	DNC				18.0 DNC
	FIN 459	Heli SIHVONEN	M	Albin Express	0.859	DNC				18.0 DNC
	FIN 571	Jesse LINDROOS	BSS	Albin Express	0.859	RET	2:42:58	0:06:20	0:02:17	18.0 RET

**Napoleon Race****AlbinExpress**
































Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Yht	N	R1	R2	R3
1	FIN 279	Pekka ANNUNEN Jyri OKSANEN Eero NURMI näytä koko miehistö...	KoPu	3.0	3.0	1.0	1.0	1.0
2	FIN 903	Kristian THOMASSON Tero AULANKO Oskari AULANKO	HSK	9.0	9.0	4.0	3.0	2.0
3	FIN 153	Arno NIIRANEN Lauri VARSALA Samuel NIEMI	M	9.0	9.0	2.0	4.0	3.0
4	FIN 236	Kaj KULJU Micki KULJU Robbe NORDGREN näytä koko miehistö...	SSS Svartbäck Segelsällskap	9.0	9.0	3.0	2.0	4.0
5	FIN 459	Heli SIHVONEN Inka NÄKKÄLÄJÄRVI Johanna VUORINEN näytä koko miehistö...	M	17.0	17.0	5.0	5.0	7.0 DNC
6	FIN 363	Esa SALLINEN	BSS	20.0	20.0	6.0	7.0 DNS	7.0 DNC

## 5.5 metre

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Yht	N	R1	R2	R3
1	 S 43	Jukka ALANNE Stefan BJÖRN	Hamarin purjehtijat ry	4.0	4.0	2.0	1.0	1.0
2	 FIN 12	Juho PELTONEN Knuutti KARSIKAS Adele KOTSALO	HaPu	6.0	6.0	1.0	3.0	2.0
3	 FIN 27	Wasa II	NJK	8.0	8.0	3.0	2.0	3.0
4	 FIN 15	Adele KOTSALO Kari NURMI Miikka WAKKOLA	Hamarin purjehtijat	12.0	12.0	4.0	4.0	4.0

## Emsalöregattan

### Optimist kadetti

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Yht	N	R1	R2	R3
1	 FIN 1069	Tuukka MÄKELÄINEN	NPS	5.0	5.0	1.0	2.0	2.0
2	 FIN 1154	Robert BOLLSTRÖM	TP	6.0	6.0	4.0	1.0	1.0
3	 FIN 954	Aarni LASSI	BSS	10.0	10.0	3.0	4.0	3.0
4	 FIN 1174	Eira NORDLUND	BSS	18.0	18.0	5.0	5.0	8.0
5	 FIN 1143	Otto JUSSILA	BS	23.0	23.0	6.0	12.0	5.0
6	 FIN 687	Viljam VILONEN	BS	25.0	25.0	11.0	8.0	6.0
7	 FIN 1031	Aaro METSO	EPS	26.0	26.0	9.0	3.0	14.0
8	 FIN 1088	Naomi SHAHAR	ESF	28.0	28.0	12.0	6.0	10.0
9	 FIN 1151	Iisa VIRTANEN	BS	28.0	28.0	10.0	11.0	7.0
10	 FIN 999	Pihla LUUKKONEN	MP	32.0	32.0	2.0	13.0	17.0
11	 FIN 1094	Jare VIRTANEN	BS	33.0	33.0	13.0	16.0	4.0
12	 FIN 112	Emil JUSSILA	BS	33.0	33.0	15.0	7.0	11.0
13	 FIN 1085	Marius KARILAINEN	EMK	37.0	37.0	19.0	9.0	9.0
14	 FIN 484	Roope RINTAMÄKI	TP	37.0	37.0	14.0	10.0	13.0
15	 FIN 517	Juho PALLASKARI	BSS	41.0	41.0	8.0	17.0	16.0
16	 FIN 1130	Lenni RUOHONEN	EPS	43.0	43.0	7.0	18.0	18.0
17	 FIN 1102	Rauni LEHTINEN	EMK	46.0	46.0	17.0	14.0	15.0
18	 FIN 1054	Agnes GRANQVIST	ESF	47.0	47.0	20.0	15.0	12.0
19	 FIN 400	Reko OTRANEN	BSS	57.0	57.0	16.0	20.0	21.0
20	 FIN 945	Felix KARILAINEN	EMK	57.0	57.0	18.0	19.0	20.0
21	 FIN 516	Erik URVIK	BSS	65.0	65.0	22.0	24.0	19.0
22	 FIN 1026	Edvin APPELQVIST	EMK	67.0	67.0	23.0	22.0	22.0
23	 FIN 139	Elsi HEIKKONEN	EMK	70.0	70.0	26.0	21.0	23.0
24	 FIN 1004	Max APPELQVIST	EMK	71.0	71.0	21.0	25.0	25.0
25	 FIN 764	Miro LÄHDE	HMV	76.0	76.0	29.0	23.0	24.0
26	 FIN 348	Walter WILENIUS	NJK	79.0	79.0	25.0	27.0	27.0
27	 FIN 1155	Aino ESKOLA	EMK	81.0	81.0	27.0	28.0	26.0
28	 FIN 1001	Milla LÄHDE	HMV	82.0	82.0	28.0	26.0	28.0
29	 FIN 982	Aleksi KOIVUKANGAS	HTPS	84.0	84.0	24.0	29.0	31.0
30	 FIN 471	Frank RUOHOMAA	NJK	89.0	89.0	30.0	30.0	29.0
31	 FIN 868	Saaga KALLIONIEMI	MP	92.0	92.0	31.0	31.0	30.0

## Pälsregattan

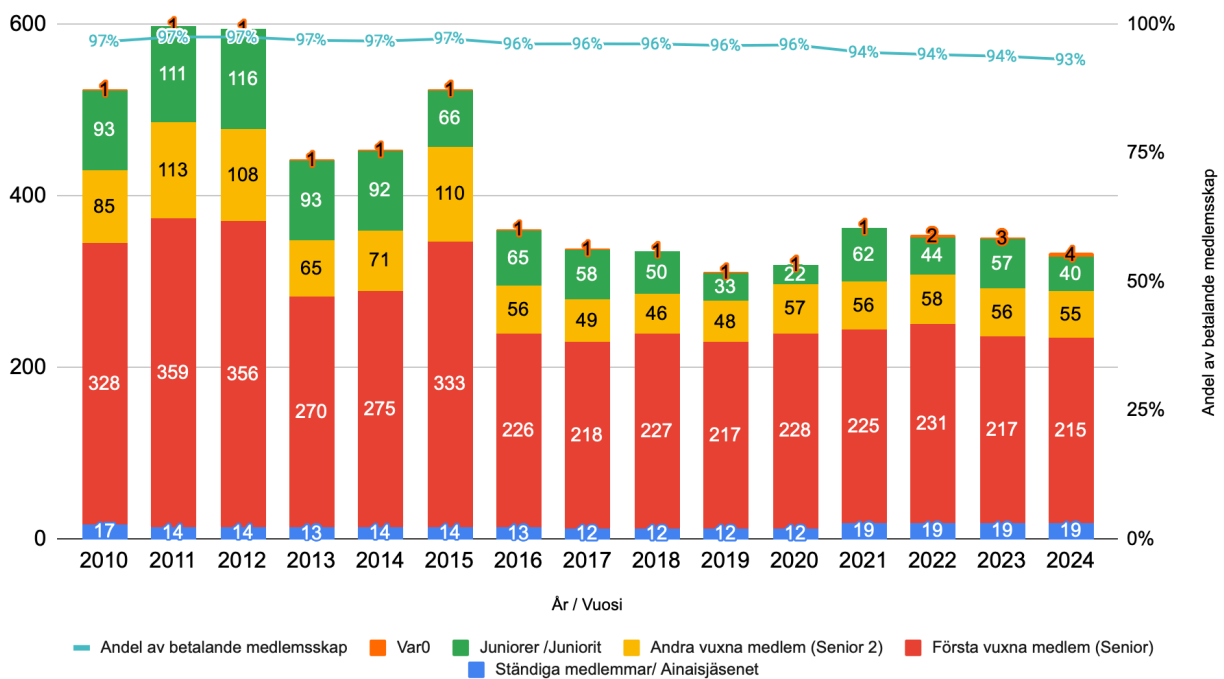
Ingen vind - inga start - inga resultat / Ei tuulta - ei lähtöjä - ei tuloksia

## Möten och övrig aktivitet

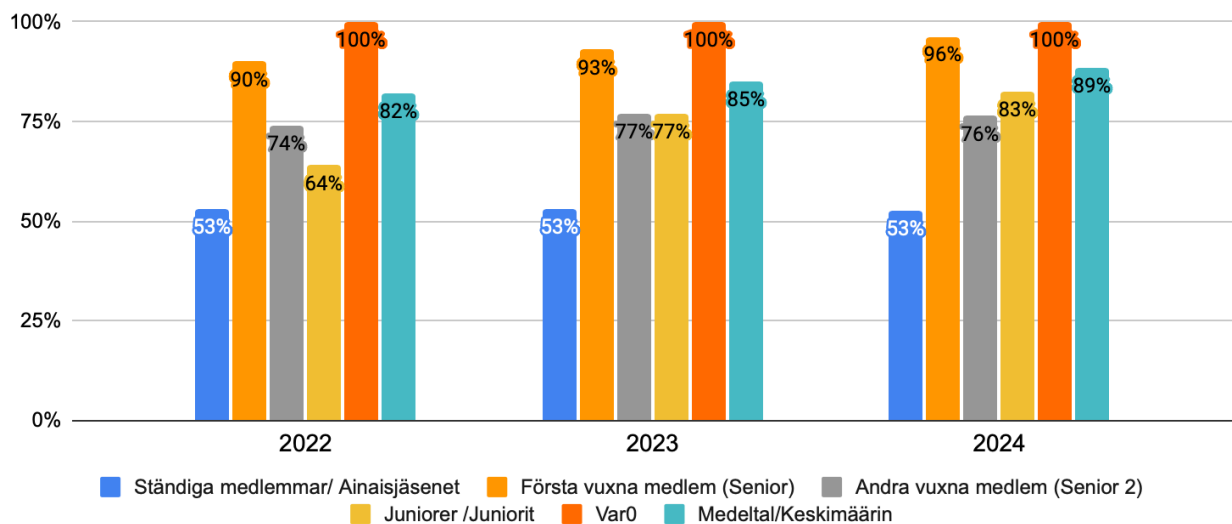
Styrelsen har träffats 16 gånger under året 2023 - 2024.

## Medlemsantal / Jäsenmäärä

Borgå Segelsällskap medlesregister



E-post täckning i medlesregistret- sähköpostin peitto jäsenrekisterissä



## Båtregister / Venerekisteri

### Föreningens båtregister - Seuran venerekisteri

